Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-03-08

RS 2022-0062

Kl. 10:00-10:21

§§ 38-55, 63-66 och 68

Sammanträde med regionstyrelsen

Datum för justering av §§ 38-55, 63-66 och 68: 2022-03-15
Datum för justering av §§ 56-62 och 67: 2022-03-08

Irene Svenonius (M) Aida Hadzialic (S)

Plats Gjörwellsalen

Närvarande ledamöter
Irene Svenonius (M) (ordförande)
Gustav Hemming (C) (vice ordförande)
Aida Hadzialic (S) (2:e vice ordförande)
Tobias Nässén (M) tjänstgör istället för Kristoffer Tamsons (M)
Leif Gripestam (M) tjänstgör istället för Pehr Granfalk (M)
Fredrik Saweståhl (M) tjänstgör istället för Rickard Wessman (M)
Martina Mossberg (M)
Charlotte Broberg (M)
Samuel Klippfalk (KD) tjänstgör istället för Désirée Pethrus (KD)
Tomas Eriksson (MP) fr.o.m. § 44
Sandra Ivanovic Rubin (MP) tjänstgör istället för Tomas Eriksson (MP) t.o.m. § 43
Michaela Haga (C)
Amelie Tarschys Ingre (L), ej § 64
Tove Sander (S) tjänstgör istället för Talla Alkurdi (S)
Jens Sjöström (S)
Robert Johansson (S)
Victor Harju (S)
Catarina Wahlgren (V)
Staffan Norberg (V) tjänstgör istället för Anna Sehlin (V)
Gabriel Kroon (SD)
Mikael Stigenberg (SD)

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

Närvarande ersättare
Sandra Ivanovic Rubin (MP), fr.o.m. § 44
Malin Fijen Pacsay (MP)
Tage Gripenstam (C)
Anna Starbrink (L)
Tara Twana (S)
Lars Bryntesson (S)
Petra Larsson (S)
Lina El Yafi (V)
Helen Schoultz (SD)
Britt-Mari Canhasi (SD)

Övriga närvarande
Carina Lundberg Uudelepp, regiondirektör
Anne Rundquist, chefsjurist
Hanna Brogren, kommunikationsdirektör
Anders Ahlsson, hälso- och sjukvårdsdirektör
Fredrik Åstedt, kanslichef
Veronica Sjöberg, sekreterare
Agneta Marmestrand Ruud, sekreterare
Carl Albinsson, politisk sekreterare (M)
Lars Nordgren, politisk sekreterare (C)
Michaela Hollis, politisk sekreterare (KD)
Rozgar Watmani, politisk sekreterare (S)
Andrea Andersson-Tay, politisk sekreterare (V)

Sekreterare

Veronica Sjöberg

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2022-03-08 med regionstyrelsen har justerats.

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla.
Datum för justeringen	2022-03-15
Datum för anslags uppsättande	2022-03-16
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, RLK kansli
Underskrift	_____
Bevis om anslag	
Underskrift	_____

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

Innehållsförteckning

§ 38	Val av justerare och justeringsdag samt närvarorätt
§ 39	Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2022
§ 40	Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2022
§ 41	Region Stockholms internationella ansvar
§ 42	Verksamhetsberättelse 2021 för regionstyrelsen
§ 43	Planeringsbeslut Södertälje sjukhus – Anpassning av lokaler för geriatrisk vård enligt Arbetsmiljöverkets krav
§ 44	Planeringsbeslut avseende Helix etapp 2
§ 45	Reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje
§ 46	Genomförandebeslut avseende Södersjukhuset - Modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2
§ 47	Motion 2020:67 av Robert Johansson (S) m.fl. om att införa ett mätbart mål om andelen heltidstjänster och tillsvidaretjänster
§ 48	Motion 2020:77 av Gabriel Kroon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om införande av neutral klädkod i Region Stockholms verksamheter
§ 49	Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) om att införa kvarstannandebonus för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård
§ 50	Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) om att införa traineeprogram för undersköterskor
§ 51	Yttrande över rekommendation för upphandling av information med inbyggd öppenhet
§ 52	Motion 2020:78 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om krav på privata vårdgivare att redovisa personaldata
§ 53	Förnyat planeringsbeslut avseende upprustning södra Götgatan
§ 54	Skrivelse av Jens Sjöström (S) om oberoende granskning till följd av hanteringen av röda linjens signalsystem
§ 55	Beslut om delning av investeringsobjekt "Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana" samt beslut om genomförandefasen avseende "Modernisering manöversystem röd och blå linje"

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 63	Yttrande över Elsäkerhetsverkets förslag till nya föreskrifter för starkströmsanläggningar
§ 64	Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2022
§ 65	Övrigt
§ 66	Nästa sammanträde
§ 68	Nominering av ledamöter i Mälardalstrafik Mälab AB, Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB och Almi Invest Stockholm AB

OMEDELBART JUSTERADE

§ 56	Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Östergötlands län
§ 57	Yttrande över Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035
§ 58	Yttrande över Reviderad översiktsplan för Huddinge kommun
§ 59	Yttrande över Granskning av Danderyds översiktsplan
§ 60	Yttrande över granskningsförslag Översiktsplan för Sigtuna kommun 2022
§ 61	Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
§ 62	Yttrande över betänkandet En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet (SOU 2021:81)
§ 67	Yttrande över Granskning av utländska direktinvesteringar (SOU 2021:87)

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-03-08

RS 2022-0062

§ 38
Val av justerare och justeringsdag samt närvarorätt

Irene Svenonius (M), ordförande, och Aida Hadzialic (S), 2:e vice ordförande, utses till justerare och protokollet ska justeras senast den 15 mars.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 39
Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2022
RS 2022-0063

Förteckning över ärenden som anmäls för kännedom vid regionstyrelsens sammanträde den 8 mars 2022.

A. Inkomna handlingar och protokoll

1. Regeringsbeslut I:3 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1 :8 Bidrag till psykiatri
   RS 2022-0107-11
2. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes beslut om Årsredovisning 2021
   RS 2022-0188-2
3. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes beslut om Uppföljning av handlingsplan för krishantering
   RS 2022-0188-3
4. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes beslut om Införande av remisskrav avseende neuropsykiatriska utredningar inom barn- och ungdomspsykiatrin
   RS 2022-0188-4
5. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes yttrande över remiss Riktlinjer för säkerhet
   RS 2022-0188-5
6. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes yttrande över remiss av Plan krisberedskap
   RS 2022-0188-6
7. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes yttrande över remiss av Centralt samordnade upphandlingar för koncerngemensam inköpsdigitalisering
   RS 2022-0188-7
8. Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtäljes yttrande över Rekommendation Överenskommelse
   hälso-, sjuk- och tandvård för barn och unga placerade
   utanför det egna hemmet
   RS 2022-0188-8
9. Regeringsbeslut III 2 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende länsstyrelserna
   RS 2022-0106-3
10. Regeringsbeslut II 1 - Bemyndigande att till Europeiska kommissionen lämna förslag till nationellt program för Europeiska regionala utvecklingsfonden inom målet Investering för sysselsättning
    RS 2022-0106-4

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

11. Regeringsbeslut I:5 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1:5 Bidrag för läkemedelsförmånerna
RS 2022-0107-12
12. Regeringsbeslut I:9 - Uppdrag att betala ut statsbidrag till regionerna för att öka antalet vårdplatser
RS 2022-0107-13
13. Regeringsbeslut I:6 - Utbetalning av medel till regionerna för covid-19 relaterad vård och uppskjuten vård
RS 2022-0107-14
14. Regeringsbeslut II 1 - Forum för hållbar regional utveckling 2022-2030
RS 2022-0106-5
15. Regeringsbeslut II 2 - Uppdrag att tillhandahålla kansli för Forum för hållbar regional utveckling 2022-2030
RS 2022-0106-6
16. Protokoll från sammanträde med förbundsstyrelsen Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg 2022-02-24
RS 2022-0104-7
17. Regeringsbeslut I:5 - Information till samtliga regioner inför kommande utlysning av statsbidrag för att öka antalet AT-tjänster
RS 2022-0107-15
18. Regeringsbeslut I:4 - Medel till regioner för att omförhandla avtal med privata utförare som fått ökade bemanningskostnader
RS 2022-0107-16
19. Regeringsbeslut I:9 - Uppdrag att göra en förstudie inför framtagandet av en nationell lägesbild över tillgången till läkemedel och medicintekniska produkter
RS 2022-0107-17
20. Norrtälje kommuns beslut om införande och kriterier för biståndsbedömt trygghetsboende
RS 2022-0249-1
21. Aktivering av regional krisledning (RKL)
RS 2022-0001-29

B. Domar

Laglighetsprövning
RS 2021-0594
Förvaltningsrätten i Stockholms dom den 28 februari 2022 i mål nr 19817-21. Turbinen Fastigheter AB har överklagat regionfullmäktiges beslut den 8 juni 2021 om att sälja Berga naturbruksgymnasium och fastigheten Västerhaninge-Berga 7:8 (RS 2021-0048). Förvaltningsrätten bedömer att det saknas skäl att upphäva beslutet på någon av de grunder som anges i 13 kap. 8 § kommunallagen, varför överklagandet avslås.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 40
Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2022
RS 2022-0064

Anmälan till regionstyrelsen den 8 mars 2022 av beslut som fattats med stöd av delegation.

Delegat	Delegationspunkt	Ärende	Datum då beslut fattats	Datum då beslut gäller	Belopp
Regionstyrelsens ordförande	1.2	2022-0179, 2022-0181, 2022-0193, 2022-0194, 2022-0197, 2022-0206, 2022-0207, 2022-0208, 2022-0220, 2022-0232, RS 2022-0053-19, RS 2022-0053-20, RS 2022-0053-21, RS 2022-0053-22, RS 2022-0053-23, RS 2022-0053-24, RS 2022-0053-26, RS 2022-0053-27, RS 2022-0053-28, RS 2022-0219-1, RS 2022-0219-2, RS 2022-0219-3, RS 2022-0219-4	2022-02-10 – 2022-03-02		
HR-direktör	RS 2021-0057	RS 2022-0023-13	2022-02-10		10 000 000 kr
HR-direktör	RS 2021-0057	RS 2022-0019-15.1	2022-02-15		9 964 000 kr
HR-direktör	RS 2021-0057	RS 2022-0019-16	2022-02-24		6 792 000 kr
Hållbarhetsdirektör	8.2	RS 2022-0022	2022-02-21	21-25 mars 2022	8 340 kr

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-03-08

RS 2022-0062

Chefsjurist	1.8	RS 2022-0189-9	2022-02-25		-
Enhetschef Kansli	2.12	RS 2022-0006-4	2022-02-22		-

Såvida annat ej står angivet så är regionstyrelsens delegationsordning grund för delegationsbeslut.

Besluten läggs till handlingarna.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 41
Region Stockholms internationella ansvar
RS 2022-0236

Ärendebeskrivning
Region Stockholm har en mängd olika kontakter utanför Sverige. I ärendet föreslås mot bakgrund av Rysslands invasion av Ukraina en översyn av dessa för att svara mot ett förändrat omvärldsläge.

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 24 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar dels att föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Regionfullmäktige uttalar, i egenskap av demokratiskt valda representanter för Region Stockholms invånare och företrädare för Sveriges näst största parlament, sitt stöd för rätten till fria demokratiska val och nationellt självbestämmande, samt fördömer Rysslands invasion av Ukraina.

Regionstyrelsen beslutar för egen del följande.

2. Regiondirektören ges i uppdrag att snarast möjligt avsluta kvarvarande vilande samarbets- och vänskapsavtal med regioner och motsvarande officiella organ i Ryssland.

3. Regiondirektören ges i uppdrag att genomföra en översyn av Region Stockholms övriga internationella samarbeten i enlighet med Regionrådsberedningens motivering.

4. Regiondirektören ges i uppdrag att genomföra en inventering av möjliga internationella stödformer för Region Stockholms verksamheter i enlighet med Regionrådsberedningens motivering.

Särskilt uttalande
Aida Hadzialic (S) anmäler särskilt uttalande från S-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionstyrelsen

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-08

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Ärende 4
RS 2022-0236

Särskilt uttalande gällande Region Stockholms internationella ansvar

Socialdemokraterna fördömer å det kraftfullaste Rysslands aggression och invasion av Ukraina. Vi ser mycket allvarligt på att det för första gången sedan 1990-talet råder krig i vårt direkta närområde. Läget är otroligt oroande och situationens allvar kräver att vi, majoritet likväl opposition, står enade tillsammans för det ukrainska folkets bästa.

Det är av största vikt att de insatser som Region Stockholm nu företar sig är samordnade nationellt med ansvarig myndighet, Socialstyrelsen. Detta för att säkerställa att hjälpen faktiskt når fram.

Vi ser det som en absolut självklarhet att regiondirektören nu avslutar de avtal som Region Stockholm har med Ryssland samt att regiondirektören ges i uppdrag att därutöver genomföra en översyn av Region Stockholms övriga internationella samarbeten. Vi förutsätter att en sådan översyn är uttömmande och att resultatet delges regionstyrelsen skyndsamt.

Regionrevisorerna konstaterade i sin årsrapport 2020 för hälso- och sjukvårdsnämnden att det har saknats en beredskap för hanteringen av det utdragna krisläget under coronapandemin. De ansåg att det hade behövts en tydlig, transparent och flexibel organisation för hantering av framtida kriser för att motverka informell styrning. Revisorerna menade även i sin rapport att hälso- och sjukvårdsnämnden och regionstyrelsen har behov av att tydliggöra beslutsstrukturen och kommunicera en gemensam bild av ansvar och befogenheter i händelse av en kris. Vi socialdemokrater instämmer i regionrevisorernas synpunkter och menar på att när vi nu återigen upplever en kris är det av yttersta vikt att information delges och beslut fattas transparent.

Avslutningsvis, ser vi socialdemokrater det som mycket viktigt att Region Stockholm fortsätter att skala upp sin beredskap, både för nutida och framtida kriser.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 42
Verksamhetsberättelse 2021 för regionstyrelsen
RS 2021-0816

Ärendebeskrivning
Regionstyrelsens verksamhet har under 2021 präglats av pandemin. Ekonomiska förutsättningar, arbetssätt och arbetsbelastning har påverkats. Pandemin, men också inrättandet av en ny nämnd och en gemensam förvaltning för tre nämnder, har medfört nya och omfattande arbetsuppgifter för regionstyrelsen och regionledningskontoret. Det har varit nödvändigt att prioritera och omfördela resurser, uppdrag och utvecklingsprojekt.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Uppdrag, sammanställning
Stiftelser RS 2021
Plan för internkontroll RS 2021 årsuppföljning
Verksamhetsberättelse Skadekontot 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

Verksamhetsberättelse 2021 för regionstyrelsen inklusive bilagor godkänns.

S-ledamöterna respektive V-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Expedieras till
Akten

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL 2022-03-08 RS 2022-0062

§ 43

Planeringsbeslut Södertälje sjukhus – Anpassning av lokaler för geriatrisk vård enligt Arbetsmiljöverkets krav

RS 2021-1006

Ärendebeskrivning

Södertälje sjukhus AB bedriver i dag geriatrisk vård i hus 18 (plan 3-5) i Södertälje sjukhus. Nuvarande lokaler uppfyller inte Arbetsmiljöverkets krav på arbetsmiljö och föreläggande är ställt mot Region Stockholm organisationsnummer 232100-0016 för plan 3-5. Arbetsmiljöverket förbjuder Region Stockholm vid vite av 5 miljoner kronor att efter 2024-07-31 upplåta lokalerna i hus 18 plan 3-5 för vård om inte anpassning sker. Det som krävs är större vårdytor och hygienrum. I förstudien har en ombyggnad av hus 18 plan 3-5 samt påbyggnad av hus 20 analyserats, se bifogad förstudierapport daterad 2021-10-20.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Fastighets- och servicenämndens yttrande den 16 december 2021

Yrkanden

Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

> Fastighets- och servicenämnden medges rätt att genomföra planeringsfasen för investeringsobjekt anpassning av lokaler för geriatrisk vård vid Södertälje sjukhus enligt Arbetsmiljöverkets krav till en investeringsutgift om totalt högst 13 500 000 kronor inklusive index. Investeringsutgifterna ska rymmas inom investeringsbudget 2022 och planeringsår 2023-2031 för Landstingsfastigheter Stockholm inom fastighets- och servicenämnden.

Expedieras till

Fastighets- och servicenämnden
Locum AB
Akten

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 44
Planeringsbeslut avseende Helix etapp 2
RS 2021-1007

Ärendebeskrivning
Ärendet avser ett planeringsbeslut för Helix etapp 2. I Budget för Region Stockholm 2019 beslutades investeringsobjektet "Nybyggnation av Helix etapp 2 och 3". En förstudie har sedan dess genomförts. Förstudien förordar en utbyggnad om 58 vårdplatser öster om nuvarande byggnader vilket ryms inom befintlig detaljplan. Nästa steg i arbetet är att ta fram program och systemhandlingar utifrån vad som kommit fram i förstudiearbetet. Regionledningskontoret bifaller förslaget från fastighets- och servicenämnden att planeringsfasen genomförs.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Fastighets- och servicenämnden yttrande den 16 december 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

> Fastighets- och servicenämnden medges rätt att genomföra planeringsfasen för investeringsobjekt Helix etapp 2, vilket innebär 58 nya vårdplatser av säkerhetsklass 2 till en investeringsutgift om totalt högst 40 000 000 kronor inklusive index. Investeringsutgifterna ska rymmas inom investeringsbudget 2022 och planeringsår 2023-2031 för Landstingsfastigheter Stockholm inom fastighets- och servicenämnden.

Expedieras till
Fastighets- och servicenämnden
Locum AB
Akten

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 45
Reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje
RS 2021-0868

Ärendebeskrivning
Förbundsordningen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje revideras enligt Överenskommelse mellan Region Stockholm, Norrtälje kommun och Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje avseende stärkt styrning och ekonomiska förutsättningar för kommunalförbundet under perioden 2021-2023 (RS 2020-0879).

