

Regionstyrelsen

## **Planeringsbeslut avseende elektrifiering, brandskydd- och markåtgärder Märsta bussdepå**

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

### **Ärendebeskrivning**

Trafikavtalet för Sigtuna–Upplands Väsby (E31) löper ut under 2029 och kommer därefter att utföras av Region Stockholm i egen regi. För att möjliggöra elektrifiering av busstrafiken i trafikområdet behöver investeringar göras för att möjliggöra laddning av batterielektriska bussar vid aktuella depåer. Detta innebär behov av ombyggnation av depån i Märsta för att möjliggöra drift med batterielektriska bussar samt laddning och service.

Investeringen syftar till att möjliggöra elektrifiering av 102 bussar. Det innebär att en högspänningsanläggning byggs fram till överlämningspunkt för lågspänning (400 V) och kanaler för framtida elkablar anläggs ut till fordonsytorna inom depån. Därtill kommer depån att få förstärkning av brandskyddet i verkstaden och vid fordonsytorna utomhus samt åtgärder i verkstaden för att kunna serva bussarna. I investeringen ingår även att säkerställa efterlevnad av miljökrav och hantera markförhållanden. Depån är byggd på 1970-talet, vilket ställer krav på sanering och deponering av bland annat asbest i byggnaden samt markföroreningar. Det förekommer även omfattande marksättningsproblem som kräver åtgärder.

Beslutet innebär att trafiknämnden får inleda planeringsfasen för elektrifiering, brandskydd- och markåtgärder Märsta bussdepå till en investeringsutgift på 12,1 miljoner kronor. Den indikativa totala investeringsutgiften uppgår till 280,1 miljoner kronor. Investeringsutgiften ryms inom regionfullmäktiges beslut om budget 2026 med planår 2027–2035.

### **Förslag till beslut**

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för elektrifiering, brandskydd- och markåtgärder Märsta bussdepå, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, till en investeringsutgift om 12,1 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 280,1 miljoner kronor.

**Regionrådsberedningens motivering**

Region Stockholm ska nå klimatneutralitet senast 2035. Som en del i det arbetet genomför Mittenkoalitionen en omfattande elektrifiering av transportsektorn. Gällande busstrafiken så sker en stor omställning från fossildrivna till eldrivna bussar. Utöver att sådana bussar ger minskade utsläpp och bullernivåer blir även driftkostnaderna lägre.

Skiften till elektrifierad busstrafik sker ofta i samband med att ett trafikavtal löper ut i ett specifikt trafikområde. Så är också fallet med Sigtuna-Upplands Väsby, även kallat E31. För att möjliggöra elektrifiering är det nödvändigt att också investera i depåerna i syfte att anpassa dessa till en elektrifierad fordonsflotta.

Den aktuella investeringen rör Märsta bussdepå och ska möjliggöra laddning och service i enlighet med tjänsteutlåtandet. Tillhörande byggnader levereras färdigmonterade och är flyttbara. Byggnaderna följer den tekniska standard som tagits fram som innebär att samtliga av regionens anpassningar av bussdepåer för elektrifierad busstrafik byggs på samma vis. Således är det väsentligen samma systemlösningar som ska användas för depån i Märsta som redan tagits fram för depåerna i Tyresö, Ösmo, Handen och Jordbro.

Om beslutet försenas kommer inte åtgärderna kunna färdigställas i tid för trafikstart i juni 2029 med följderna att eldrivna bussar inte kan införas från start.

Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget.

**Beslutsunderlag**

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 20 januari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 14 januari 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström