Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-15 TN 2021-0130

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Trafiknämnden
24

Yttrande över remiss om ny länsplan för Stockholms län

En stor del av den länsplanen för regional transportinfrastruktur är låsta till beslutade förhandlingar och överenskommelser. Sverigedemokraterna Region Stockholm har tidigare varit kritiska till delar av de förhandlingar och överenskommelserna. Det som ligger som förslag till nya projekt och satsningar har däremot en alldeles för stor övervikt mot ett trafikslag som få resenärer väljer att använda, nämligen cykeln.

Region Stockholm är den mest trafiktäta regionen i Sverige och har samtidigt ett ökande problem med dålig framkomlighet. Ändå speglas inte detta i de satsningar och prioriteringar som framförs i länsplanen. Prioritering ligger på små projekt som involverar cykelvägar utan någon särskild effekt för framkomligheten. De större cykelprojekten som skulle kunna göra större skillnad, och således vara en effektivare investering, är inte mogna än.

Att arbeta mot målet om att 20 procent av befolkningen i regionen ska använda cykeln i sin dagliga pendling till jobbet är ineffektivt. Särskilt när stora delar av cykelvägnätet idag har en överkapacitet och det samtidigt trängs bilar och kollektivtrafik på vägarna.

Region Stockholm bör vara drivande i utvecklandet av infrastrukturen och kräva av Trafikverket att arbeta fram ÅVS-er och fler projekt samt satsningar som gynnar en majoritet av befolkningen i regionen, samt åtgärdar de framkomlighetsutmaningar som regionen står inför.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att återremittera förslag till yttrande över remiss om ny länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholm län med anledning av att lägga till ovan synpunkter till yttrandet.