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Förslag till reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje
Överenskommelse mellan Region Stockholm, Norrtälje kommun och Kommunalförbundet sjukvård och omsorg Norrtälje avseende stärkt styrning och ekonomiska förutsättningar för kommunalförbundet under perioden 2021—2023
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 januari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022 (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till eget förslag om återremiss (bilaga).
Catharina Wahlgren (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordföranden frågar först på förslaget om återremiss, och finner att regionstyrelsen beslutar att besluta i ärendet idag.
Ordföranden ställer därefter de två återstående förslagen till beslut mot varandra, och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Förslag till reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje enligt bilaga 1 fastställs, under förutsättning att kommunfullmäktige i Norrtälje kommun fattar motsvarande beslut.

SD-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

Reservationer
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget återremissyrkande.
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande
Aida Hadzialic (S) anmäler särskilt uttalande från S-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-23

RS 2021-0868

Regionstyrelsen

Reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Förbundsordningen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje revideras enligt Överenskommelse mellan Region Stockholm, Norrtälje kommun och Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje avseende stärkt styrning och ekonomiska förutsättningar för kommunalförbundet under perioden 2021-2023 (RS 2020-0879).

Förslag till beslut

Regionledningskontoret föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Förslag till reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje enligt bilaga 1 fastställs, under förutsättning att kommunfullmäktige i Norrtälje kommun fattar motsvarande beslut.

Regionrådsberedningens motivering

Under 2021 gjordes en överenskommelse mellan Region Stockholm, Norrtälje kommun och KSON i syfte att stärka förutsättningarna för en effektiv styrning av KSON. Syftet var att verksamheten ska kunna bedrivas med de fördelar som Norrtäljemodellen innebär samtidigt som den kan utvecklas med en hållbar ekonomi i balans.

Efter överläggningar i tjänstemannasamrådet mellan Region Stockholm och Norrtälje kommun har revideringar av förbundsordningen som följer av överenskommelsen tagits fram. Dessa förändringar innebär ändringar som syftar till att förtydliga planeringsprocessen mellan förbundet och dess ägare. Dessutom görs en generell ändring av medlemsnamn i samband med att Region Stockholm den 1 januari 2019 bytte namn från Stockholms läns landsting till Region Stockholm.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Förslag till reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje

3. Överenskommelse mellan Region Stockholm, Norrtälje kommun och Kommunalförbundet sjukvård och omsorg Norrtälje avseende stärkt styrning och ekonomiska förutsättningar för kommunalförbundet under perioden 2021—2023
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 januari 2022

Irene Svenonius

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0868

Regionstyrelsen
8

Reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje

För att invånarna i Norrtälje kommun genom Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje ska erbjudas en god och jämlik hälso- och sjukvård och omsorg i likhet med invånarna i övriga kommuner i Region Stockholm, förutsätts att medlen fördelas rättvist och utifrån befolkningsandel och befolkningssammansättning. Norrtälje kommun utgör en tredjedel av Stockholms läns yta (32 procent), och 2,7 procent av dess befolkning (SCB 2021-12-31). Befolkningen i Stockholms län, exklusive Norrtälje, beräknas av Statistiska centralbyrån öka mellan åren 2021 - 2024 med 3,2 procent.

Befolkningsprognosen den kommande planeringsperioden visar en ökad befolkning med en allt större andel äldre. Andelen invånare 80 år och äldre är och väntas förbli betydligt högre i Norrtälje kommun jämfört med länet i övrigt. Enligt Socialstyrelsen är det äldre personer som är i behov av och konsumerar mest hälso-, sjukvård och omsorg. Befolkningsprognosen för den kommande planeringsperioden visar en ökad befolkning, med en allt större andel äldre, där antalet invånare 80 år och äldre beräknas öka med 27 procent mellan år 2020 och 2024. Det är äldre personer som har störst behov av och konsumerar mest hälso-, sjukvård och omsorg och behoven och kostnaderna väntas därmed öka i motsvarande grad.

Norrtälje kommuns demografiska sammansättning medför även högre läkemedelskostnader, vilket KSON har begränsade möjligheter att påverka. Läkemedelskostnaderna utgör en allt större andel i KSON:s budget, där Hälso- och sjukvårdsnämndens ersättning för läkemedelsförmånen uppgår till 2,6 procent emedan de faktiska kostnaderna utgör 3,7 procent. Frågan om ansvaret för läkemedelsförmånen bör återgå till Region Stockholm behöver aktualiseras då förmånen inte är del i den sammanhållna vård och omsorg som ingår i KSON:s uppdrag till invånarna i Norrtälje kommun.

För att KSON och Norrtäljemodellen ska ges rättvisa och långsiktiga förutsättningar att bedriva och utveckla KSON och Norrtäljemodellen, och samtidigt täcka negativa resultat för vissa räkenskapsår genom effektivisering under de närmaste tre åren för att uppnå en hållbar ekonomi i balans föreslår vi:

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0868

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Regionstyrelsen
8

- Att ett ägarutskott bildas som förespråkas i regionens rapporter från december 2019.

- Att biståndsbedömningen flyttas till Norrtälje kommun.

- Att den årliga uppräkningen av medlemsbidraget till KSON som enligt § 5 räknas upp med 2,5 procent för 2022 - 20223 räknas upp utifrån befolkningsandel, som 2021-12-31 utgjorde 2,7 procent Region Stockholms invånare.

- Att KSON ersätts utifrån de faktiska kostnaderna för läkemedelsförmånen alternativt att ansvaret för läkemedelskostnaden återgår till Region Stockholm

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

1. Regionstyrelsen återremitterar ärendet för att ge utrymme för ovanstående punkter i den reviderade förbundsordningen för Kommunalförbundet Sjukvård och omsorg i Norrtälje.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0868

Regionstyrelsen
Ärende 8

Reviderad förbundsordning för kommunalförbundet sjukvård och omsorg i Norrtälje

Ärendet handlar om ändringar i förbundsordningen för Kommunalförbundet för sjukvård och omsorg i Norrtälje till följd av den överenskommelse mellan förbundet, Norrtälje kommun och Region Stockholm som antogs i februari 2021. Vänsterpartiet var det enda parti som på alla nivåer ville se viktiga förändringar i överenskommelsen innan den antogs, då vi såg att den byggde in en underfinansiering av sjukvård och omsorg i Norrtälje kommun. De förändringar som nu föreslås i förbundsordningen är riktiga med avseende på överenskommelsen, men de är inte möjliga att göra så länge verksamheten i Norrtälje inte är fullt ut finansierad.

För att åstadkomma en rättvisare finansiering av sjukvården i Norrtälje finns det flera punkter i överenskommelsen som måste ändras. Ersättningen till Norrtälje sjukhus måste räknas upp till samma nivå som till övriga likvärdiga sjukhus. Ersättning för läkemedelsförmånen måste utgå för faktiska kostnader. Enligt överenskommelsen finns inte ersättning för läkemedelsförmånen alls med, och därför har Region Stockholm vägrat betala ut någon ersättning till kommunalförbundet för dessa kostnader under 2021. Enligt överenskommelsen (§6) ska dock kommunalförbundet ha ersättning som bygger på befolkningsandel då det gäller statligt Covidstöd. Det väljer Region Stockholm däremot att bortse från och anser att kommunalförbundet i stället ska ansöka om dessa pengar. Det verkar alltså stå regionen fritt vilka punkter i överenskommelsen man vill följa.

En viktig punkt i överenskommelsen som måste ändras innan föreslagna förändringar i förbundsordningen görs är §5 som reglerar en årlig uppräkning av medlemsbidragen från respektive medlem med 2,5%. Vänsterpartiet påpekade vid antagandet av överenskommelsen att uppräkningen borde anges med *minst* 2,5%. För 2022 gav den blågröna koalitionen primärvården i Region Stockholm en uppräkning med 3,3%. När vi ser detta blir det ganska tydligt att vården i Norrtälje successivt kommer att bli mer och mer underfinansierad. Att då ändra i förbundsordningen och kräva effektiviseringar för att få en budget i balans är inte rimligt.

Norrtälje kommun har en befolkning som är äldre och sjukare än i övriga regionen. Det finns också ett stort antal långtidssjukskrivna. Samtidigt ligger man bland toppfem i billig vård. Enligt HSL ska den med störst behov ges företräde i vården men i Norrtälje blir verkligheten det motsatta till

följd av lägre ersättning. Vänsterpartiet ser att Norrtäljemodellen innebär ett kostnadseffektivt sätt att bedriva vård och omsorg, och anser inte att invånarna i Norrtälje ska behöva få vården mer effektiviserad till följd av skrivningar som låser fast underfinansiering. Effektiviseringarna ska, som hittills, komma från en innovativ ledning och arbetsstyrka inom verksamheterna i Norrtälje samt samarbetsvilliga och lösningsinriktade politiker i KSON direktion. Sammanfattningsvis bör:

- Ersättningsnivån till Norrtälje sjukhus anpassas till ersättningsnivån till övriga sjukhus i regionen.
- Ersättningsnivån för läkemedelsförbrukning enligt läkemedelsförmånen tilldelas Norrtäljes befolkning efter de behov som finns.
- Ersättning med den andel av statliga medel som anges i överenskommelsen betalas ut till KSON.
- En ändring av uppräkningen av det årliga medlemsbidraget till *minst* 2,5% skrivs in i överenskommelsen.

Vänsterpartiet yrkar:

att Regionstyrelsen föreslår att förändringar i förbundsordningen skjuts fram tills ändringar i överenskommelsen försäkrar en tillräcklig, långsiktig finansiering av Norrtäljemodellen.

Regionstyrelsen

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-08

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Ärende 8
RS 2021-0868

Särskilt uttalande gällande Reviderad förbundsordning för Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtälje

Socialdemokraterna ser ett stort behov av en långsiktigt hållbar finansiering av sjukvård och omsorg för att utveckla Norrtäljemodellen.

Föreslagna förändringar i förbundsordningen ligger i linje med kommunallagens krav, men de ställer också mycket höga krav på att både region och kommun tar sitt ansvar för finansieringen av respektive verksamhetsgren. Resursbehov, volymutveckling och kostnadsutveckling måste vara transparent och styrande så att medlemsbidraget täcker kostnaderna för den verksamhet respektive medlem har överlämnat huvudmannaskapet för till förbundet.

Socialdemokraterna konstaterar att Norrtäljemodellen i flera år har varit underfinansierad av det moderatledda styret i både regionen och kommunen. Hänsyn måste tas till Norrtäljes demografi och inte bara del av befolkningen som görs idag från regionens sida. Att verksamheterna inom Norrtäljemodellen får sämre förutsättningar än andra leder till besparingar som drabbar personalen och ytterst Norrtäljes invånare. Ytterligare nedskärningar i verksamheten för att komma tillrätta med underskott som uppstår på grund av underfinansiering löser inte problemen, varför det är av yttersta vikt att Norrtäljemodellen ges tillräckliga resurser för att åstadkomma en sammanhållen vård och omsorg med god kvalitet och tillgänglighet för individen och att ge förutsättningar för innovativa samarbeten som ger upphov till samordnings- och effektivitetsvinster.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 46
Genomförandebeslut avseende Södersjukhuset - Modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2
RS 2021-1008

Ärendebeskrivning
Södersjukhusets vårdbyggnader byggdes ursprungligen 1944. Även om vårdlokalerna på Södersjukhuset har byggts till och byggts om under åren föreligger ett stort behov av modernisering av vårdavdelningarna i byggnad 17 och 18 för att uppfylla Arbetsmiljöverkets krav och i enlighet med rekommendationer gällande en modern vårdavdelning och vårdfastighet utifrån program för teknisk standards konceptprogram för den goda vårdavdelningen.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Fastighets- och servicenämndens yttrande den 27 januari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022 (bilaga).
Catharina Wahlgren (V) yrkar i första hand bifall till eget förslag om återremiss, och i andra hand bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordföranden frågar först på förslaget om återremiss, och finner att regionstyrelsen beslutar att besluta i ärendet idag.
Ordföranden ställer därefter de två återstående förslagen till beslut mot varandra, och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Fastighets- och servicenämnden medges rätt att genomföra investeringsobjektet Södersjukhuset – Modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2 till en total investeringsutgift om högst 800 000 000 kronor inklusive index. Investeringsutgifterna ska rymmas inom investeringsbudget 2022 och planeringsår 2023-2031 för Landstingsfastigheter Stockholm inom fastighets- och servicenämnden.

Reservation
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna, i första delen till förmån för eget återremissyrkande, i andra delen till förmån för eget förslag till beslut.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-03-08

RS 2022-0062

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-23

RS 2021-1008

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut avseende Södersjukhuset - Modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2

Föredragande regionråd: Charlotte Broberg

Ärendebeskrivning

Södersjukhusets vårdbyggnader byggdes ursprungligen 1944. Även om vårdlokalerna på Södersjukhuset har byggts till och byggts om under åren föreligger ett stort behov av modernisering av vårdavdelningarna i byggnad 17 och 18 för att uppfylla Arbetsmiljöverkets krav och i enlighet med rekommendationer gällande en modern vårdavdelning och vårdfastighet.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Fastighets- och servicenämnden medges rätt att genomföra investeringsobjektet Södersjukhuset – Modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2 till en total investeringsutgift om högst 800 000 000 kronor inklusive index. Investeringsutgifterna ska rymmas inom investeringsbudget 2022 och planeringsår 2023-2031 för Landstingsfastigheter Stockholm inom fastighets- och servicenämnden.

Regionrådsberedningens motivering

Till Region Stockholms viktigaste verksamheter hör sjukvården som bedrivs vid länets akutsjukhus. Att utveckla och vårda dessa sjukhusbyggnader så att de är anpassade för en optimal vård är en ständigt aktuell uppgift för Regionen. Södersjukhusets vårdbyggnader har sedan de byggdes 1944 byggs om och byggts till vid flera tillfällen. Det föreligger i dag krav från såväl Räddningstjänsten som Arbetsmiljöverket på modernisering och utveckling av lokalerna.

2018 fattades ett förnyat inriktningsbeslut om modernisering av vårdplatserna på plan 1–7 och teknisk upprustning av alla plan i byggnad 17 respektive byggnad 18 till en kostnad om maximalt 800 miljoner kronor. Detta innebar en ny inriktning med att slå samman de två separata investeringsprojekten gällande byggnaderna 17 och 18 till ett gemensamt projekt. I ett senare skede har separata programhandlingar tagits fram för IMA-och OBS-rum på två plan i byggnad 72. Total yta som berörs är

20 395 kvadratmeter (bruttoarea, BTA) varav 1 170 kvadratmeter avser byggnad 72.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 27 januari 2022

Irene Svenonius

Charlotte Broberg

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-1008

Regionstyrelsen
Ärende 9

Genomförandebeslut avseende Södersjukhuset – Modernisering av vårdplatser etapp 1 och 2

Vänsterpartiet anser att Sacos synpunkter gällande brist på ytor för administrativa arbetsplatser är rimliga och bör beaktas. Vi föreslår därför att förslaget återremitteras och revideras enligt dessa synpunkter.

Förslag till beslut

att återremittera förslaget.

att förslaget revideras för att skapa tillräckliga ytor för vårdnära administrativa arbetsplatser.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 47
Motion 2020:67 av Robert Johansson (S) m.fl. om att införa ett mätbart mål om andelen heltidstjänster och tillsvidaretjänster

RS 2020-0943

Ärendebeskrivning
Robert Johansson (S), Jens Sjöström (S), Lowisa Anderzon (S) och Aristide Bonnevier Ngabissio (S) har i en motion föreslagit att Region Stockholm ska införa mätbara mål avseende bland annat heltidstjänster och tillsvidaretjänster.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:67 av Robert Johansson (S) m.fl. om att införa ett mätbart mål om andelen heltidstjänster och tillsvidaretjänster

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022 (bilaga).
Aida Hadzialic (S) och Catharina Wahlgren (V) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:67 av Robert Johansson (S) m.fl. anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-16

RS 2020-0943

Regionstyrelsen

Motion 2020:67 av Robert Johansson (S) m.fl. om att införa ett mätbart mål om andelen heltidstjänster och tillsvidaretjänster

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Robert Johansson (S), Jens Sjöström (S), Lowisa Anderzon (S) och Aristide Bonnevier Ngabissio (S) har i en motion föreslagit att Region Stockholm ska införa mätbara mål avseende bland annat heltidstjänster och tillsvidaretjänster.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:67 av Robert Johansson (S) m.fl. anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Region Stockholm strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare som erbjuder medarbetarna en god arbetsmiljö och ett hållbart arbetsliv. Sedan länge följer regionledningskontoret upp hur stor andel medarbetare som har en heltidsanställning, tillsvidareanställning och hur sysselsättningsgraden ser ut inom samtliga yrkesgrupper. Regionrådsberedningen instämmer därför i det som framförs i regionledningskontorets tjänsteutlåtande.

Normen i alla regionens nämnder och bolag är sedan många år att alla medarbetare är heltidsanställda. Detta fastställdes också av regionfullmäktige i Kompetensförsörjningsstrategin (LS 2015–0998). I huvudöverenskommelsen mellan Kommunal och Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, från 2016 fastställdes att heltid ska vara det normala vid nyanställning och att redan anställda medarbetare i högre utsträckning ska arbeta heltid, om de så önskar.

Regionrådsberedningen vill även påpeka att samtliga yrkesgrupper inom Region Stockholms verksamheter hade en avtalad sysselsättningsgrad som översteg 90 procent av heltidsmåttet i november 2021.

Men vissa medarbetare arbetar dock deltid av olika skäl. I vissa fall arbetar medarbetare deltid med utgångspunkt i den lagstadgade rätten att vara föräldralediga och i andra fall har medarbetare och chef tillsammans kommit överens om att medarbetaren får vara tjänstledig på deltid för att tillmötesgå den enskilde medarbetarens önskemål.

