SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2020-0032

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 18

Information om att genomföra pilotstudie med påstigning alla dörrar på stomlinje 4

I Sverige har vi en norm rörande busspåstigning att vi går på längst fram och stiger av i de bakre dörrarna. Innan Access-systemet infördes krävdes fortfarande stämpling av remsor eller visuell inspektion av månadskort av bussföraren. Nu behövs detta inte längre då passagerarna kan validera sig själva. Behovet av att passera föraren för biljettvalidering är därmed borta.

Därtill kommer frågan om effektivisering av påstigningsprocessen och bussars framkomlighet, här finns förmodligen stora tidsvinster att göra. Därutöver handlar det om bussförarnas arbetssituation – i biljettvalideringen uppstår en stor andel av hotfulla situationer och att införa inpassering vid alla dörrpar skulle helt ta bort denna situation.

Vi socialdemokrater krävde under pandemin att man skulle flytta bak kortläsarna för att dels minska intäktsbortfallet dels ta chansen och genomföra ett systemövergripande pilotprojekt i syfte att ha bra underlag inför ett beslut om påstigning i alla dörrar, vilket vi tror skulle gynna kollektivtrafiken.

Den här pilotstudien är därför glädjande men mer hade kunnat göras tidigare om den politiska viljan fanns i hela majoriteten.