Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2026

Sammanträdesdatum
2026-09-29

Datum för justering: 2026-09-29
Datum för anslag: 2026-10-12

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

---

§ 164
Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p
TN 2025-0630

Sammanfattning
För att säkerställa Roslagsbanans kapacitet och möta kraven när Roslagsbanan förlängs till city, föreslås att befintligt avrop inom Option 2 utökas med ytterligare fem fordon av typen X15p. Genom att införliva dessa i det pågående optionsavtalet skapas ett sammanhållet och effektivt avrop om totalt 15 fordon.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionrevisorernas projektrapport nr 15/2025 avseende Trafiknämndens utfasning av farliga kemikalier

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p genom att öka den totala budgeten från 1 387,4 miljoner kronor till en ny total budget om 2 287,4 miljoner kronor, varav 2 261,8 miljoner kronor avser investeringsutgift, för utökning av omfattningen med fem fordon.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut ovan, följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, förhandla och teckna tilläggsavtal med fordonsleverantören avseende en utökning av Option 2 från 10 till 15 X15p-fordon i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 10).
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 11).
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Deltar inte
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-09-29

TN 2025-0630

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 6

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p

Vi i Vänsterpartiet har aldrig förespråkat förlängningen av Roslagsbanan till City, och ser det inte som rimligt att prioritera den i det nu rådande ansträngda ekonomiska situationen med många andra stora och viktiga investeringar på gång. Varför ska Roslagsbanan dras i kostsamma tunnlar in till T-centralen? Vi delar uppfattningen om att det behövs en förstärkning av kollektivtrafikens kapacitet för nordostsektorn för att behålla resenärer och locka nya, men har svårt att se att den mest kostnadseffektiva lösningen skulle vara nya dyra tunnlar in till T-centralen och Stockholm City. Erfarenheten säger också att risken för fördyrningar är stor.

Med det sagt uppfattar vi att behovet av en utökning av optionen för att kunna köpa in ytterligare fem X15-fordon för att ersätta uttjänta X10p-fordon ändå finns. Oavsett om Roslagsbanan dras till T-centralen eller ej. Vänsterpartiet vill satsa på kollektivtrafiken och att fler resenäer ska välja Roslagsbanan än bil så att andelen kollektivtrafikresenärer ökar. Vi ser dock med oro på för stora kostnader i andra fordonsprojekt och för befintliga fordon i och med det nya CRA-direktivet.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
2026-09-23

Trafiknämnden
Ärende 6

Diarienummer
RS 2025-0630

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p

Region Stockholm står inför mycket omfattande investeringsåtaganden under de kommande åren. Samtidigt råder betydande osäkerhet kring finansieringsförutsättningarna för tunnelbanans utbyggnad och därmed kring regionens samlade ekonomiska utrymme för investeringar.

I detta läge anser vi att Region Stockholm behöver skapa en samlad bild av investeringsbehoven, finansieringen och vilka prioriteringar som behöver göras innan ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Det aktuella ärendet innebär att budgeten för Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p föreslås öka med 900 miljoner kronor, från 1 387,4 miljoner kronor till 2 287,4 miljoner kronor, för att utöka det pågående fordonsavropet med ytterligare fem X15p-fordon.

Samtidigt kvarstår osäkerheter kring projektets fortsatta kostnader och fordonsbehov. Bland annat är de ekonomiska konsekvenserna av nya cybersäkerhetskrav ännu inte fullt klarlagda och trafikförvaltningen avser att återkomma i ett separat ärende om upphandling av ytterligare fordon.

Vi ifrågasätter inte behovet av att ersätta Roslagsbanans åldrande X10p-fordon. Men innan Region Stockholms samlade finansieringsförutsättningar har tydliggjorts anser vi inte att det är ansvarsfullt att medverka till beslut som ytterligare binder upp regionens investeringsutrymme.

Mot denna bakgrund deltar Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte i beslutet.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-09-29

TN 2025–0630

Trafiknämnden
Ärende 6

Förnyat genomförandebeslut avseende Roslagsbanans Fordon – ersättning X10p

Vi delar uppfattningen att de uttjänta X10p-fordonen behöver ersättas. Motiveringen till de fem ytterligare fordonen är dock uttryckligen kopplad till utbyggnaden av Roslagsbanan till City, en utbyggnad som vi vill avbryta. Sverigedemokraterna deltar därför inte i beslutet.