Vad gäller tillsvidareanställningar har 92 procent av medarbetarna i Region Stockholm en tillsvidareanställning.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2020:67 av Robert Johansson (S) m.fl. om att införa ett mätbart mål om andelen heltidstjänster och tillsvidaretjänster

Irene Svenonius

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 48
Motion 2020:77 av Gabriel Kroon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om införande av neutral klädkod i Region Stockholms verksamheter

RS 2020-0953

Ärendebeskrivning
Gabriel Kroon (SD) och Britt-Marie Canhasi (SD) föreslår i en motion att regionstyrelsen ges i uppdrag att utreda och därefter införa en policy för neutral personalklädkod som innefattar ett generellt förbud mot religiösa, filosofiska och politiska symboler i Region Stockholms verksamheter.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:77 av Gabriel Kroon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om införande av neutral klädkod i Region Stockholms verksamheter
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 13 april 2021
Trafiknämndens yttrande den 18 maj 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022 (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:77 av Gabriel Kroon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

S-ledamöterna deltar ej beslutet.

Reservationer
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-16

RS 2020-0953

Regionstyrelsen

Motion 2020:77 av Gabriel Kroon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om införande av neutral klädkod i Region Stockholms verksamheter

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon (SD) och Britt-Marie Canhasi (SD) föreslår i en motion att regionstyrelsen ges i uppdrag att utreda och därefter införa en policy för neutral personalklädkod som innefattar ett generellt förbud mot religiösa, filosofiska och politiska symboler i Region Stockholms verksamheter.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:77 av Gabriel Kroon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Region Stockholm strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare som klarar kompetensförsörjningen. För att lyckas med detta är det viktigt att regionen uppfattas som välkomnande för alla medarbetare oavsett bakgrund eller trosuppfattning.

Ett införande av en policy för neutral personalklädkod som innefattar ett generellt förbud mot religiösa, filosofiska och politiska symboler skulle strida mot såväl lagstiftning som Region Stockholms egna riktlinjer. Dessutom är skyddet för religionsfrihet och förbudet mot diskriminering starkt och det är enligt svensk lag inte tillåtet med indirekt diskriminering där en formellt neutralt formulerad regel i praktiken enbart träffar individer med en viss religiös tro. En policy måste både ha ett berättigat syfte och att de medel som används för att uppnå detta behöver vara lämpliga och nödvändiga.

Vad gäller regionens krav på vårdgivare och klädsel utgår denna från vårdhygieniska aspekter. Medarbetare är skyldiga att följa dessa krav. I övrigt är arbetsgivarna skyldig att erbjuda klädsel som möjliggör en god

arbetsmiljö avseende bekvämlighet, ändamålsenlighet och säkerhet. Samtidigt är det viktigt att klädseln på arbetsplatser är neutral, så att ingen patients, anhörigs eller brukares förtroende för Region Stockholm och verksamheterna rubbas.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2020:77 av Gabriel Kroon (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om införande av neutral klädkod i Region Stockholms verksamheter
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 13 april 2021
4. Trafiknämndens yttrande den 18 maj 2021

Irene Svenonius

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 49
Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) om att införa kvarstannandebonus för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård
RS 2021-0164

Ärendebeskrivning
Jonas Lindberg (V) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att en kvarstannandebonus i form av permanenta lönetillägg ska införas för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) om att införa kvarstannandebonus för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård
Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 14 april 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022 (bilaga).
Catharina Wahlgren (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordföranden ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

S-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Reservation
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Protokollsanteckning
Aida Hadzialic (S) anmäler protokollsanteckning från S-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-16

RS 2021-0164

Regionstyrelsen

Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) om att införa kvarstannandebonus för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Jonas Lindberg (V) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att en kvarstannandebonus i form av permanenta lönetillägg ska införas för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Region Stockholm ska vara Sveriges mest attraktiva arbetsgivare för vårdens anställda. Det åstadkoms genom en god arbetsmiljö och konkurrenskraftiga löner utifrån befattning, kompetens och ansvar, en individuell löneutveckling som bland annat tar hänsyn till erfarenhet och bidrag till att nå verksamhetens mål samt att medarbetare ges inflytande över sitt arbete. Detta är områden som regionen arbetar med målmedvetet.

Det har ett stort värde för kontinuitet och kvalitetsutvecklingen i vården att vi kan attrahera och behålla rätt medarbetare med en sund personalomsättning. För all personalomsättning är inte av ondo, då personer för utveckling av sin kompetens och yrkesskicklighet byter befattningar eller blir befordrade.

Region Stockholm följer de kollektivavtal som tecknas av Sveriges Kommuner och Regioner och Sobona å ena sidan och arbetstagarorganisationerna å den andra sidan. Gemensamt för dessa kollektivavtal är att medarbetarens löneutveckling kopplas till medarbetarens bidrag till verksamhetens mål. Löner sätts av chefer inom regionens verksamheter, inte av förtroendevalda politiker.

Region Stockholm träffar lokala arbetstagarorganisationer löpande för att följa upp och utvärdera lönebildningen. I dessa dialoger är parterna överens om att individuell lönesättning är en av flera faktorer som är viktiga för att en arbetsgivare ska uppfattas som attraktiv. Regionrådsberedningen är därför mån om att denna princip ska värnas. Under åren 2019–2021 kan till exempel konstateras att avtalet med Vårdförbundet på nationell nivå om att öka lönespridningen genom satsning på särskilt yrkesskickliga, har medfört att lönerna i genomsnitt har ökat med nästan 6 000 kronor per månad för dessa särskilt yrkesskickliga medarbetare inom Region Stockholm.

Mer av politisk styrning från regionfullmäktige av lönesättning och villkorsfrågor riskerar att försvåra för lokala lösningar och beslut i regionens verksamheter. Att aktivt underminera principen om individuell lönesättning är således inte något som Regionrådsberedningen kan ställa sig bakom. Bedömningen är att ett permanent lönetillägg för alla som arbetat på arbetsplatsen ett visst antal år skulle strida mot de grundläggande principerna för individuell lönesättning som finns i kollektivavtalet.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) om att införa kvarstannandebonus för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård
3. Stockholms läns sjukvårdsområdes yttrande den 14 april 2021

Irene Svenonius

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0164

Regionstyrelsen
Ärende 12

Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) om att införa kvarstannandebonus för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård

Vänsterpartiet yrkar:

att Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att bifalla motionen.

Regionstyrelsen

PROTOKOLLSANTECKNING
2022-03-08

Socialdemokraterna

Ärende 12
RS 2021-0164

Motion 2021:8 av Jonas Lindberg (V) om att införa kvarstannandebonus för vårdpersonal i Region Stockholms sjukvård

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet.

Vi socialdemokrater är djupt oroade över kompetensförsörjningen inom Region Stockholms sjukvård. Därför har vi tagit fram en kompetensförsörjningsstrategi i samtal med de stora vårdfackliga organisationerna som innehåller förslag att införa en lönesättning baserad på kompetens, erfarenhet, utbildning och akademiska och relevanta meriter och är kopplad till resultat och som bidrar till verksamhetens mål. Vi vill ta fram, utveckla och använda kompetensstegar som ett verktyg för en bättre löneutveckling för respektive yrkesgrupp.

Vi socialdemokrater har en tät dialog med de stora vårdfackliga organisationerna och har ambitionen att efter valet i september förbättra och utveckla personalpolitiken inom sjukvården i samråd med bland annat dessa grupper.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 50
Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) om att införa traineeprogram för undersköterskor
RS 2021-0165

Ärendebeskrivning
Jonas Lindberg (V) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken han föreslår att Region Stockholm påbörjar arbetet för att skapa traineeprogram för undersköterskor på regionens akutsjukhus.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) om att införa traineeprogram för undersköterskor
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 maj 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022 (bilaga).
Catharina Wahlgren (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordföranden ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

S-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Reservation
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Protokollsanteckning
Aida Hadzialic (S) anmäler protokollsanteckning från S-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-23

RS 2021-0165

Regionstyrelsen

Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) om att införa traineeprogram för undersköterskor

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Jonas Lindberg (V) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken han föreslår att Region Stockholm påbörjar arbetet för att skapa traineeprogram för undersköterskor på regionens akutsjukhus.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Undersköterskor har, liksom övriga yrkesgrupper inom vården, ett mycket viktigt uppdrag. Det är därför avgörande att deras kompetens utvecklas och bibehålls under hela yrkeslivet. Region Stockholm strävar således efter att kontinuerligt erbjuda kompetenshöjande insatser för undersköterskorna i regionens verksamheter.

Regionrådsberedningen konstaterar att traineeprogram för sjuksköterskor inom vissa verksamheter tagits fram utifrån tidigare brist på sökande, något som glädjande nog förändrats till det bättre. Situationen gällande undersköterskor har varit en annan, då personalomsättningen är relativt låg samtidigt som antalet sökande på regionens utannonserade tjänster är högt.

Precis som regionledningskontoret lyfter fram i sitt tjänsteutlåtande, är situationen för undersköterskor och sjuksköterskor dessutom åtskilda när det gäller utbildnings- och kunskapsbakgrund. Därför bör behov av att genomföra traineeprogram för undersköterskor bedömas inom respektive verksamhet, inte utifrån en central styrning där alla ska göra lika i den egenägda regionvården.

Flera kompetenshöjande satsningar för undersköterskor pågår just nu inom regionens olika verksamheter. Från och med 2019 har regionfullmäktige

anslagit 200 miljoner kronor för att möjliggöra strategiska och långsiktiga åtgärder med syfte att trygga kompetensförsörjning genom olika insatser avseende utbildning, kompetensutveckling, ledarskap och ett systematiskt arbetsmiljöarbete inom hälso- och sjukvården. Satsningen fortsätter under innevarande år och omfattar även undersköterskor. Framkommer behov inom den egenägda vården av gemensamma insatser av det slag motionären föreslår, finns det alltså möjlighet att genomföra sådana utan beslut i regionfullmäktige.

I sammanhanget vill regionrådsberedningen även påpeka att riksdagen har beslutat att titeln undersköterska ska bli en skyddad yrkestitel. Beslutet träder i kraft den första juli 2023 och innebär att endast den som har ett bevis om rätt att använda yrkestiteln undersköterska får använda titeln. Efter ovannämnda datum kan ingen nyanställas som undersköterska utan bevis från Socialstyrelsen. Region Stockholm erbjuder därför de tillsvidareanställda undersköterskorna som inte har full formell kompetens att delta i ett valideringsprojekt.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) om att införa traineeprogram för undersköterskor
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 25 maj 2021

Irene Svenonius

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0165

Regionstyrelsen
Ärende 13

Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) om att införa traineeprogram för undersköterskor

Vänsterpartiet yrkar:

att Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att bifalla motionen.

Regionstyrelsen

PROTOKOLLSANTECKNING
2022-03-08

Socialdemokraterna

Ärende 13
RS 2021-0165

Motion 2021:9 av Jonas Lindberg (V) om att införa traineeprogram för undersköterskor

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet.

Vi socialdemokrater är djupt oroade över kompetensförsörjningen inom Region Stockholms sjukvård. Utbildning, en riktad och strukturerad yrkesintroduktion för nyanställd personal samt kompetensutveckling av anställda är grunden till en god kompetensförsörjning inom hälso- och sjukvården. Där brister Region Stockholm idag. Därför har vi tagit fram en kompetensförsörjningsstrategi i samtal med de stora vårdfackliga organisationerna som innehåller förslag om att säkerställa att nyexaminerad vårdpersonal under sitt första anställningsår får rätt till ett introduktionsprogram med handledning.

Vi socialdemokrater har en tät dialog med de stora vårdfackliga organisationerna och har ambitionen att efter valet i september förbättra och utveckla personalpolitiken inom sjukvården i samråd med bland annat dessa grupper.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 51
Yttrande över rekommendation för upphandling av information med inbyggd öppenhet
RS 2021-1036

Ärendebeskrivning
Myndigheten för digital förvaltning (DIGG) har under hösten samarbetat med Upphandlingsmyndigheten, eSam och NSÖD-projektet (Nationell skalning öppna data) och tagit fram en första version av rekommendationer till offentliga aktörer kring upphandling av data med inbyggd öppenhet.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Rekommendation för upphandling av information med inbyggd öppenhet, Myndigheten för digital förvaltning (DIGG)

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Myndigheten för digital förvaltning (DIGG) över Rekommendation för upphandling av information med inbyggd öppenhet.

Expedieras till
Myndigheten för digital förvaltning
Akten

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 52
Motion 2020:78 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om krav på privata vårdgivare att redovisa personaldata
RS 2020-0954

Ärendebeskrivning
Gabriel Kroon m.fl. (SD) har inkommit med en motion 2020:78 till regionfullmäktige som gäller krav på privata vårdgivare att redovisa personaldata. Motionärerna föreslår att hälso- och sjukvårdsnämnden ska ges i uppdrag att ålägga krav på de privata leverantörerna av hälso- och sjukvård att kontinuerligt redovisa relevanta personal- och kompetensförsörjningsdata till Region Stockholm.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2020:78 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om krav på privata vårdgivare att redovisa personaldata.
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 13 april 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022 (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:78 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningsens skrivelse.

S-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Reservationer
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-16

RS 2020-0954

Regionstyrelsen

Motion 2020:78 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om krav på privata vårdgivare att redovisa personaldata

Föredragande regionråd: Anna Starbrink

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon m.fl. (SD) har inkommit med en motion 2020:78 till regionfullmäktige som gäller krav på privata vårdgivare att redovisa personaldata. Motionärerna föreslår att hälso- och sjukvårdsnämnden ska ges i uppdrag att ålägga krav på de privata leverantörerna av hälso- och sjukvård att kontinuerligt redovisa relevanta personal- och kompetensförsörjningsdata till Region Stockholm.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:78 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

En stabil personal- och kompetensförsörjning är grundläggande för att invånarna i framtiden ska kunna erhålla samma goda vård med hög medicinsk kvalitet. Hälso- och sjukvården ska vara trygg och jämlik i hela länet och alla invånare ska känna tillit till att vårdens resurser finns tillgängliga om behov uppstår. För detta krävs ett hårt arbete med att trygga framtida kompetenser – något regionen har arbetat med och kommer att fortsätta göra i enlighet med fullmäktiges beslut i budget.

För att systematiskt samla in värdeskapande data för bedömning av Region Stockholms framtida kompetensbehov behöver verktyg och processer skapas i samspel med övriga processer. Det är viktigt att Region Stockholm vid utformning av det framtida kompetensförsörjningsarbetet inte stipulerar avtalskrav som riskerar att öka administrationen för någondera part. Där ingår att säkerställa att samtliga vårdgivare inkommer med underlag för prognostisering av framtida kompetensbehov, samt att utreda på vilket sätt en kontinuerlig kompetensutveckling kan regleras och säkerställas i avtalen. Regionens utbildning av specialistläkare ska

genomlysas i syfte att säkerställa det framtida behovet av specialistläkare ur ett regionalt perspektiv. Modeller och verktyg för samordning och styrning mot korrekt dimensionering ska utvecklas.

Vad gäller privata vårdgivares redovisning av personaldata ställer Region Stockholm redan krav i avtal. De ska till exempel medverka i uppföljningar och besvara beställarens frågor samt följa de krav som ställs i avtalen vad gäller utbildning.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2020:78 av Gabriel Kroon m.fl. (SD) om krav på privata vårdgivare att redovisa personaldata.
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 13 april 2021

Irene Svenonius

Anna Starbrink

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 53
Förnyat planeringsbeslut avseende upprustning södra Götgatan
RS 2021-1034

Ärendebeskrivning
Regionledningskontoret föreslår att regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige fattar ett förnyat planeringsbeslut avseende investeringsobjektet Upprustning av Södra Götgatan. Det förnyade planeringsbeslutet innebär utökad omfattning av investeringsobjektet och behov av utökad budget med sju miljoner kronor för planeringsfasen.

Beslutet föreslås med anledning av förändrade förutsättningar med ett flertal läckage i betongtunneln under Götgatan, bland annat ner mot station Skanstull samt i nära anslutning till vägkorsningen Folkungagatan/Götgatan.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens yttrande den 14 december 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta planeringsfasen på investeringsobjektet upprustning Södra Götgatan med en utökning om 7 000 000 miljoner kronor till en total investeringsutgift om 14 000 000 kronor inklusive index som finansieras inom ramen för trafiknämndens investeringsbudget 2022 och planår 2023-2031.

2. Utökad omfattning med tillkommande korsningar vid Folkungagatan och Ringvägen godkänns för investeringsobjektet Upprustning Södra Götgatan.

Expedieras till
Trafiknämnden
Akten

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 54
Skrivelse av Jens Sjöström (S) om oberoende granskning till följd av hanteringen av röda linjens signalsystem
RS 2021-1013

Ärendebeskrivning
Jens Sjöström (S) har i skrivelse till regionstyrelsen daterad den 14 december 2021 framfört krav på en oberoende utredning gällande AB Storstockholms Lokaltrafiks ("SL") arbete med att upphandla ett nytt signalsäkerhetssystem till tunnelbanans Röda linje. Utredningen ska spänna över perioden från det att arbetet med att ta fram upphandlingsdokumentation inleddes till dess att beslut att häva avtalet med Ansaldo STS Sweden AB (nedan "Ansaldo"), som vann upphandlingen, fattades.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens yttrande den 24 oktober 2017
Trafiknämndens yttrande den 27 augusti 2019

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022 (bilaga).
Aida Hadzialic (S) och Catharina Wahlgren (V) yrkar bifall till skrivelsen.

