Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-03-19

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om granskning av projektet Pendeltågens tekniska utveckling

Varje dag använder över 700 000 personer den allmänna kollektivtrafiken i Region Stockholm. Regionen har det övergripande ansvaret för att erbjuda tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik. Trafikförvaltningen (TF) har därmed fått i uppdrag att planera och genomföra åtgärder för en långsiktigt stabil kollektivtrafik samt att säkerställa dess funktion, säkerhet och värde.

I syfte att förbättra effektiviteten inom pendeltågsverksamheten har det röda styret beslutat att ersätta tågvärdarna med kameror. Dessa kameror är avsedda att stödja lokföraren i övervakningen av resenärernas av- och påstigning samtidigt som de ska bidra till en ökad effektivitet i verksamheten. Detta projekt, Pendeltågens tekniska utveckling (PTU), har som mål att omstrukturera arbetsuppgifterna genom att minska bemanningen från två personer till en endast lokförare och där tågvärdens roll ska ersättas av teknisk utrustning samt att övriga arbetsuppgifter omfördelas till andra personalgrupper.

WSP har fått i uppdrag av Trafikförvaltningen att genomföra en oberoende granskning av PTU-projektet för att säkerställa att man har följt gällande regler och normer för riskbedömningar och hanteringar. Rapporten från WSP framhäver vissa risker, såsom osäkerheter kring kamerornas förmåga att identifiera plattformar eller spårområden under olika ljus- och väderförhållanden samt även andra faktorer. Att kameror inte kan identifiera skillnaderna mellan plattform och spårområde är oroväckande.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande fråga:

1. Hur har förvaltningschefen kommit fram till sin slutsats att fortsätta arbetet med att ersätta tågvärdarna med kameror efter att ha tagit del av ovan nämnda rapport?