Så blir Stockholmsregionen Europas gröna ledstjärna

Stockholmsregionen ska bli Europas mest attraktiva storstadsregion - det är den ambitiösa visionen som ni som regionpolitiker målat upp för er och för övriga aktörer i regionen. Vi i Naturskyddsföreningen Stockholms län sänder här några råd i juletid, om hur det kan gå till.

För att en region ska anses som attraktiv i dagens Europa, måste den vara klimatsmart, klimatsäkrad och socialt hållbar. Flera storstäder, som Paris och Berlin, jobbar redan intensivt i den riktningen. Det gäller för Stockholm att skynda på omställningen för att kunna ta upp kampen och just nu finns ett gyllene tillfälle.

Hur visionen blir verklighet ska ju framgå av den regionala utvecklingsplanen och arbetet verkar pågå för fullt med att uppdatera den senaste, RUFS 2050. Den är ett utmärkt pedagogiskt instrument och verktyg och nu har ni chansen att ytterligare driva på miljö- och klimatarbetet så att Stockholmsregionen blir en blåslampa för kommunerna och föregångare nationellt och internationellt.

Ni har regionens klimatfärdplan och koldioxidbudget att förhålla er till. Budgeten kräver en minskning med minst 12 procent årligen fram till 2045. Det borde vara den självklara utgångspunkten för nya RUFS 2060. Vi påminner gärna om att samtliga politiska partier i koalitionen, alltså S, C och Mp samt V och L svarade JA, när vi i vår valenkät ställde frågan om man ansåg att RUFS ska anpassas så att den ryms inom koldioxidbudgeten. Det förpliktigar.

Vi är väl medvetna att regionpolitiker inte har direkt rådighet över allt som påverkar de totala utsläppen i regionen men ni har ändå goda möjligheter att påverka både kommunala och statliga beslut. Framförallt måste sådana aspekter redovisas tydligare i RUFS så att sambanden blir tydligare. Om effekterna av motorvägsbyggen och andra investeringsplaner inte ryms inom regionens koldioxidbudget, ska de inte heller genomföras. Annars bör det framgå vilka andra utsläppsbesparingar man måste göra i regionen för att hålla budgeten.

För att RUFS 2060 ska vara meningsfull som vägledning måste den svara på hur den nödvändiga omställningen ska gå till. Det duger inte, som i tidigare RUFS 2050, att vara så översiktlig att planens miljöpåverkan inte går att bedöma. Samtidigt har RUFS 2060 även befolkningstillväxten, och med den ett ökat behov av bostäder och transporter, att hantera. Men det finns lösningar om man vill. Ta vara på innovationer för energieffektivisering, hållbar elproduktion och mobilitet. Renovera istället för att riva och bygga nytt och utveckla nya sätt att bo. Satsa på kollektivtrafik istället för motorvägar och parker istället för parkeringar.

Om Stockholm ska bli Europas mest attraktiva storstadsregion, krävs att ni som politiker låter bli att tumma på avgörande klimatåtgärder. En tydlig och modig RUFS 2060 kan vara steget som behövs, för att Stockholm, inte bara ska bli en del av den gröna omställningen, utan även leda den.

En julhälsning från

[redacted]
Naturskyddsföreningen Stockholms län
[redacted]

18 december 2023

Naturskyddsföreningen
Stockholms län