Proposition
Ordföranden ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

> Skrivelse av Jens Sjöströms (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Trafiknämnden
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-16

RS 2021-1013

Regionstyrelsen

Skrivelse av Jens Sjöström (S) om oberoende granskning till följd av hanteringen av röda linjens signalsystem

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) har i skrivelse till regionstyrelsen daterad den 14 december 2021 framfört krav på en oberoende utredning gällande AB Storstockholms Lokaltrafiks ("SL") arbete med att upphandla ett nytt signalsäkerhetssystem till tunnelbanans Röda linje. Utredningen ska spänna över perioden från det att arbetet med att ta fram upphandlingsdokumentation inleddes till dess att beslut att häva avtalet med Ansaldo STS Sweden AB (nedan "Ansaldo"), som vann upphandlingen, fattades.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

> Skrivelse av Jens Sjöströms (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill framhålla att Trafiknämnden redan beslutat att en utvärdering och erfarenhetsåterföring ska genomföras avseende arbetet med signalsystemet för Röda linjen som ska komplettera tidigare rapporter och slutsatser. Detta i syfte att fortsätta stärka och utveckla investeringsstyrningen och säkerställa att så fullständiga underlag som möjligt finns för det fortsatta arbetet. Vidare vill regionrådsberedningen understryka att det var en enig trafiknämnd samt styrelse för SL som tog beslut om att ge ett bemyndigande till nämndens förvaltningschef, tillika verkställande direktör för SL, att vidta nödvändiga rättsliga åtgärder mot Ansaldo, innefattande bland annat att häva ingångna avtal. Den 7 november 2017 hävde SL avtalet.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande

2. Trafiknämndens yttrande den 24 oktober 2017
3. Trafiknämndens yttrande den 27 augusti 2019

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 55
Beslut om delning av investeringsobjekt "Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana" samt beslut om genomförandefasen avseende "Modernisering manöversystem röd och blå linje"
RS 2021-1027

Ärendebeskrivning
Trafiknämnden beslutade den 14 december 2021 att föreslå regionfullmäktige en uppdelning av investeringsobjektet Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana till två separata investeringsobjekt: Manöversystem röd och blå linje samt Effektiv trafikledning. Därtill önskas ett genomförandebeslut avseende Manöversystem röd och blå linje.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens yttrande den 15 december 2021

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Investeringsobjekt Anpassning av trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana med en total investeringsutgift om 588 000 000 kronor delas upp i två separata investeringsobjekt: Manöversystem röd och blå linje med en total investeringsutgift om 540 743 000 kronor samt Effektiv trafikledning med en total investeringsutgift om 47 257 000 kronor.

2. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av objekt Manöversystem röd och blå linje till en total budget om 542 340 000 kronor inklusive index, varav 540 743 000 kronor avser investeringsutgift. Genomförandefasen avser 528 554 000 kronor inklusive index, varav 526 957 000 kronor avser investeringsutgift.

3. Utgifterna för 2022 ska rymmas i trafiknämndens investeringsbudget för 2022. Utgifterna för kommande år behandlas i Region Stockholms budget för 2023.

Expedieras till
Trafiknämnden
Akten

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL 2022-03-08

RS 2022-0062

§ 63
Yttrande över Elsäkerhetsverkets förslag till nya föreskrifter för starkströmsanläggningar

RS 2021-0928

Ärendebeskrivning
Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över Elsäkerhetsverkets förslag till nya föreskrifter om utförande av starkströmsanläggningar, skyltning och märkning av starkströms-anläggningar samt kontroll av starkströmsanläggningar och elektriska utrustningar. Ärendet har inom Region Stockholm remitterats till Locum AB och trafiknämnden. Båda remissinstanser har yttrat sig i ärendet.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens yttrande den 21 januari 2022
Locum AB:s yttrande den 12 januari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 23 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Elsäkerhetsverket över Elsäkerhetsverkets förslag till nya föreskrifter om starkströmsanläggningar.

Expedieras till
Elsäkerhetsverket
Trafiknämnden
Locum AB
Akten

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 64
Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2022
RS 2022-0065

Ärendebeskrivning
Beslut om val, avsägelser och fyllnadsval avseende ledamöters och ersättares förtroendeuppdrag i organ under regionstyrelsen samt nomineringar till regionfullmäktige och andra organ.

Heltidsarvoderingar
Amelie Tarschys Ingre (L), 53 % fr.o.m. 2022-03-08 tillsvidare

Val

Regionstyrelsens forskningsberedning
Bo Brismar (KD)

Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler jäv, lämnar sammanträde och deltar ej vid denna beslutspunkt.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-03-08

RS 2022-0062

§ 65
Övrigt

-

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 66
Nästa sammanträde

Regionstyrelsens nästa sammanträde äger rum tisdagen den 5 april 2022.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 68
Nominering av ledamöter i Mälardalstrafik Mälab AB, Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB och Almi Invest Stockholm AB
RS 2022-0215

Ärendebeskrivning
Nominering av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Mälardalstrafik Mälab AB, Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB och Almi Invest Stockholm AB för tiden från ordinarie bolagsstämma 2022 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2023.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Bilaga – Förslag till ledamöter och suppleanter Mälardalstrafik Mälab AB, Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB och Almi Invest Stockholm AB

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 2 mars 2022.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ledamöter och suppleanter i Mälardalstrafik Mälab AB utses enligt bilagt förslag.

2. Ledamöter och suppleanter i Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB utses enligt bilagt förslag.

3. Ledamöter och suppleanter i Almi Invest Stockholm AB utses enligt bilagt förslag.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionstyrelsen

PROTOKOLL 2022-03-08	RS 2022-0062
Kl.10:00-10.21	§§ 56-62 och 67

Sammanträde med regionstyrelsen

Datum för justering av §§ 56-62 och 67: 2022-03-08

Irene Svenonius (M) Aida Hadzialic (S)

Plats Gjörwellsalen

Närvarande ledamöter
Irene Svenonius (M) (ordförande)
Gustav Hemming (C) (vice ordförande)
Aida Hadzialic (S) (2:e vice ordförande)
Tobias Nässén (M) tjänstgör istället för Kristoffer Tamsons (M)
Leif Gripestam (M) tjänstgör istället för Pehr Granfalk (M)
Fredrik Saweståhl (M) tjänstgör istället för Rickard Wessman (M)
Martina Mossberg (M)
Charlotte Broberg (M)
Samuel Klippfalk (KD) tjänstgör istället för Désirée Pethrus (KD)
Tomas Eriksson (MP)
Michaela Haga (C)
Amelie Tarschys Ingre (L)
Tove Sander (S) tjänstgör istället för Talla Alkurdi (S)
Jens Sjöström (S)
Robert Johansson (S)
Victor Harju (S)
Catarina Wahlgren (V)
Staffan Norberg (V) tjänstgör istället för Anna Sehlin (V)
Gabriel Kroon (SD)
Mikael Stigenberg (SD)

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

Närvarande ersättare
Sandra Ivanovic Rubin (MP)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Tage Gripenstam (C)
Anna Starbrink (L)
Tara Twana (S)
Lars Bryntesson (S)
Petra Larsson (S)
Lina El Yafi (V)
Helen Schoultz (SD)
Britt-Mari Canhasi (SD)

Övriga närvarande
Carina Lundberg Uudelepp, regiondirektör
Anne Rundquist, chefsjurist
Hanna Brogren, kommunikationsdirektör
Anders Ahlsson, hälso- och sjukvårdsdirektör
Fredrik Åstedt, kanslichef
Veronica Sjöberg, sekreterare
Agneta Marmestrand Ruud, sekreterare
Carl Albinsson, politisk sekreterare (M)
Lars Nordgren, politisk sekreterare (C)
Michaela Hollis, politisk sekreterare (KD)
Rozgar Watmani, politisk sekreterare (S)
Andrea Andersson-Tay, politisk sekreterare (V)

Sekreterare

Veronica Sjöberg

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL 2022-03-08

RS 2022-0062

Meddelande

Delar av protokoll för sammanträde den 2022-03-08 med regionstyrelsen har justerats omedelbart.

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla.
Datum för justeringen	2022-03-08
Datum för anslags uppsättande	2022-03-08
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, RLK kansli
Underskrift	_____
Bevis om anslag	
Underskrift	_____

Innehållsförteckning

§ 56	Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Östergötlands län
§ 57	Yttrande över Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035
§ 58	Yttrande över Reviderad översiktsplan för Huddinge kommun
§ 59	Yttrande över Granskning av Danderyds översiktsplan
§ 60	Yttrande över granskningsförslag Översiktsplan för Sigtuna kommun 2022
§ 61	Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
§ 62	Yttrande över betänkandet En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet (SOU 2021:81)
§ 67	Yttrande över Granskning av utländska direktinvesteringar (SOU 2021:87)

§ 56
Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Östergötlands län

RS 2021-0911

Ärendebeskrivning
Region Östergötland har remitterat ärendet Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 för Östergötlands län, till Region Stockholm för yttrande.

Beslutsunderlag
Gemensamt tjänsteutlåtande
Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för Östergötlands län
Hållbarhetsbedömning för Länsplan för regional transportinfrastruktur för Region Östergötland 2022-2033
Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 17 februari 2022
Trafiknämndens yttrande den 15 februari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionledningskontorets och trafikförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Region Östergötland över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Östergötlands län.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till
Region Östergötland
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden
Akten

§ 57
Yttrande över Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035
RS 2021-1035

Ärendebeskrivning
Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över granskningsförslaget av Värmdö kommuns förslag till uppdaterad översiktsplan. Region Stockholm har tidigare yttrat sig i samrådet (RS 2021-0465).

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035 - samrådshandling

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022 (bilaga).
Catharina Wahlgren (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordföranden ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholm yttrande till Värmdö kommun över Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Expedieras till
Värmdö kommun
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-16

RS 2021-1035

Regionstyrelsen

Yttrande över Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över granskningsförslaget av Värmdö kommuns förslag till uppdaterad översiktsplan. Region Stockholm har tidigare yttrat sig i samrådet (RS 2021-0465).

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholm yttrande till Värmdö kommun över Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och är överlag tillfredsställda med hur kommunen behandlat Region Stockholms tidigare synpunkter. Det är viktigt att Värmdö kommun i det fortsatta arbetet har en nära dialog med Region Stockholm rörande Björkviks brygga, Gällnös roll som kärnö och Brunn kopplat till kollektivtrafikförsörjning. I övrigt vill Regionrådsberedningen understryka att man gärna är med och stöttar kommunernas ambitioner att öka antalet bostäder på kärnöarna i skärgården.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035 - samrådshandling

Irene Svenonius

Gustav Hemming

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-1035

Regionstyrelsen
Ärende 20

Yttrande över Uppdaterad översiktsplan Värmdö 2035

För att öka variationen av upplåtelseformer behöver Värmdö kommun se till att antalet hyresrätter kommer ikapp det ägda boendet, samt öka variationen mellan småhus, flerbostadshus och annan byggnation. Andelen hyresrätter måste öka. I dagsläget är endast 17 % av bostäderna i Värmdö hyresrätter. 58 % av bostäderna är äganderätter, vilket mestadels betyder villor eller radhus. Alla som behöver komma in eller förflytta sig på bostadsmarknaden kan inte köpa en bostad. Vänsterpartiet anser att målet bör vara att hyresrätter ska utgöra en tredjedel av bostadsbeståndet och att det bör byggas 500 hyresrätter per år de kommande tio åren.

Genom att kommunen ser till att det byggs hyresrätter, kooperativa hyresrätter, bostadsrätter och äganderätter i samma områden förhindrar vi segregation. Här ska även trygghetsboenden, särskilda boenden och gruppboenden placeras in. På så sätt skapas inkluderande stadsdelar och områden där människor kan leva, växa och utvecklas.

Det behövs även fler bostäder i skärgården, framför allt hyresrätter på kärnöarna. Det finns jobb i skärgården, men det är svårt att anställda när det saknas bostäder.

Förslag till beslut

att regiondirektörens yttrande kompletteras med ovanstående synpunkter.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 58
Yttrande över Reviderad översiktsplan för Huddinge kommun
RS 2021-0965

Ärendebeskrivning
Huddinge kommun har remitterat ärendet samrådsförslag Vårt framtida Huddinge – Översiktsplan 2050 för Huddinge kommun, till Region Stockholm för yttrande

Beslutsunderlag
Gemensamt tjänsteutlåtande
Vårt framtida Huddinge – Översiktsplan 2050 för Huddinge kommun, samrådsversion
Hållbarhetskonsekvensbeskrivning
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 15 februari 2022
Kulturnämndens yttrande den 16 februari 2022
Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 17 februari 2022
Trafiknämndens yttrande den 15 februari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionledningskontorets, hälso- och sjukvårdsförvaltningens, trafikförvaltningens, och kulturförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Huddinge kommun över samrådsförslag Vårt framtida Huddinge – Översiktsplan 2050 för Huddinge kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilda uttalanden
Aida Hadzialic (S) anmäler särskilt uttalande från S-ledamöterna (bilaga).
Catharina Wahlgren (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).

Expedieras
Huddinge Kommun
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Kulturnämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden
Akten

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-08

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Ärende 21
RS 2021-0965

Remiss – Reviderad översiktsplan för Huddinge kommun

Bostadsbristen är akut och behovet av bostäder ökar ytterligare när befolkningen växer snabbt. Det råder idag stor brist på hyresrätter med rimliga hyror som vanligt folk har råd att efterfråga i kommunen speciellt när Huddinge har färre hyresrätter och fler äganderätter jämfört med länet. En särskild prioritering bör därför vara att få till fler hyresrätter så att unga kan flytta hemifrån, äldre kan flytta från sin villa och så att de som vill bo i hyresrätt kan göra det.

Var du bor i vårt län ska inte avgöra vilken tillgång du har till vård. Dessvärre har marknadsstyrningen och privatiseringarna av närsjukvården inneburit att mottagningar öppnar där det är lönsamt snarare än där behoven är som störst.

Under lång tid har det därför saknats vård på i de södra delarna av länet, inte minst på Södertörn, och Huddinge är inget undantag. Som en konsekvens av detta tvingas huddingeborna åka in till Liljeholmen för att få viss vård, inte minst på obekväma tider. Socialdemokraterna värnar även den barn- och ungdomspsykiatriska mottagningen i Huddinge, och ser därför med stor oro på de centraliseringsplaner som föreslagits av den blågröna majoriteten vad gäller BUP.

Den demokratiska kontrollen över utbyggnaden av vård behöver återtas. Vi ska bygga ut vården där det behövs, inte där det är lönsamt. Inte minst handlar det om att vården ska vara en aktiv part när vår region växer och nya stadsdelar tar form. Idag är regionen tvärtom passiv, och lämnar nyetableringen helt i handen på marknaden. Socialdemokraterna menar därför att regionen behöver ta sitt ansvar för att säkerställa etablering av vård i Flemingsberg och Kungens kurva i takt med nybyggnationen i denna stadsdel, i god dialog med kommunen. Hela länet och i synnerhet de regionala stadskärnorna måste ha tillgång till god vård.

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-08

RS 2021-0965

Regionstyrelsen
Ärende 21

Yttrande över Vårt framtida Huddinge – översiktsplan 2050 för Huddinge kommun

Vi i Vänsterpartiet tycker att synpunkterna trafikförvaltningen ger uttryck för i sitt förslag till yttrande avseende reviderad översiktsplan för Huddinge kommun i stort är rimliga och bra. Trafikförvaltningen understryker bland annat vikten av samordning i arbetet med de stora regionala transportinfrastrukturinvesteringarna i utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn, Spårväg Syd samt utvecklingen av Flemingsbergs bytespunkt. Förvaltningens synpunkter på vägplanen gällande Tvärförbindelse Södertörn väg 259, visar med all tydlighet att Tvärförbindelsen omöjliggör den i Sverigeförhandlingen framförhandlade Spårväg Syd. Detta är allvarlig kritik, och för oss i Vänsterpartiet är det självklart att det är Spårväg Syd som måste prioriteras, och Tvärförbindelse Södertörn begravs en gång för alla. Det är viktigt att det görs tydligt för Huddinge kommun att det inte går att få både Spårväg Syd och Tvärförbindelse Södertörn.

§ 59
Yttrande över Granskning av Danderyds översiktsplan
RS 2021-0970

Ärendebeskrivning
Danderyds kommun har remitterat ärendet granskningsförslag Översiktsplan för Danderyds kommun, till Region Stockholm för yttrande. Region Stockholm har tidigare yttrat sig i samband med samrådet av översiktsplanen (RS 2021-0424). Efter samrådet har översiktsplanen reviderats utifrån inkomna synpunkter.

Beslutsunderlag
Gemensamt tjänsteutlåtande
Granskningsförslag översiktsplan för Danderyds kommun
Hållbarhetsbedömning översiktsplan för Danderyds kommun
Samrådsredogörelse för samråd kring Danderyds översiktsplan
Samrådsredogörelse – Sammanställning av samrådsenkät
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 15 februari 2022
Kulturnämndens yttrande den 16 februari 2022
Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 17 februari 2022
Trafiknämndens yttrande den 15 februari 202

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022.
Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga). V-ledamöterna ansluter till detta yrkande.

Proposition
Ordföranden frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsens beslutar i enlighet med detta. Ordföranden frågar därefter på Aida Hadzialics (S) förslag till tilläggsbeslut, och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionledningskontorets, hälso- och sjukvårdsförvaltningens, trafikförvaltningens, och kulturförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Danderyds kommun över granskningsförslag Översiktsplan för Danderyds kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation
Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för Aida Hadzialics (S) förslag till tilläggsbeslut.

Expedieras
Danderyds kommun
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Kulturnämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden

Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-03-08

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Ärende 22
RS 2021-0970

Remiss – Granskning av Danderyds översiktsplan RS

Regionstyrelsen föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tillägg:

Ambitionen måste alltid vara goda levnadsvillkor för alla medborgare i vår region. Segregationen i vårt samhälle står i direkt konflikt med detta. Ett stort och växande problem är bostadssegregationen. Den cementerar skillnader i livsvillkor, bidrar till otrygghet och växande klyftor, och driver dessutom på rekryteringen till kriminella gäng. En sådan utveckling drabbar oss alla, oavsett var i regionen vi bor.

