Trafiknämnden

SKRIVELSE
2022-12-12

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Skrivelse om anropsstyrd trafik i Norrtälje

I och med tidtabellsskiftet den 11 december 2022 har delar av busstrafiken i Norrtälje fått justerad linjedragning och anropsstyrd trafik har införts. Detta berör busslinje 654 genom Undra och Malsta, samt busslinje 648 i Rånäs glesbygd som nu i stället kommer vända i Rånäs, där resenärer hänvisas till anropsstyrd trafik som börjar köra från och med kl 09:00.

Fördelen med beställningsturer är att det är möjligt att erbjuda fler avgångar och stoppställen i områden där det inte är så många som reser. Målet är en mer kostnadseffektiv kollektivtrafik med minskad miljöpåverkan.

I förändringarna kring Norrtälje kommer den anropsstyrda områdestrafiken att köra till adresser nära resenärerna, i stället för till fasta hållplatser. Det gör att många får betydligt närmre till bussen än man haft när man behövt gå till närmsta hållplats. Det är viktigt att servicenivån fortsatt upplevs som god och kollektivtrafiken attraktiv.

Det har skett ett gediget arbete inför det nya trafikavtalet och dialoger har förts om konsekvenserna av den anropsstyrda trafiken. Trots detta har det i och med införandet uppdagats en del utmaningar. På både busslinje 654 och 648 finns det resenärer som saknar avgångar och som inte har ett annat alternativ för att ta sig till skola och arbete. Vi anser att det är av vikt att uttömma möjligheterna till att anpassa trafiken för att möta resenärernas pendlingsbehov.

Med anledning av ovan uppdrar vi till förvaltningschefen

att se över vilka trafikförändringar av den anropsstyrda trafiken i Norrtälje som kan anpassas för att bättre möta pendlarnas behov och som kan genomföras inom det befintliga trafikavtalet, samt

att detta arbete återrapporteras till trafiknämnden.