Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-17

Ärende
SL 2014-0836

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Erik Norling
08-123 331 10
erik.norling@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2022-03-15, punkt 5

Beslut om förlängning av uppdragsavtal avseende Spårväg city och Lidingöbanan i Stockholm (E21)

Ärendebeskrivning

I ärendet föreslås trafiknämnden besluta om förlängning av befintligt uppdragsavtal E21 avseende Spårväg city och Lidingöbanan i Stockholm i enlighet med uppdragsavtalets förlängningsklausul på oförändrade villkor till och med den 19 augusti 2024.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag:

- Uppdragsavtal E21 avseende Spårväg city och Lidingöbanan i Stockholms län, SL 2014-0836 (biläggs ej)
- Beslut om att inleda upphandling av trafikaffär E43, TN 2021-0142

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner förlängning av uppdragsavtal (E21) avseende Spårväg city och Lidingöbanan till och med den 19 augusti 2024 i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-17

Ärende
SL 2014-0836

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Nuvarande uppdragsavtal E21 avseende Spårväg city och Lidingöbanan löper till och med den 13 december 2022. Förvaltningen har enligt uppdragsavtalet rätt att förlänga avtalet på oförändrade villkor med sex månader åt gången, dock som längst till och med den 31 augusti 2026.

Förvaltningen har genomfört en strategisk utvärdering av uppdragsavtal E21 avseende Spårväg city och Lidingöbanan i Stockholms län (SL 2014-0836), vilket har gett den samlade bedömningen att måluppfyllnaden är god samt att trafikutövaren har genomfört uppdraget tillfyllest.

Utöver den strategiska utvärderingen av uppdragsavtal E21 har förvaltningen genomfört ”Studie inför trafikaffär E43: Lidingöbanan, Spårväg City, Nockebybanan, Tvärbanan och Saltsjöbanan”. Trafiknämnden beslutade den 8 november 2021 (TN 2021-0142) att inleda upphandling av E43 innebärande att spårdelen i E20 Block 1 och E21 ska upphandlas gemensamt i efterföljande uppdragsavtal E43. Planerad trafikstart är den 20 augusti 2024.

Överväganden och motivering

Förvaltningen har gjort bedömningen att förlängning av uppdragsavtal E21 redan nu bör ske till och med den 19 augusti 2024, dvs. inte med sex månader åt gången. Detta för att möta tidplanen i E43 och beaktat bl.a. de underhållsåtgärder som behöver planeras. En förlängd avtalstid och dess konsekvenser har omhändertagits i uppdragsavtalet. Förlängningen sker på oförändrade villkor, bl.a. innebärande att förvaltningen bibehåller rätten att förlänga till och med augusti 2026 samt rätten att anpassa slutdatumet med förkortning eller förlängning med maximalt fyra månader.

Ekonomiska konsekvenser

Den föreslagna förlängningen sker på oförändrade villkor, vilket innebär att samma ansvarsfördelning och ersättningsmekanismer som gäller idag kommer att fortsätta gälla under aktuell förlängningsperiod. Nu föreslagen förlängning ryms inom beslutade prognoser och budget. Inga merkostnader för förvaltningen bedöms uppstå som ett resultat av förlängningen.

Riskbedömning

Den föreslagna förlängningen ryms inom uppdragsavtalets förlängningsklausul och beslutet bedöms inte medföra några särskilda risker.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-17

Ärende
SL 2014-0836

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön
Inga konsekvenser för miljön har identifierats

Sociala konsekvenser
Inga sociala konsekvenser har identifierats.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef trafikavdelningen