Bostadsbristen är en av vår regions viktigaste framtidsutmaningar. I den regionala utvecklingsplanen för Region Stockholm (RUFS 2050) är delmålet att 22 000 bostäder per år behöver tillkomma. Det krävs för att bygga bort den bostadsbrist som bitit sig fast i Stockholmsregionen.

Enligt RUFS 2050 behöver tillskottet av nya bostäder i Danderyd uppgå till mellan 170 - 350 bostäder årligen fram till 2050 för att det regionala demografiska bostadsbehovet ska kunna mötas. Danderyds kommun framhåller i sitt förslag till översiktsplan att målet är för högt ställt och är således öppna med att kommunen riskerar att inte kunna följa den regionala utvecklingsplanen gällande detta övergripande mål. Region Stockholm vill framhålla att, för att bekämpa dagens bostadsbrist och för att bostadsförsörjningen i Stockholms län som helhet ska fungera på lång sikt, behövs det en mark- och planberedskap i samtliga kommuner - även i Danderyds kommun. Region Stockholm är väl medvetet om kommunens utmaningar när det gäller förutsättningar för bostadsbyggande och framhåller att Danderyd kan ta sitt regionala bostadsförsörjningsansvar samtidigt som kommunens karaktär som trädgårds- och villastad bevaras.

Kommunerna kan motverka bostadssegregationen genom politiska åtgärder och bättre gemensamt ansvarstagande. Region Stockholm efterlyser i översiktsplanen för Danderyds kommun en beskrivning - med analys, slutsatser och åtgärder - avseende hur kommunen avser använda sitt ansvar för bostadsförsörjningen för att bidra till att minska bostadssegregationen i regionen.

§ 60
Yttrande över granskningsförslag Översiktsplan för Sigtuna kommun 2022

RS 2021-0977

Ärendebeskrivning
Sigtuna kommun har remitterat ärendet granskningsförslag till ny översiktsplan för Sigtuna kommun, till Region Stockholm för yttrande. Region Stockholm har yttrat sig över översiktsplanen i samband med samrådet som pågick mellan den 16 april och den 14 juni 2021 (TRN 2021-0126).

Beslutsunderlag
Gemensamt tjänsteutlåtande
Översiktsplan 2022 för Sigtuna kommun, granskningsversion
Hållbarhetskonsekvensbedömning, bilaga till översiktsplan 2022 för Sigtuna kommun, granskningsversion
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 15 februari 2022
Kulturnämndens yttrande den 16 februari 2022
Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 17 februari 2022
Trafiknämndens yttrande den 15 februari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022.
Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Proposition
Ordföranden frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsens beslutar i enlighet med detta. Ordföranden frågar därefter på Aida Hadzialics (S) förslag till tilläggsbeslut, och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionledningskontorets, hälso- och sjukvårdsförvaltningens, trafikförvaltningens, och kulturförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Sigtuna kommun över granskningsförslag till Sigtunas översiktsplan 2022.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation
Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-03-08

RS 2022-0062

Expedieras till
Sigtuna kommun
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Kulturnämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden
Akten

Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-03-08

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Ärende 23
RS 2021-0977

Yttrande över granskningsförslag Översiktsplan för Sigtuna kommun 2022

Regionstyrelsen föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tillägg:

En hållbar trafikförsörjning till Arlanda är sedan tidigare en känd utmaning, där nämnden ser stora behov. Kollektivtrafiken mellan Märsta och Arlanda är idag otillräcklig, vilket leder till högt bilberoende också på korta avstånd. För att uppnå en hållbar trafikförsörjning inom den regionala kärnan Märsta-Arlanda krävs en närmare dialog mellan Sigtuna kommun och Region Stockholm.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL RS 2022-0062
2022-03-08

§ 61
Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

RS 2021-0955

Ärendebeskrivning
Infrastrukturdepartementet har genom Trafikverket remitterat ärendet Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, till Region Stockholm för yttrande. Den nationella planen, som bland annat innehåller medel för drift och investeringar i den statliga infrastrukturen samt medfinansiering till regioner och kommuner, har stor betydelse för Region Stockholms möjlighet att uppnå mål avseende hållbarhet och regional utveckling. Exempelvis medfinansieras utbyggnaden av tunnelbana och spårväg från den nationella planen och pendeltågstrafiken bedrivs på Trafikverkets spår.

Beslutsunderlag
Gemensamt tjänsteutlåtande
Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 17 februari 2022
Trafiknämndens yttrande den 15 februari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 25 februari 2022 (bilaga). S-ledamöterna ansluter till detta yrkande.
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut om återremiss (bilaga).
Tomas Eriksson (MP) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga). V-ledamöterna ansluter till detta yrkande.

Proposition
Ordföranden frågar först på Gabriel Kroons (SD) yrkande om återremiss, och finner att regionstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.
Ordföranden ställer därefter de två återstående förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionrådsberedningens motivering utgör Region Stockholms yttrande till Infrastrukturdepartementet över nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

SD-ledamöterna deltar ej i beslutet.

Reservation
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget förslag om återremiss.
Tomas Eriksson (MP) anmäler reservation från MP-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för Tomas Eriksson (MP) förslag till beslut.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler särskilt uttalande från V-ledamöterna (bilaga).

Expedieras till
Infrastrukturdepartementet
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2022-02-25

RS 2021-0955

Regionstyrelsen

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Infrastrukturdepartementet har genom Trafikverket remitterat ärendet Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, till Region Stockholm för yttrande.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Nedan anförd text utgör Region Stockholms yttrande till Infrastrukturdepartementet över nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Den nationella planen har en stor betydelse för Region Stockholms möjlighet att uppnå sina mål inom hållbarhet och regional utveckling. Förslaget som ligger på bordet är den största satsningen som gjorts på infrastrukturområdet. Det har dock inte tagit hänsyn till storstädernas behov, utmaningar och förutsättningar.

År 2019 bodde knappt 2,4 miljoner människor i Stockholms län, vilket är 23 procent av Sveriges invånare. Stockholmsregionen är Sveriges tillväxtmotor och står för närmare en tredjedel av Sveriges BNP (RUFS 2050) och hälften av statens skatteintäkter. Vi har samtidigt en kraftig befolkningstillväxt och år 2050 beräknas 3,4 miljoner invånare vara bosatta i vårt län. Om staten väljer att inte öka anslaget till infrastruktursatsningar och tar hänsyn till Stockholmsregionens unika behov riskerar det att slå tillbaka och påverka hela landet. Utan en ordentlig infrastruktur som möter de behov och utmaningar som länet har riskerar tillväxten och därefter skatteintäkterna att minska.

Yttrandet baseras på det gemensamma tjänsteutlåtandet från Regionledningskontoret och Trafikförvaltningen och överenskomna ståndpunkter mellan Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Socialdemokraterna. Dessutom har remissyttrande avgivits inom En Bättre Sits-samarbetet som de sju regionerna inom Stockholm-Mälardalen ställt sig bakom.

Bakgrund
Infrastrukturdepartementet har genom Trafikverket remitterat ärendet Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, till Region Stockholm för yttrande. Ärendet har inom Region Stockholm remitterats till tillväxt- och regionplanenämnden och trafiknämnden. Berörda förvaltningar har skrivit fram ett gemensamt tjänsteutlåtande.

Den långsiktiga planeringen av det statliga transportsystemet innefattar framtagande av en nationell plan och regionala länsplaner. Planerna innehåller medel till investeringar och drift och underhåll av transportsystemet, löper över 12 år och förnyas var fjärde år. Den nu gällande nationella planen gäller för perioden 2018-2029.

Förslag till nationell plan tas fram av Trafikverket och redovisas för regeringen, samtidigt som den sänds ut på remiss.
Infrastrukturdepartementet tar emot remissvar och beslutar slutligen om innehållet i nationell plan, inklusive eventuella ändringar av Trafikverkets planförslag.

Nya planer för år 2022-2033
Den 25 juni 2020 uppdrog regeringen åt Trafikverket att ta fram ett inriktningsunderlag över vilket regionstyrelsen den 21 januari 2021 yttrat sig över (RS 2021-0043).

Den 8 april 2021 presenterade regeringen infrastrukturpropositionen Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop 2020/21:151), vilken riksdagen beslutade om den 22 juni. Därefter gav regeringen den 23 juni, i ett direktiv (rskr. 2020/21:409), Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag till nationell plan och gav regionerna möjlighet att ta fram länsplaner.

Förutsättningar för nationell plan
Trafikverkets förutsättningar för planförslaget styrs av regeringens direktiv och den av riksdagen beslutade infrastrukturpropositionen.

- Förslag till åtgärder ska ta sin utgångspunkt i uppfyllandet av de transportpolitiska målen, inklusive etappmål om bland annat klimat och trafiksäkerhet. Infrastrukturen ska därutöver bidra till tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft
- Gällande plan ska fullföljas
- Planeringsram om 799 miljarder kronor för perioden 2022-2033

Sammanfattning
Infrastrukturdepartementet har genom Trafikverket remitterat ärendet Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, till Region Stockholm för yttrande. Den nationella planen, som bland annat innehåller medel för drift och investeringar i den statliga infrastrukturen samt medfinansiering till regioner och kommuner, har stor betydelse för Region Stockholms möjlighet att uppnå mål avseende hållbarhet och regional utveckling. Exempelvis medfinansieras utbyggnaden av tunnelbana och spårväg från den nationella planen och pendeltågstrafiken bedrivs på Trafikverkets spår.

Region Stockholm anser att planförslaget saknar ett regionalt perspektiv och missar de särskilda utmaningar och möjligheter som finns i Stockholmsregionen. I storstadsområden finns större förutsättningar för att styra över mobilitet till hållbara transporter och därmed bidra till hela landets klimatomställning.

Ambitionen om ett transporteffektivt samhälle behöver vara vägledande i infrastrukturplaneringen. Region Stockholms mål om 70 procents trafikandel till 2030 för kollektivtrafik, cykel och gång bör med fördel stöttas i den statliga infrastrukturplaneringen.

Region Stockholm anser att medel för trimningsåtgärder i större utsträckning ska tillfalla åtgärder för ökad kapacitet och tillgänglighet, och åtgärdsområdet för medfinansiering av cykelåtgärder kan med fördel vara större. Ett motsvarande åtgärdsområde kan också införas för medfinansiering av kollektivtrafikåtgärder.

Region Stockholm ser positivt på att planförslaget tar utgångspunkt i gjorda överenskommelser enligt principen "lagt kort ligger" så att viktiga påbörjade investeringar kan fullföljas. Det är positivt att Tvärförbindelse Södertörn får full finansiering men försvårande att det är flera år försenat. Fördyringar av objekt i planen gör att det inte finns medel för nya investeringar. Region Stockholm vill trycka på vikten av att Trafikverket får

i uppdrag att arbeta med kostnadskontroll, samt att de även föreslår lösningar på de faktorer som påverkar kostnaden för infrastrukturprojekt.

Region Stockholm anser att utbyggnad av nya stambanor tränger ut andra nödvändiga investeringar och att dessa, om de byggs, med fördel kan ges en särskild finansiering.

Region Stockholm anser att regeringen med fördel kan peka ut så kallade brister inom kollektivtrafiken för att möjliggöra investeringsobjekt i kommande planer. Bristerna är behov av utrymme för kollektivtrafik på väg- och gatunätet (framförallt stombusstrafik), genomförandeplan om utvecklad pendel- och regionaltågstrafik samt utbyggnad av spårväg och tunnelbana.

Utöver detta yttrande hänvisar Region Stockholm till det gemensamma yttrande som de sju regionerna inom En Bättre Sits-samarbetet ställt sig bakom.

Övergripande synpunkter
Stockholmsregionen är en av Europas snabbast växande storstadsregioner med 23 procent av Sveriges befolkning, men cirka 40 procent av befolkningstillväxten det senaste decenniet. Befolkningen beräknas öka till 2,8 miljoner invånare år 2030 och till 3,4 miljoner invånare år 2050. Den kraftiga befolkningstillväxten har över tid byggt upp ett stort behov av ny och utvecklad infrastruktur.
En genomgående svaghet i planförslaget är att det regionala perspektivet är nedtonat i förhållande till det nationella perspektivet. Beskrivningar av storstädernas behov och förutsättningar saknas i stort helt. Storstäderna beskrivs som noder mellan vilka det görs långväga resor och transporter, inte som de områden inom vilket huvuddelen av transportarbetet i landet faktiskt sker och där de största behoven finns.

Den nationella satsningen på infrastruktur behöver innehålla mer medel. Trots en utökad ram är Trafikverkets förslag underfinansierat sett till faktiska behov och kostnader då infrastrukturområdet var och fortsatt är underfinansierat. Antingen behöver den nationella planens omfattning öka kraftigt, eller så behöver de nya stambanorna finansieras i särskild ordning, för att inte ställa viktiga och strategiska investeringar i storstadslänen mot varandra. Om liggande finansieringslösning beslutas kommer det att tränga ut satsningar på järnväg, väginfrastruktur och cykelinfrastruktur. Som huvudstadsregion behöver Stockholmsregionen snabba järnvägsförbindelser till olika delar av landet men även internationellt. Stockholms andel av den nationella planen har även tidigare sjunkit. Den

nationella planens andel för nyinvesteringar i Stockholms län sjönk ex från 20 procent till 15 procent från planeringsperioden 2014–2025 till planeringsperioden 2018–2029. Regionen tar samtidigt ett stort ansvar för finansiering av såväl statlig som regional infrastruktur under den nuvarande planperioden. Ett stort antal vägar, knutpunkter och kollektivtrafik i länet har en funktion som är av stor betydelse även för den nationella transportinfrastrukturen. Stockholms andel måste därför öka i kommande plan.

En annan svaghet är att kostnadsökningar i befintliga projekt tar en större del av det befintliga utrymmet för nya angelägna investeringsobjekt. Trafikverket behöver se över sina planeringsprocesser för att säkerställa en bättre kostnadskontroll. Trafikverket behöver också föreslå lösningar på de faktorer som påverkar kostnaden för infrastrukturprojekt, bland annat olika nationella regler och krav som idag ställs på ny infrastruktur och som i många fall förlänger tiden för genomförande och fördyrar projekten.

Därtill anser Region Stockholm att trängselperspektivet saknas. I dagsläget råder kapacitetsbrist i stora delar av transportsystemet i Stockholms län och den samhällsekonomiska kostnaden för trängseln bedöms uppgå till 6 miljarder kronor årligen. Bristande framkomlighet och svårigheter att förutse transporttider blir hinder för näringslivets transporter och försämrar Stockholms, och därmed Sveriges, konkurrenskraft. Uteblivna infrastrukturinvesteringar kan påverka tillväxten genom förmågan att attrahera företag och kompetens. Trängsel och långa restider skapar tillgänglighetsbrister som bidrar till segregation och motverkar utvecklingen i socioekonomiskt svagare områden. Det försvårar arbetspendling som i sin tur gör det svårt för invånarna att få ihop livspusslet.

Att Stockholmsregionens och andra storstadsregioners särskilda behov inte belyses i planen är allvarligt då en stor del av utvecklingen i storstäderna på olika sätt är beroende av den nationella planen. I Stockholmsregionen sker en stor del av både bil- och kollektivresande, bland annat hela pendeltågsresandet, på den statliga infrastrukturen. Därtill kommer den nationella planens roll som nödvändig medfinansiär av regionala investeringar i tunnelbana och spårväg, en roll som till stora delar är en följd av trängselskattens utformning som statlig skatt.

Transportsystemets brister i Stockholms län och dess påverkan på övriga samhället får också så stora konsekvenser att de på olika sätt är av nationellt intresse, inte minst eftersom hälften av landets skatteintäkter kommer från Stockholms läns invånare. Till Stockholms län sker en stor

nettoinpendling från övriga län i östra Mellansverige, liksom i allt högre grad från övriga landet. En förutsättning för att uppnå nationella transportpolitiska mål och klimatmål är att Stockholmsregionens invånare i större utsträckning än andra väljer bort bil till förmån för kollektivtrafik, gång och cykel, vilket i sin tur kräver investeringar i tillexempel utökad spårtrafik, bytespunkter och cykelinfrastruktur.

Om staten vill höja ambitionerna inom klimatområdet bör den nationella planen satsa på åtgärder som minskar trängseln i våra storstäder med särskilt fokus på kollektivtrafiken, godstrafik, nyttotrafik och cykel. Region Stockholm välkomnar de satsningar på elektrifiering av vägtrafiken som regeringen initierat. Det är dock viktigt att elektrifieringen inte stannar vid de nationella vägarna. Vi vill därför framhålla vikten av statens delaktighet i att infrastrukturen för elektrifiering skyndsamt genomförs inom storstadsregionerna.

Resandet med järnväg väntas öka med 50 procent till år 2040 och en stor del stor del av ökningen utgörs av pendling inom Mälardalen, Storstockholm, Göteborgsområdet och Skåne. Trots att ramarna till vidmakthållande utökas i jämförelse med nu gällande plan kommer funktionaliteten försämras i delar av infrastrukturen och behöver därför utökas ytterligare.

Underhåll av järnväg och vägar är så eftersatt att en underhållsskuld byggts upp. Inom en växande del av järnvägsnätet är kapacitet såväl som hastighet nedsatt på grund av eftersläpat underhåll. Efter flera år av nedprioritering och underfinansiering beräknas underhållsskulden växa till 100 miljarder kronor redan år 2033, och ytterligare 130 miljarder kronor till 2037. Anläggningarna har till följd av detta blivit störningskänsliga. Över 150 kilometer kontaktledningar har passerat sin tekniska livslängd och 75 kilometer beräknas tillkomma under planperioden. Därtill saknas årligen stora resurser för att kunna avhjälpa akuta fel och störningar. Resurser till detta måste prioriteras högre och öka betydligt i kommande plan.

