Region Stockholm

Miljö- och kollektivtrafikregionråd
Tomas Eriksson (MP)

INTERPELLATIONSSVAR

2021-02-09 RS 2020-0925

Svar på interpellation 2020:37 av Hanna Svensson (S) om trafiksituationen vid Brommaplan

Hanna Svensson (S) har ställt följande frågor till mig om trafiksituationen vid Brommaplan:

1) Vad gör det blågröna styret i regionen för att stävja den rådande trafiksituationen vid Brommaplan?

2) Tycker du som trafikregionråd att majoriteten i Stockholms stad tar situationen på allvar och är du beredd att blocköverskridande sätta press på ledningen i stadshuset?

3) Vilken kontakt hur du med Ekerö kommun och de stadsdelar som påverkas av trafikkaoset?

Som svar vill jag anföra följande:

Brommaplan är en hårt trafikbelastad cirkulationsplats nära tunnelbana och bussterminal. Den är även en viktig bytespunkt för kollektivtrafikresenärerna. Brommaplan utgör en betydande flaskhals för trafik i södergående riktning där stombussar är drabbad av köer hela vägen från Huvudstabron till Brommaplansrondellen.

Region Stockholm, Stockholms stad, Solna stad, Ekerö kommun och Trafikverket har tillsammans studerat förutsättningarna för stombusstrafiken i stråket Tappström - Brommaplan - Solna centrum i den åtgärdsvalsstudie som ingår i projektet "Grönt ljus stombuss". Idag trafikeras stråket av stombusslinje 176 och 177. Brommaplan utgör den största bytespunkten i stråket och behöver studeras i en egen utredning som Stockholms stad bör leda. Det är angeläget att stombusstrafiken ges god framkomlighet och detta är centralt i det fortsatta arbetet med Brommaplan.

Det blågröna styret har tagit fasta på avsikten att arbeta med frågan om Brommaplan i Trafiknämndens Verksamhetsplan för 2021. Under 2020 har ett åtgärdspaket bearbetats för linje 176 och 177 inom den med Stockholms stad gemensamma handlingsplan för stombussarnas framkomlighet i Stockholm. Åtgärderna är planerade att genomföras och följas upp under 2021. Arbetet berör flera kommuner längs hela stråket för 176/177 och sträcker sig efter Solna centrum vidare till Mörby station. Dialog förs med dessa kommuner. I arbetet med stombuss 176/177 ska fortsatt dialog föras med Stockholm stad gällande framkomligheten vid Brommaplan.

Med anledning av ovan åtgärdsvalsstudie har Region Stockholm och Stockholms stad, inom ramen för Framkomlighetskommissionens arbete, vid två tillfällen träffat Ekerö kommun och Solna kommun under våren 2020. Framkomligheten vid Brommaplan har varit under diskussion vid dessa tillfällen som en av knutarna att lösa. Framkomlighetskommissionens

arbete kommer att fortsätta under 2021 och förslag till åtgärder för att öka framkomligheten kommer att tas fram i samverkan med berörda kommuner.

Det har framgått att de föreslagna alternativen som utretts av Stockholms stad inte ger tillräckligt underlag för ett eventuellt genomförande. Förslagen kräver vidare utredning. I Stockholms stads budget för 2021 är det beslutat att det ska genomföras mindre trimningsåtgärder vid Brommaplansrondellen med utgångspunkt i den genomförda trafikutredningen och framkomlighetsstrategin, i avvaktan på en större utredning. Som Miljö- och kollektivtrafikregionråd förordar jag det alternativ som ger störst nytta för busstrafiken. Det är Stockholms stad som är ytterst ansvarig för att ta beslut om hur man går vidare. Om staden beslutar att utreda lösningar vid Brommaplansrondellen för att öka framkomligheten är det mycket positivt och regionen kommer delta i det arbetet.

Som ansvarigt regionråd för framkomlighet, Framkomlighetskommissionen och för arbetet med stråket Tappström - Brommaplan - Solna centrum kan jag försäkra om att regionen prioriterar busstrafikens framkomlighet vid Brommaplan. Trafiksituationen vid Brommaplan behöver en lösning som gynnar busstrafiken och jag kommer att använda alla möjliga kanaler för att komma framåt i arbetet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 februari 2021

Tomas Eriksson