Vägunderhållet i hela länets statliga vägnät behöver säkras. Glesare delar av Stockholms län behöver få lika goda förutsättningar till säkra vägtransporter som i övriga Sverige, med tanke på att Trafikverkets vägnät i Region Stockholm har lägst andel vägar av god eller fullgod standard av alla regioner i Sverige.

Medel för utveckling av transportsystemet
Trimningsåtgärder för bättre tillgänglighet (7.1.2)
Region Stockholm ser att planförslaget saknar finansiering av viktiga

järnvägsobjekt, där delåtgärder i stället kommer vara nödvändiga att finansiera genom medel från trimningsåtgärder inom framför allt delområdet kapacitet och kvalitet. Andelen medel till området tillgänglighet behöver utökas för att rymma detta.

Samfinansiering av cykelåtgärder i länsplaner (7.1.2)
Region Stockholm ser positivt på möjligheten att från nationell plan medfinansiera cykelinvesteringar i länsplanerna, även om det med åtgärdsområdets storlek blir begränsat med medel per region. Det är också oklart hur medlen ska fördelas. Region Stockholm anser att detta behöver klargöras till fastställd nationell plan. Region Stockholm föreslår därmed att de regioner som har en regional plan för cykelinfrastruktur och regionala cykelmål bör prioriteras. Vidare bör insatserna främja strategisk utbyggnad av ett sammanhängande cykelnät. Medel ur potterna bör också kunna ingå som en del i överenskommelser med kommuner, exempelvis som medfinansiering i den regionala cykelförhandling som nu har inletts i Stockholms län. I förslag till länsplan för Stockholms län läggs 1,8 miljarder kronor på cykelåtgärder. Detta kan ställas mot de 1,7 miljarder som satsas på cykel i nationell plan. Region Stockholm anser att det är nödvändigt att höja anslagen för medfinansiering av cykelåtgärder.

Behov av möjlighet till samfinansiering av kollektivtrafikåtgärder
Utöver åtgärdsområden för medfinansiering av regionala åtgärder inom cykel och trafiksäkerhet kan motsvarande åtgärdsområde med fördel också införas för åtgärder inom kollektivtrafik. I Stockholms län utförs en stor andel av kollektivtrafiken på det regionala vägnätet och det är viktigt att medel finns för exempelvis anläggande av busskörfält, oavsett vem som är väghållare.

Stadsmiljöavtal (7.2)
Region Stockholm anser att stadsmiljöavtalen varit och är en framgångsrik medfinansieringsform, där kravet på motprestationer knyter investeringen till en bredare samhällsutveckling med ett gemensamt mål. Den regionala utvecklingsplanen, kommande kollektivtrafikplan 2050 och den storregionala systemanalysen En Bättre Sits behöver ligga till grund för prioriteringen för att stödja högsta regionala nytta. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik och insatser för samordning och effektivisering av godstransporter. Förutsättningar för stöd är att motprestationer som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande genomförs.

Storstadsområdena särskiljer sig från resten av Sverige genom en större

uppdelning av nyttor och ansvar för trafiksystemet mellan stat, region och kommuner. I en sådan miljö är olika former av avtalsplanering nödvändig för att kunna skapa hållbar utveckling av transportsystemet. Region Stockholm stödjer Trafikverket i att stadsmiljöavtalen inte ska fördelas geografiskt rättvist utan där de gör störst nytta.

Namngivna investeringar

Stockholm C och Tomteboda bangård, kapacitet mm – utredning (7.3.4)

Utformningen av Stockholm C med olika kringfunktioner är sannolikt ett av de mest strategiska ställningstaganden som kan göras i det svenska transportsystemet och påverkar hur hela landets järnvägstrafik kan bedrivas. Utformningen av stationen påverkar också resenärsflödena och trängseln i underjordskomplexet T-centralen/pendeltågsstationen Stockholm City/framtida Roslagsbanestationen och flöden i gatumiljön. Därför behöver bytespunktens funktion vara styrande i exploateringsprojektet och ett nära samarbete behöver etableras med Region Stockholm i planeringen av bytespunkten.

För Region Stockholms del är det viktigt att en ombyggnad av Stockholm C och dess kringfunktioner ger stöd för, och stimulerar, en önskad trafikutveckling; där en större del av tågtrafiken är genomgående förbi Stockholm C, så att tåg söderifrån fortsätter till Arlanda och Uppsala.

E4/Väg 259, Tvärförbindelse Södertörn (7.5.3.2)

Inom ramen för redan fattade beslut i den nationella planen behöver åtgärder i gällande plan slutföras och byggstarter påbörjas inom tidigare överenskommen utsatt tid, exempelvis tvärförbindelse Södertörn som i förslaget till nationell plan fått full finansiering.

Tvärförbindelsen är ett strategiskt betydelsefullt objekt som bidrar till att öka tillgängligheten och knyta samman olika delar av Stockholm på tvären. Den är nödvändig för framtida effektiva godstransporter till och från den nya hamnen i Norvik, samt en förutsättning för förbättrad kollektivtrafik med stombuss. Det är avgörande att förbindelsen leder till förbättrad kapacitet i kollektivtrafiken och en ökad kollektivtrafikandel. Region Stockholm ser därmed positivt på att Tvärförbindelse Södertörn har full finansiering. Det är också positivt att Tvärförbindelsen är utpekad som ett innovationsprojekt med särskilt fokus på elektrifiering, som är önskvärt av Region Stockholm för att vi ska kunna nå våra klimatmål och för framtida innovationer inom infrastrukturbyggande. Vid tiden när Tvärförbindelse Södertörn är färdigbyggd behöver staten ha nått sina mål om en elektrifierad fordonsflotta för att minska utsläppen från transportsektorn så att Stockholmsregionen inte får en ökad klimatpåverkan.

Tvärförbindelsen planeras byggas delvis parallellt med Spårväg syd och projekten kommer påverka varandra. Planeringen och den kommande byggnationen behöver därmed samverkas nära med, och ta hänsyn till, Region Stockholms byggnation av Spårväg syd. Utformningen av Tvärförbindelsen och dess anslutningar behöver också ge goda förutsättningar för en konkurrenskraftig stombusstrafik.

Nya stambanor för höghastighetståg (7.6)
Region Stockholm anser att utbyggnad av höghastighetsbanor, för att inte tränga ut andra nödvändiga investeringar, ska ske med separat finansiering. Region Stockholm delar Trafikverkets bedömning att annan finansiering är nödvändig för att effektivisera genomförandet, minska negativ påverkan på andra projekt, och säkerställa tidigare realisering av nyttorna.

Region Stockholm är positiv till den systemövergripande utbyggnadsanalys som planeras för de nya stambanorna. Utifrån nuvarande planering, där stambanorna ansluter till befintlig järnväg i Järna, kommer stambanorna och dess trafik dela funktioner och kapacitet med framför allt den för Stockholmsregionen viktiga regionaltågstrafiken. För Region Stockholm är det angeläget att stambanorna och de med övriga järnvägsnätet gemensamma funktionerna stödjer Stockholmsregionens behov av förbättrad tillgänglighet mellan olika länsdelar och delar av storregionen Stockholm – Mälardalen. Därför behöver planerna för nya stambanor inkludera nya kapacitetsstarka spår mellan Järna, Stockholms Central och vidare till Arlanda. Om enbart Sverigeförhandlingens sträckningar för nya stambanor genomförs förutsätts trafiken ledas in på befintligt spår från Järna till Stockholm vilket kommer leda till svår trängsel och riskera att tränga ut pendeltåg och regionaltåg. Dessutom riskeras Arlandas ställning att undergrävas vilket påverkar tillväxten i hela Stockholm-Mälardalsregionen.

ERTMS och andra järnvägstekniska system (7.9)
Region Stockholm anser att införandet av ERTMS (ett standardiserat europeiskt säkerhetssystem för järnvägar) på olika sträckor i större utsträckning ska underordnas och ses som del i andra utvecklingsprojekt.

Inom SL-pendelns område behöver införandet av ERTMS ingå som del i en, mellan Region Stockholm och Trafikverket gemensam, större plan för att öka kapaciteten i pendeltågssystemet Region Stockholm förväntar sig statlig finansiering av ombordutrustning ERTMS. Vi vill också markera emot kostnadsutvecklingen även inom ERTMS. Enligt

Trafikverkets underlag har kostnaderna för pågående investeringar i järnvägssystem (varav majoriteten är ERTMS-objekt) i genomsnitt ökat med 38 procent sedan gällande plans fastställelse. Det är en orimlig kostnadsutveckling som utarmar planutrymmet och ERTMS står för nästan en tredjedel av fördyringen inför bedömningen av kostnadsanspråken.

E4/E20 Förstärkning Södertäljebron (8.6.4)
Region Stockholm stödjer att planförslaget innehåller förstärkning av Södertäljebron med nya körfält, men vill framföra behovet av en förstärkning på väg E4 genom en ny passage av Södertälje kanal.
En ny passage är en förutsättning för att minska sårbarheten och öka framkomligheten på den väg som binder samman Stockholm med hela södra Sverige. Det är även viktig för stora delar av norra Sveriges koppling till resten av landet. Detta är viktigt inte minst för svensk exportindustri.

Behov av ytterligare investeringsobjekt
Region Stockholm anser att Trafikverkets förslag till Nationell plan saknar viktiga och prioriterade objekt för att trafiksystemet och infrastrukturen i Stockholmsregionen ska fungera. I Trafikverkets förslag till nationell plan ingår inte nedanstående planmogna objekt, vilka Region Stockholm anser ska lyftas in i planen.

Märsta, Årstaberg, Upplands Väsby stationer och bytespunkt Flemingsberg
Inför framtagandet av planer tecknades en överenskommelse om samfinansiering med medel från nationell plan, länsplan och Region Stockholms medel för ombyggnation av Årstaberg bytespunkt, samt en avsiktsförklaring om medfinansiering från Sigtuna kommun och Region Stockholm av Märsta station. Båda objekten ingår i den lista på åtgärder som definierats i *Åtgärdsvalsstudie utveckling av pendeltågstrafiken i Stockholm.*

Ombyggnaden av Märsta station syftar till att åtgärda grundläggande personsäkerhetsbrister, utveckla uppställningskapaciteten i pendeltågssystemet och trimma kapaciteten på den hårt belastade sträckan mellan Stockholm och Uppsala. Projektet omfattar en ny station för att regionaltågsresenärer ska slippa korsa tågspår i plan, och en tillräckligt lång plattform för att hela regionaltåget ska rymmas vid plattform. Om ombyggnaden inte läggs in som objekt i nationell plan kommer medel från andra delar av planen behöva tillföras, för att hantera de olika brister som projektet avser att lösa; såsom åtgärdsområden och ERTMS-projektet. Region Stockholm anser att det vore bättre att regeringen beslutar genomföra åtgärderna samlat inom ramen för det mellan Trafikverket,

Region Stockholm och Sigtuna kommun överenskomna objektet.

Ombyggnaden av Årstaberg syftar till att skapa utrymme för ökat resande till en station som redan idag är överbelastad och som framöver också ska utgöra bytespunkt till den, i Sverigeförhandlingen överenskomna, kommande tunnelbanan mellan Älvsjö och Fridhemsplan. En utbyggnad till en trespårsstation innebär också ett steg för att möjliggöra utökad pendeltågstrafik genom Citybanan och underlätta störningshantering i pendeltågstrafiken, vilket är ett nationellt intresse.

Ombyggnaden av Upplands Väsby station syftar till att kombinera trafiksystemen mellan pendel- och regionaltågstrafiken för att möta resandeutvecklingen på ett kostnadseffektivt sätt samtidigt som kollektivtrafikens attraktivitet stärks. De föreslagna spårombyggnaderna möjliggör att fler pendeltåg kan vända i Upplands Väsby samtidigt som regionaltåg från Uppsala-Märsta (regionpendeltåg) gör uppehåll vid stationen. Förväntad trängsel i tågtrafiken kan avhjälpas samtidigt som attraktiva restider kan erbjudas från regionens yttre delar.

Nedsänkning och överdäckning av väg 226 genom Flemingsberg i syfte att säkerställa kapaciteten på vägen samt möjliggöra stadsutveckling och en framtida bytespunkt. Flemingsberg är utpekad som regional kärna och utgör idag en viktig bytespunkt mellan pendeltåg, regionaltåg och stombusstrafik och framöver även med Spårväg Syd. Bytespunkt Flemingsberg har utretts i en åtgärdsvalsstudie (*Åtgärdsvalsstudie bytespunkt Flemingsberg TRV 2018/86716)* och Region Stockholm anser att objektet hör hemma i nationell plan.

Fyrspårsutbyggnad Stockholm-Uppsala

Det avtal som har skrivits mellan staten, berörda regioner och kommuner, innebär att fyrspårsutbyggnaden mellan Uppsala - Stockholm ska vara klar 2034. Som motprestation planerar kommunerna nu för att bygga tiotusentals bostäder och regionerna investerar miljardbelopp i ny kollektivtrafik. För att få ut den fulla nyttan av de satsningar som görs är det viktigt att det finns ett sammanhängande stråktänk och att Ostkustbanan inte försenas utan håller sig till tidigare överenskommen byggstart. För att kunna nyttja fyrspåret och realisera de nyttor som beskrivs behöver även nodpunkterna i järnvägssystemet utvecklas.

Detta innefattar:

- Trimning och plattformsförlängningar Uppsala-Gävle
- Kapacitetsförstärkningar i hela stråket
- Ombyggnad av Märsta station

- Tidigare överenskommen byggstart (nationell plan 2018–2029) var 2024–2029. Nu senarelagts till 2028–2033. Endast 18% av finansiering avsätts till och med 2033.

Signaltrimning ostkustbanan
För att fullt ut kunna nyttja Citybanan och möjliggöra utvecklingen av pendel- och regionaltågssystemet behöver anslutande banors signalsystem trimmas till samma nivå som Citybanan. På Ostkustbanan innebär trimningsåtgärderna relativt kostsamma ställverksbyten vilket gör att de faller över 100 miljonersgränsen och behöver bli ett namngivet objekt. Om objektet inte kommer med i den nationella planen behöver kostnaderna bäras inom ERTMS-projektet.

Fördjupad utredning av stråket Stockholm – riksgränsen - Oslo, kapacitetsproblem och långa restider
Det är positivt att den nationella planen lyfter ett samarbete med Jernbanedirektoratet i Oslo om att utreda sträckan Oslo-Stockholm. Däremot bör planen inkludera åtgärder mot de brister som har påverkan på sträckan Oslo-Stockholm, bland annat investeringar på Värmlandsbanan och Mälarbanan. Fokus för utredningen bör också ligga på hela sträckan och inte bara mellan Karlstad och riksgränsen.

Märstastråket och Täbystråket
Staten har ett särskilt ansvar för de regionala cykelstråk som måste finansieras genom nationell plan. Därför är det av stor betydelse att tidigare förslagen av Täbystråket (sträckan Mörby C-Frescati) och Märstastråket (sträckan Norrtull-Kista) som är viktiga kopplingar nu återinförs och får klartecken för byggstart under kommande planperiod.

I Stockholms län finns stor potential för ökat cyklande, men endast 20 procent av det utpekade regionala cykelvägnätet är utbyggt. Stråken är viktiga stråk för arbetspendling och går längs det nationella vägnätet. Cykelstråken Märstastråket Norrtull-Kista och Täbystråket Mörby C-Frescati kräver nationell finansiering för att byggas ut och behöver därmed finnas med i den fastställda nationella planen.

E4 Häggvik-Arlanda
Breddning och kapacitetsförstärkning som möjliggör bättre förbindelse till Arlanda och Uppsala viktigt för såväl att möjliggöra utökad kollektivtrafik på väg, som för den internationella tillgängligheten samt utveckling av bostäder och arbetsplatser i hela norra Stockholm.

Trafikmängderna på E4:an är i nuläget nära kapacitetstaket vilket periodvis

resulterar i trängsel och köbildning. Den förväntade trafikökningen på sträckan beror främst på kommunala utvecklingsplaner, en ökning av resenärer och arbetspendlare vid Arlanda flygplats samt öppnandet av E4 Förbifart Stockholm. Om inga åtgärder vidtas förväntas trafikökningen medföra att kapaciteten mellan Häggvik och Arlanda försämras ytterligare. Region Stockholm efterfrågar en satsning på utökad kapacitet på sträckan från Förbifart Stockholm och norrut till Arlanda under planperioden.

Förslag på utpekade brister för fortsatt utredning (7.12)
Utveckling av högvärdig kollektivtrafik på väg i storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Öresundsområdet
Region Stockholm ser positivt på att behov av utveckling av högvärdig kollektivtrafik på väg i storstadsregionerna pekas ut som brist. Bristen kan generaliseras till att också täcka in andra funktioner i gaturummet, såsom kapacitet i och utrymme för terminaler och bytespunkter. Här finns också stora möjligheter för satsningar på elektrifiering. Bussframkomligheten i Stockholmsregionen behöver också förbättras. Ett aktivt arbete med att inventera nya effektiviseringar och identifiera möjligheter att införa BRT-system (Bus Rapid Transit) borde utredas i relation till denna brist.

Behov av ytterligare utpekade brister
Region Stockholm ser därutöver behov av att regeringen pekar ut nedanstående brister. I likhet med den föreslagna bristen avseende högvärdig kollektivtrafik på väg är detta brister med komplexa planeringsförutsättningar, där staten på olika sätt har nyckelroller och med en betydelse som är av nationellt intresse.

Genomförandeplan för ökad kapacitet i pendel- och regionaltågstrafiken
Framför allt stora delar av Stockholmsregionens yttre delar, men också delar av Sörmlands- och Uppsala län, är beroende av att pendeltågstrafiken kan fortsätta utvecklas i takt med det snabbt ökande resandet. Ökad samplanering mellan pendel och regionaltåg kan också öka tillgängligheten till större arbetsmarknader samt till Arlanda från Stockholmsregionens yttre delar och inte minst från den södra regionhalvan.

En samsyn finns mellan Region Stockholm och Trafikverket om inriktningen i form av *Åtgärdsvalsstudie utveckling av pendeltågstrafiken i Stockholm*. Ansvaret för att genomföra åtgärder avseende investeringar och trafikering är delat mellan olika parter och behöver följas upp av en gemensam genomförandeplan. Inriktningen behöver också påverka andra utredningar och projekt, som utbyggnad av nya stambanor, ombyggnation av Stockholm C, införande av ERTMS, samt utökad kapacitet Järna –

Stockholm Central – Arlanda.

Finansiering av kapacitetsstark trafikinfrastruktur till större stadsutvecklings- och nybyggnadsområden
För att säkerställa att nödvändigt bostadsbyggande kommer till stånd och att större nybyggnadsområden utformas och trafikförsörjs på ett hållbart sätt krävs att planering och utbyggnad av storskalig kollektivtrafik byggs i samma takt. En förutsättning för att Region Stockholm ska kunna bygga ut kapacitetsstark kollektivtrafik är att delar av finansieringen kan tillföras från andra parter såsom exploatörer, stat och kommuner. För att göra detta på ett effektivt sätt krävs det statlig samordning och förhandling.

Staten har här en roll att facilitera förhandlingar om paketåtgärder liksom att kunna tillhandahålla nödvändig medfinansiering från planmedel och exempelvis trängselskatt eller stadsmiljöavtal.

Nästa steg i tunnelbanans utveckling
Tunnelbanans framtida utveckling är en central del för Stockholmsregionen. Nästa steg av utvecklingen har därför också initierats. Det handlar bland annat om en utvecklingsplan för tunnelbanan som syftar till en översyn av tunnelbanans roll och syfte i kollektivtrafiksystemet. Nödvändiga investeringar för att säkerställa en ökad nytta ska också identifieras. Utvecklingsplanen lyfter även avvägningar och områden som kräver strategiska ställningstaganden, vilka är viktiga för att hantera hur, i vilken utsträckning och med vilken långsiktighet tunnelbanan ska uppfylla utpekade roller och mål. Det finns flera olika spår som behöver undersökas ytterligare, inte minst för att skapa en sammanlänkning av kollektivtrafiken, däribland tunnelbana mellan Älvsjö - Hagsätra och Hjulsta – Barkarby. Region Stockholm ser att framtida tunnelbaneprojekt bör delfinansieras med byggnation av nya bostäder och skulle vara ett naturligt inslag i framtida Stockholmsförhandlingar.

Förstärkt kollektivtrafik till Arlanda.
Förstärkt kollektivtrafik till Arlanda är nödvändig och det finns flera olika alternativ som behöver utredas för att hantera det behovet, bland annat förbättrade möjligheter för användande av snabbtågsförbindelsen Arlanda Express mellan Arlanda och Stockholms Central, en förlängning av Roslagsbanan från Vallentuna till Arlanda och annan förstärkt infrastruktur för kollektivtrafik på både spår och väg till Arlanda. Samhällsekonomisk lönsamhet ska vägleda vilket alternativ som väljs men arbetet behöver påbörjas då behovet på sikt kommer öka markant. En kommande Stockholmsförhandling kan med fördel inkludera insatser för att stärka kollektivtrafikförsörjningen av Arlanda.

Åtgärder för ökad kapacitet i nord-sydlig riktning
I tidigare nationell plan har Östlig förbindelse funnits med men den har lyfts bort i pågående planperiod. Regionen anser dock att behovet av åtgärder för ökad kapacitet och framkomlighet i nord-sydlig riktning som underlättar bostadsbyggande och arbetsplatsutveckling i länets centrala och östliga delar kvarstår. Åtgärder för att stärka kapaciteten måste ske med hög andel elektrifierad trafik.

Ett sammanhängande regionalt cykelnät med hög kapacitet
Staten behöver engagera sig för att stödja genomförandet av ett sammanhängande regionalt cykelnät med hög kapacitet. Vidare behövs även regelförenklingar för cykelväg. Det är angeläget att genomföra regelförenklingar för att underlätta utbyggnaden av regional cykelinfrastruktur. Ex väglagen och anläggningslagen.

Inför en storstadspott för storstadsåtgärder
I likhet med dagens pott för stadsmiljöavtal. För att uppnå en omställning av transportsystemet i storstäder krävs mer omfattande investeringar än i övriga städer i landet. Men samtidigt kan klimatnyttan av investeringar bli större eftersom hög befolkningstäthet och kortare avstånd gör det lättare för invånarna att välja kollektivtrafik, gång och cykel om infrastrukturen finns och restiderna är konkurrenskraftiga med bilen.

Beslutsunderlag

1. Gemensamt tjänsteutlåtande
2. Det gemensamma yttrandet från de sju regionerna inom *En Bättre Sits*
3. Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
4. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande
5. Trafikförvaltningens yttrande

Irene Svenonius

Gustav Hemming

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0955

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Regionstyrelsen
24

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sverigedemokraterna ser i stort positivt på Trafikverkets förslag som grundar sig i gjorda överenskommelser med "lagt kort ligget"-principen. Det är däremot olyckligt att tidigare viktiga projekt redan har tagits bort, som Östlig Förbindelse. Det är en satsning som skulle färdigställa en ringled runt Stockholm stad för att minska den trängsel som präglar Stockholms morotvägar idag. Många andra viktiga projekt för Stockholm är med, och nu har även Tvärförbindelse Södertörn fått full finansiering. Vilket är nödvändigt för att regionen ska kunna växa och minska trycket på många av de södra trafiknoderna.

Tyvärr har fördyrningar av vissa objekt gjort att flera nya investeringar får vänta. Vi ser det som nödvändigt att Trafikverket jobbar med sin kostnadskontroll för att se till att skapa utrymme för framtida nyinvesteringar och föreslår lösningar på de kostnadsökningar som ofta dyker upp.

En satsning som Sverigedemokraterna är kritisk mot, även om den sker utan för ramarna, är de enorma satsningarna på nya stambanor för höghastighetståg. Detta projekt är enbart politiskt motiverat och är inget som Sverige eller svenska folket har behov av idag. Beräkningar gjorda av oberoende forskare har visat att Trafikverkets beräkningar på att pendlare, gods och långresenärer ska samsas om dessa nya stambanor inte håller. Därför bör inte heller Region Stockholm vara positiv till det.

Vi har tidigare påpekat vikten av infrastrukturinvesteringar i Stockholm då regionen redan lider av ett stort infrastrukturunderskott. Den stora kapacitetsbristen inom transportsystemet skapar trängsel på en internationell storstads nivåer och den samhällsekonomiska kostnaden har beräknats till 6 miljarder om året. Staten behöver därför ta ett större ansvar för att se till att de tillsammans med Region Stockholm kan komma i kapp infrastrukturunderskottet. Konsekvenserna för detta underskott är inte enbart trängsel och långa restider för individer, men det påverkar också näringslivet och transportsystemet.

De investeringar Sverigedemokraterna anser saknas från nationella planen för Region Stockholms del och som bör inkluderas är:

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-08

RS 2021-0955

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Regionstyrelsen
24

- Östlig förbindelse
- E18 Vallentuna
- Rusta upp och utveckla Årstaberg
- Utveckla bullerskydd i anslutning till motorvägar
- Bredda Löttingetunneln
- Trafiksatsningar i Värmdö

Därutöver efterfrågar vi en högre medelstilldelning till det regionala vägunderhållet, då de föreslagna anslagen innebär försämringar av flertalet kritiska landsbygdsvägar.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

1. Regionstyrelsen återremitterar ärendet för att ge utrymme för ovanstående punkter i utlåtandet till Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

miljöpartiet de gröna
REGION STOCKHOLM

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-02-07

RS 2021-0955

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Med hänvisning till det, av riksdagen beslutade, klimatpolitiska ramverket och de transportpolitiska målen anser vi att det remitterade förslaget till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 har stora brister. Vi anser att förslaget kraftigt försvårar möjligheten att nå satta klimatmål och innebär stora negativa konsekvenser för Stockholmsregionens utveckling.

Förslag till beslut
Att regionstyrelsen beslutar följande:

1. Miljöpartiets förslag till yttrande utgör Region Stockholms yttrande till Infrastrukturdepartementet över nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Miljöpartiets förslag till yttrande

Sammanfattning
Det övergripande målet i det klimatpolitiska ramverket är att Sverige senast år 2045 inte har några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Ramverket innehåller även etappmål på vägen mot det långsiktiga målet, bland annat att utsläppen 2030 från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre än år 2010 vilket är i linje med de transportpolitiska målen. Merparten, 93 procent, av utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter kommer från vägtrafiken. Region Stockholm anser därför att det är av central betydelse att de klimatpolitiska målen får styra över föreslagna investeringar i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Region Stockholm anser att planförslaget saknar ett regionalt perspektiv och missar de särskilda utmaningar och möjligheter som finns i Stockholmsregionen. I storstadsområden finns bättre förutsättningar för att styra över mobilitet till hållbara transporter och därmed bidra till hela landets klimatomställning. Planförslaget innehåller inga investeringar i ny infrastruktur för spårtrafik i Stockholmsregionen, trots att behovet är mycket stort. Istället innebär förslaget satsningar för ökad vägtrafik med ökade klimatutsläpp som följd.

Särskilt anmärkningsvärt är byggandet av motorvägsprojektet Tvärförbindelse Södertörn. Projektet är främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik vilket ökar bilens konkurrenskraft mot andra trafikslag såsom cykel och kollektivtrafik i hela Stockholmsregionen. Detta går emot målsättningar om ökat resande med kollektivtrafik och cykel framför resande med bil. Detta gör att Tvärförbindelsen avsevärt kommer försvåra möjligheten att nå klimatmålen.

Region Stockholm anser att planförslaget inte ligger i linje med fyrstegsprincipen när det gäller vägtrafiken. Fyrstegsprincipen ska vara vägledande och särskilt fokus läggas på steg 1 och 2-åtgärder; förändrade transportsätt och trimningsåtgärder, istället för om- och nybyggnationer.

Åtgärdsområdet för medfinansiering av cykelåtgärder kan med fördel vara större. Ett motsvarande åtgärdsområde bör också införas för medfinansiering av kollektivtrafikåtgärder.

Övergripande synpunkter
I förslaget finns för Stockholmsregionen inga nya investeringar i infrastruktur för spårtrafik. Förslaget innebär istället stora investeringar för vägtrafik. Dessa investeringar kommer leda till ökad trafik på väg och därmed ökad klimatpåverkan från trafiken. Många av de investeringar som föreslås kommer därför försvåra för möjligheten att nå klimatmålen enligt trafikverkets egna beräkningar. Förslaget ligger inte i linje med det klimatpolitiska ramverket eller de transportpolitiska målen om att sänka trafikens klimatpåverkan med 70% sitt 2030. Investeringar i kapacitetsstarka och hållbara trafikslag måste istället prioriteras framför nya och bredare vägar. Ökad vägtrafik riskerar också att leda till framkomlighetsproblem i andra delar av trafiksystemet när de vägburna transporternas attraktivitet ökar. För Stockholmsregionen har ökad trängsel allvarliga konsekvenser för den fortsatta utvecklingen, miljön och bland annat arbetsmarknaden.

Investeringar i vägnätet kan på vissa ställen vara motiverat men fokus bör ligga på steg 1 och 2-åtgärder. Det vill säga att i första hand överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt. I andra hand utföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av befintlig infrastruktur. Det remitterade förslaget lägger allt för stor vikt vid steg 3 och 4-åtgärder genom att i första hand föreslå ombyggnationer eller byggande nya vägar. Det är dåligt ur både samhällsekonomiskt och klimatmässigt perspektiv och innebär därmed kraftiga avsteg från Trafikverkets egen strategi för investeringar.

Stockholmsregionen är en av Europas snabbast växande storstadsregioner med 23 procent av Sveriges befolkning, men cirka 40 procent av befolkningstillväxten det senaste decenniet. Befolkningen beräknas öka till 2,8 miljoner invånare år 2030 och till 3,4 miljoner invånare år 2050. För att klara den kraftiga befolkningstillväxten och samtidigt minska klimatutsläppen finns ett stort behov av utvecklad och ny infrastruktur för hållbara och transporteffektiva lösningar, såsom spårburen kollektivtrafik och gods på järnväg och vatten. Förslaget möter inte detta behov vilket riskerar att få stora konsekvenser för klimatet och Stockholmsregionen.

En genomgående svaghet i planförslaget är att det regionala perspektivet är nedtonat i förhållande till det nationella perspektivet. Beskrivningar av storstädernas behov och förutsättningar saknas i stort helt. Storstäderna beskrivs som noder mellan vilka det görs långväga resor och transporter, inte som de områden inom vilket huvuddelen av transportarbetet i landet faktiskt sker och där de största behoven finns. Detta riskerar innebära fortsatt stor och fördjupad kapacitetsbrist, förlängda restider och ökad klimatpåverkan.

En annan svaghet är att kostnadsökningar i befintliga projekt tar en större del av det befintliga utrymmet för nya angelägna investeringsobjekt. Trafikverket behöver se över sina planeringsprocesser för att säkerställa en bättre kostnadskontroll. Trafikverket behöver också föreslå lösningar på de faktorer som påverkar kostnaden för infrastrukturprojekt, bland annat olika nationella regler och krav som idag ställs på ny infrastruktur och som i många fall förlänger tiden för genomförande och fördyrar projekten.

I dagsläget råder kapacitetsbrist i stora delar av transportsystemet i Stockholms län och den samhällsekonomiska kostnaden för trängseln bedöms uppgå till 6 miljarder kronor årligen. Bristande framkomlighet och svårigheter att förutse transporttider blir hinder för näringslivets transporter och försämrar Stockholms, och därmed Sveriges, konkurrenskraft. Uteblivna infrastrukturinvesteringar kan påverka utvecklingen negativt genom förmågan att attrahera företag och kompetens. Trängsel och långa restider skapar tillgänglighetsbrister som bidrar till segregation och motverkar utvecklingen i socioekonomiskt svagare områden. Det försvårar arbetspendling som i sin tur gör det svårt för invånarna att få ihop livspusslet.

Att Stockholmsregionens och andra storstadsregioners särskilda behov inte belyses i planen är allvarligt då en stor del av utvecklingen i storstäderna på olika sätt är beroende av den nationella planen. I Stockholmsregionen sker en stor del av resandet, bland annat hela pendeltågsresandet, på den statliga infrastrukturen. Därtill kommer den nationella planens roll som nödvändig medfinansiär av regionala investeringar i tunnelbana och

spårväg, en roll som till stora delar är en följd av trängselskattens utformning som statlig skatt. Det remitterade förslaget saknar dock nya investeringar i kapacitetsstark kollektivtrafik.

Transportsystemets brister i Stockholms län och dess påverkan på övriga samhället får också så stora konsekvenser att de på olika sätt är av nationellt intresse, inte minst eftersom hälften av landets skatteintäkter kommer från Stockholms läns invånare. Till Stockholms län sker en stor nettoinpendling från övriga län i östra Mellansverige, liksom i allt högre grad från övriga landet. En förutsättning för att uppnå nationella transportpolitiska mål och klimatmål är att Stockholmsregionens invånare i större utsträckning än andra väljer bort bil till förmån för kollektivtrafik, gång och cykel, vilket i sin tur kräver investeringar i till exempel utökad spårtrafik och kapacitetsstark kollektivtrafik, bytespunkter och cykelinfrastruktur.

Medel för utveckling av transportsystemet

Trimningsåtgärder för bättre tillgänglighet (7.1.2)
Region Stockholm ser att planförslaget saknar finansiering av viktiga järnvägsobjekt, där delåtgärder istället kommer vara nödvändiga att finansiera genom medel från trimningsåtgärder inom framförallt delområdet kapacitet och kvalitet. Andelen medel till området tillgänglighet behöver utökas för att rymma detta.

Samfinansiering av cykelåtgärder i länsplaner (7.1.2)
Region Stockholm ser positivt på möjligheten att från nationell plan medfinansiera cykelinvesteringar i länsplanerna, även om det med åtgärdsområdets storlek blir begränsat med medel per region. Det är också oklart hur medlen ska fördelas. Region Stockholm anser att detta behöver klargöras till fastställd nationell plan. I förslag till länsplan för Stockholms län läggs 1,8 miljarder kronor på cykelåtgärder. Detta kan ställas mot de 1,7 miljarder som satsas på cykel i nationell plan. Region Stockholm anser att det är nödvändigt att kraftigt höja anslagen för medfinansiering av cykelåtgärder.

Behov av möjlighet till samfinansiering av kollektivtrafikåtgärder
Utöver åtgärdsområden för medfinansiering av regionala åtgärder inom cykel och trafiksäkerhet kan motsvarande åtgärdsområde med fördel också införas för åtgärder inom kollektivtrafik. För att öka kollektivtrafikens attraktivitet och resandet med kollektivtrafik istället för bil behövs stora investeringar i både befintligt kollektivtrafiksystem och för utökad spårtrafik. I Stockholms län utförs även en stor andel av kollektivtrafiken på det regionala vägnätet och det är viktigt att medel finns för exempelvis anläggande av busskörfält, oavsett vem som är väghållare.

Stadsmiljöavtal (7.2)
Region Stockholm anser att stadsmiljöavtalen varit och är en framgångsrik medfinansieringsform, där kravet på motprestationer knyter investeringen till en bredare samhällsutveckling med ett gemensamt mål. Detta ligger i linje med regional infrastrukturplanering i vilken infrastrukturutvecklingen ska stödja en regional och oftast geografiskt beskriven målbild. Storstadsområdena särskiljer sig från resten av Sverige genom en större uppdelning av nyttor och ansvar för trafiksystemet mellan stat, region och kommuner. I en sådan miljö är olika former av avtalsplanering nödvändig för att kunna skapa hållbar utveckling av transportsystemet med minskad klimatpåverkan från trafiken som följd. Region Stockholm stödjer Trafikverket i att stadsmiljöavtalen inte ska fördelas geografiskt rättvist utan där de gör störst nytta.

Namngivna investeringar

Stockholm C och Tomteboda bangård, kapacitet mm – utredning (7.3.4)
Stockholm C som nod i det svenska trafiksystemet gör att utformningen av Stockholm C med olika kringfunktioner sannolikt är ett av de mest strategiska ställningstaganden som kan göras i det svenska transportsystemet och påverkar hur hela landets järnvägstrafik kan bedrivas. Att ta höjd för behovet av kraftigt ökad tågtrafik med attraktiva och konkurrenskraftiga restider är därför av stor vikt både för transportsystemet och i klimatarbetet. Utformningen av stationen påverkar också resenärsflödena och trängseln i underjordskomplexet T-centralen/pendeltågsstationen Stockholm City/framtida Roslagsbanestationen och flöden i gatumiljön. Därför behöver kapacitetsförstärkningar och bytespunktens funktion vara styrande i exploaterings-projektet och ett nära samarbete behöver etableras med Region Stockholm i planeringen av bytespunkten.

För Region Stockholms del är det viktigt att en ombyggnad av Stockholm C och dess kringfunktioner ger stöd för, och stimulerar, en önskad trafikutveckling; där en större del av tågtrafiken är genomgående förbi Stockholm C, så att tåg söderifrån kan fortsätta till stationer norr om Stockholm C.

Ostkustbanan, fyra spår Uppsala – länsgränsen Uppsala/Stockholm (7.3.5)
Utbyggnad till fyra spår mellan Stockholm och Uppsala är av största vikt för att effektivisera arbetspendlingen mellan Stockholm och för att skapa synergieffekter för båda arbetsmarknaderna. Utöver detta är utbyggnaden till fyra spår viktigt för att möjliggöra bostadsbyggande och stadsutveckling i anslutning till ostkustbanans sträckning mellan Stockholm och Uppsala.

Nuvarande förslag full om finansiering först efter 2033 innebär att utbyggnaden riskerar att försenas. Region Stockholm ser därför behov av att ytterligare medel tillförs inom planperioden för att säkerställa utbyggnad i den takt som tidigare planerats.

E4/Väg 259, Tvärförbindelse Södertörn (7.5.3.2)
Tvärförbindelsen är, trots förbättringar för kollektivtrafik och cykel, främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik vilket ökar bilens konkurrenskraft mot andra trafikslag så som cykel och kollektivtrafik. Trafikverkets egen trafikprognos visar på en kraftig ökning av trafikmängden jämfört med idag. Detta går helt på tvärs emot målsättningar om ökat resande med kollektivtrafik och cykel framför resande med bil. Detta gör att Tvärförbindelsen avsevärt kommer försvåra möjligheten att nå klimatmålen. Tvärförbindelsen främjar dessutom utglesad bebyggelse och vanebildning med ökade transportbehov och klimat- och miljöpåverkan som följd. Vägens planerade sträckning går genom områden med höga värden för natur och friluftsliv. Dessa värden riskerar att förloras eller kraftigt försvagas. Region Stockholm vill därför lyfta behovet av investeringar i andra alternativ för att lösa utmaningar för gods och persontransporter, såsom kapacitetshöjande investeringar för järnväg och dubbelspår till och från hamnen i Norvik och utbyggd infrastruktur för att möjliggöra godstrafik på vatten.

Tvärförbindelsen planeras byggas delvis parallellt med Spårväg syd och projekten bedöms påverka varandra. Planeringen och den planerade byggnationen behöver därmed samverkas nära med, och ta hänsyn till, Region Stockholms byggnation av Spårväg syd. Om Tvärförbindelsen byggs måste utformningen av Tvärförbindelsen och dess anslutningar också i större utsträckning ge goda förutsättningar för en konkurrenskraftig stombusstrafik.

Nya stambanor för höghastighetståg (7.6)
Behovet av nya stambanor från Stockholm mot dels Göteborg och dels Malmö är stort. Redan idag innebär den höga trafikmängden problem för transporter av både människor och gods. Ytterligare ökat tågresande för att möta klimatmålen är svårt med dagens spårkapacitet. För att göra tåget till ett konkurrenskraftigt alternativ till exempelvis flyg behöver restiderna kortas. Region Stockholm anser att utbyggnad av höghastighetsbanor behövs men ska ske med separat finansiering för att inte riskera att tränga undan andra nödvändiga investeringar. Region Stockholm delar Trafikverkets bedömning att annan finansiering är nödvändig för att effektivisera genomförandet, minska negativ påverkan på andra projekt, och säkerställa tidigare realisering av nyttorna.

Smidiga, snabba och bytesfria resor mellan städers centrala delar ökar tågets attraktivitet och är därför en viktig aspekt i det fortsatta arbetet med de nya stambanorna. Utifrån nuvarande planering, där stambanorna ansluter till befintlig järnväg i Järna, kommer problem för övrigt transportsystem uppstå. Om enbart Sverigeförhandlingens sträckningar för nya stambanor blir verklighet kommer trafiken behöva ledas in på befintligt spår mellan Järna och Stockholm C. Detta kommer leda till ökad trängsel i ett redan pressat system och riskera att tränga ut pendeltåg och regionaltåg. För Region Stockholm är det angeläget att stambanorna och de med övriga järnvägsnätet gemensamma funktionerna stödjer Stockholmsregionens behov av förbättrad tillgänglighet mellan olika länsdelar och delar av storregionen Stockholm - Mälardalen. Planeringen för nya stambanor behöver därför inkludera nyinvesteringar i kapacitetsstarka spår mellan Järna och Stockholm C.

ERTMS och andra järnvägstekniska system (7.9)
Region Stockholm anser att införandet av ERTMS (ett standardiserat europeiskt säkerhetssystem för järnvägar) på olika sträckor i större utsträckning ska underordnas och ses som del i andra utvecklingsprojekt.

Inom SL-pendelns område behöver införandet av ERTMS ingå som del i en, mellan Region Stockholm och Trafikverket gemensam, större plan för att öka kapaciteten i pendeltågssystemet; inklusive att antalet tåg genom Citybanan kan ökas till först 20 och sedan 24 tåg per timme, i enlighet med åtgärdsförslagen i Åtgärdsvalsstudie utveckling av pendeltågstrafiken i Stockholm (Trafikverkets publikationer; 2020:151). Region Stockholm förväntar sig statlig finansiering av ombordutrustning ERTMS.

E4/E20 Förstärkning Södertäljebron (8.6.4)
Region Stockholm stödjer att planförslaget innehåller förstärkning av Södertäljebron med nya körfält men vill påpeka behovet av lösningar som syftar till att flytta godstransporter från väg till spår och vatten.

Behov av ytterligare investeringsobjekt

Region Stockholm anser att Trafikverkets förslag till Nationell plan saknar viktiga och prioriterade objekt för att trafiksystemet och infrastrukturen i Stockholmsregionen ska fungera. I Trafikverkets förslag till nationell plan ingår inte nedanstående planmogna objekt, vilka Region Stockholm anser ska lyftas in i planen.

Märsta och Årstaberg stationer
Inför framtagandet av planer tecknades en överenskommelse om samfinansiering med medel från nationell plan, länsplan och Region Stockholms medel för ombyggnation av Årstaberg bytespunkt, samt en

avsiktsförklaring om medfinansiering från Sigtuna kommun och Region Stockholm av Märsta station. Båda objekten ingår i den lista på åtgärder som definierats i Åtgärdsvalsstudie utveckling av pendeltågstrafiken i Stockholm.

Ombyggnaden av Märsta station syftar till att åtgärda grundläggande personsäkerhetsbrister, utveckla uppställningskapaciteten i pendeltågs-systemet och trimma kapaciteten på den hårt belastade sträckan mellan Stockholm och Uppsala. Projektet omfattar en ny station för att regionaltågsresenärer ska slippa korsa tågspår i plan, och en tillräckligt lång plattform för att hela regionaltåget ska rymmas vid plattform. Om ombyggnaden inte läggs in som objekt i nationell plan kommer medel från andra delar av planen behöva tillföras, för att hantera de olika brister som projektet avser att lösa; såsom åtgärdsområden och ERTMS-projektet. Region Stockholm anser att det vore bättre att regeringen beslutar genomföra åtgärderna samlat inom ramen för det mellan Trafikverket, Region Stockholm och Sigtuna kommun överenskomna objektet.

Ombyggnaden av Årstaberg syftar till att skapa utrymme för ökat resande till en station som redan idag är överbelastad och som framöver också ska utgöra bytespunkt till den, i Sverigeförhandlingen överenskomna, kommande tunnelbanan mellan Älvsjö och Fridhemsplan. En utbyggnad till en trespårsstation innebär också ett steg för att möjliggöra utökad pendeltågstrafik genom Citybanan och underlätta störningshantering i pendeltågstrafiken, vilket är ett nationellt intresse.

Signaltrimning ostkustbanan
För att fullt ut kunna nyttja Citybanan och möjliggöra utvecklingen av pendel- och regionaltågssystemet behöver anslutande banors signalsystem trimmas till samma nivå som Citybanan. På Ostkustbanan innebär trimningsåtgärderna relativt kostsamma ställverksbyten vilket gör att de faller över 100 miljonersgränsen och behöver bli ett namngivet objekt. Om objektet inte kommer med i den nationella planen behöver kostnaderna bäras inom ERTMS-projektet.

Märstastråket
I Stockholms län finns stor potential för ökat cyklande, men endast 20 procent av det utpekade regionala cykelvägnätet är utbyggt. Stråket är ett viktigt stråk för arbetspendling och går längs det nationella vägnätet. Cykelstråket Märstastråket Norrtull-Kista kräver nationell finansiering för att byggas ut och behöver därmed finnas med i den fastställda nationella planen.

Förslag på utpekade brister för fortsatt utredning (7.12)

Utveckling av högvärdig kollektivtrafik på väg i storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Öresundsområdet
Region Stockholm ser positivt på att behov av utveckling av högvärdig kollektivtrafik på väg i storstadsregionerna pekas ut som brist. Bristen kan generaliseras till att också täcka in andra funktioner i gaturummet, såsom kapacitet i och utrymme för terminaler och bytespunkter. Behovet av ombyggnationer för att möjliggöra för högvärdig kollektivtrafik på väg kan anses stort och bör ligga till grund för fortsatt utredning.

Fördjupad utredning av stråket Stockholm – riksgränsen - Oslo, kapacitetsproblem och långa restider
Region Stockholm ser positivt på att sträckan Stockholm – Oslo pekas ut som en brist. Den bör skyndsamt utredas i samma sammanhang som de nya stambanorna, inte minst för att säkerställa kapacitet och framkomlighet in mot Stockholm C. Utredningens fokus bör ligga på hela sträckan och inte bara sträckan mellan Karlstad och riksgränsen. De brister som har påverkan på sträckan Oslo-Stockholm, bland annat investeringar på Värmlandsbanan och Mälarbanan, bör därför inkluderas.

Behov av ytterligare utpekade brister

Region Stockholm ser därutöver behov av att regeringen pekar ut nedanstående brister. I likhet med den föreslagna bristen avseende högvärdig kollektivtrafik på väg är detta brister med komplexa planeringsförutsättningar, där staten på olika sätt har nyckelroller och med en betydelse som är av nationellt intresse.

Genomförandeplan för ökad kapacitet i pendel- och regionaltågstrafiken
Framförallt stora delar av Stockholmsregionens yttre delar, men också delar av Sörmlands- och Uppsala län, är beroende av att pendeltågstrafiken kan fortsätta utvecklas i takt med det snabbt ökande resandet. Ökad samplanering mellan pendel och regionaltåg kan också öka tillgängligheten till större arbetsmarknader från Stockholmsregionens yttre delar och inte minst från den socioekonomiskt svagare södra regionhalvan.

En samsyn finns mellan Region Stockholm och Trafikverket om inriktningen i form av Åtgärdsvalsstudie utveckling av pendeltågstrafiken i Stockholm. Ansvaret för att genomföra åtgärder avseende investeringar och trafikering är delat mellan olika parter och behöver följas upp av en gemensam genomförandeplan. Inriktningen behöver också påverka andra utredningar och projekt, som utbyggnad av nya stambanor, ombyggnation av Stockholm C, införande av ERTMS, samt utökad kapacitet Järna – Stockholm.

Finansiering av kapacitetsstark trafikinfrastruktur till större stadsutvecklings- och nybyggnadsområden
För att säkerställa att nödvändigt bostadsbyggande kommer till stånd och att större nybyggnadsområden utformas och trafikförsörjs på ett hållbart sätt krävs att planering och utbyggnad av storskalig kollektivtrafik byggs i samma takt. Ett exempel på detta är planerad nedläggning och exploatering av den mark där Bromma flygplats ligger idag. Ny tunnelbana till den nya stadsdelen krävs och finansiering av densamma säkras. En förutsättning för att Region Stockholm ska kunna bygga ut kapacitetsstark kollektivtrafik är att delar av finansieringen kan tillföras från andra parter såsom exploatörer, stat och kommuner. För att göra detta på ett effektivt sätt krävs statlig samordning och förhandling.

Staten har här en roll att facilitera förhandlingar om paketåtgärder liksom att kunna tillhandahålla nödvändig medfinansiering från planmedel och exempelvis trängselskatt eller stadsmiljöavtal.

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-08

RS 2021-0955

Regionstyrelsen
Ärende 24

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Vi i Vänsterpartiet anser att det är ansvarslöst och upprörande att Trafikverket under rådande klimatkris föreslår miljarder och åter miljarder till nya motorvägar. Det måste istället satsas på att bygga hållbar infrastruktur inom klimatets ram. Minimikraven måste vara att det av riksdagen beslutade klimatpolitiska ramverket följs och att nationella planen för infrastruktur utformas för att uppfylla de transportpolitiska målen. Förslag på byggande av Tvärförbindelse Södertörn samt nya trafikplatser, motorleder och utbyggnad av motorvägar för att hantera den ökade trafiken Förbifart Stockholm förväntas generera uppfyller inte dessa minimikrav, utan tvärtom motverkar uppfyllandet av dem.

Vi delar de synpunkter som Miljöpartiet har skrivit fram i sitt förslag till yttrande över remiss avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 och ställer oss således bakom det, och deras förslag till beslut.

§ 62
Yttrande över betänkandet En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet (SOU 2021:81)

RS 2021-0943

Ärendebeskrivning
Näringsdepartementet har remitterat betänkandet En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet (SOU 2021:81) till Region Stockholm för yttrande. Tillväxt- och regionplanenämnden, trafiknämnden samt Locum AB har av regionstyrelsen beretts möjlighet att lämna synpunkter på betänkandet.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Sammanfattning av SOU 2021:81, En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet, Betänkande av 2020 års dricksvattenutredning
Tillväxt-och regionplanenämndens yttrande den 20 januari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 16 februari 2022.
Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga). V-ledamöterna ansluter till detta bifallsyrkande.

Proposition
Ordföranden frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsens beslutar i enlighet med detta. Ordföranden frågar därefter på Aida Hadzialics (S) förslag till tilläggsbeslut, och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Näringsdepartementet över betänkandet En säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet (SOU 2021:81).
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation
Aida Hadzialic (S) anmäler reservation från S-ledamöterna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.
Catharina Wahlgren (V) anmäler reservation från V-ledamöterna till förmån för Aida Hadzialics (S) förslag till beslut.

Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2022-03-08

RS 2022-0062

Expedieras till
Näringsdepartementet
Akten

Regionstyrelsen

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-03-08

Socialdemokraterna i Stockholmsregionen

Ärende 25
RS 2021-0943

Remiss – Betänkandet en säker tillgång till dricksvatten av god kvalitet

Socialdemokraterna yrkar

Att Regionstyrelsen föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tillägg:

Med tanke på den betydande risken för att en stigande havsyta senare under detta århundrade kommer att få utomordentligt allvarliga effekter på Mälaren som ekosystem och som dricksvattensreserv, vill vi ytterligare markera behovet av att en utredning kring Mälarens framtid i linje med vad som föreslagits av landshövdingarna i de berörda länen, kommer till stånd. Det primära målet för ett sådant arbete måste självfallet vara att säkra Mälaren som dricksvattentäkt och ekosystem, men osäkerheten kring om detta är realistiskt innebär betyder att kvaliteten hos alternativa lösningar, till exempel Vättern, parallellt måste säkras.

Avsaltning kan i vissa avseenden (tvätt, bevattning, VC) vara aktuella för att lösa skärgårdens vattenförsörjning. Eftersom det finns frågetecken kring det lämpliga i att stadigvarande för livsmedelsändamål använda avsaltat vatten kan det finnas anledning att i första hand söka andra lösningar.

§ 67
Yttrande över Granskning av utländska direktinvesteringar (SOU 2021:87)

RS 2021-0931

Ärendebeskrivning
Justitiedepartementet har genom remiss bjudit in Region Stockholm att yttra sig över betänkandet Granskning av utländska direktinvesteringar (SOU 2021:87).

Beslutsunderlag
Gemensamt tjänsteutlåtande
Sammanfattning av betänkandet Granskning av utländska direktinvesteringar (SOU 2021:87)
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 15 februari 2022
Trafiknämndens yttrande den 15 februari 2022
Fastighets- och servicenämndens yttrande den 24 februari 2022

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 3 mars 2022.

Beslut
Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionledningskontorets, hälso- och sjukvårdsförvaltningens, trafikförvaltningens, och serviceförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över betänkandet Granskning av utländska direktinvesteringar SOU 2021:87 till Justitiedepartementet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till
Justitiedepartementet
Hälso- och sjukvårdsnämnden
Trafiknämnden
Fastighets- och servicenämnden
Akten