Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0938

Svar på interpellation 2025:87 av Lotta Högström (M) om upprustningen av Spånga station

Lotta Högström (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

> 1. Hur ser regionrådet på de kapacitetsutmaningar som väntar vid Spånga station i samband med Bromstensstadens utbyggnad?
>
> 2. Vilka initiativ avser regionrådet att ta för att säkerställa att Region Stockholm tillsammans med Stockholms stad hittar en gemensam lösning för finansiering och genomförande av nödvändiga åtgärder?
>
> 3. Varför har de tidigare avsatta medlen för medfinansiering inte resulterat i några konkreta åtgärder vid Spånga station?
>
> 4. Anser regionrådet att åtgärder vid Spånga station bör prioriteras för att säkerställa en fungerande bytespunkt och en attraktiv pendeltågstrafik även framöver?
>
> 5. Är regionrådet beredd att ta initiativ till att återigen lyfta fram Spånga station som en prioriterad bytespunkt i regionens planering och dialog med Trafikverket och Stockholms stad?

Som svar vill jag anföra följande:

Spånga station kom med som namngivet objekt i länsplan för transportinfrastrukturen 2022–2033 till följd av utredningsarbete mellan Region Stockholm och Stockholms stad där ett åtgärdspaket om drygt 190 mkr (prisnivå 2019) hade tagits fram. I länsplanen tilldelades objektet 50 mkr i medfinansiering för genomförande 2031. Inför revideringen av länsplan 2026–2037 fanns inga uppdaterade underlag med åtgärder och tillhörande kostnader att tillgå, vilket hade behövts för att låta Spånga station kvarstå som namngivet objekt.

Spånga bytespunkt består av en pendeltågsstation och en bussterminal, där båda delarna har kapacitetsutmaningar. Region Stockholms prognos för 2045 uppskattar att påstigandet på pendeltågen under förmiddagens maxtimme ökar med drygt 300 personer, vilket motsvarar en relativ ökning mot dagens läge med 30 %. I relation ökar kringliggande stationer såsom Jakobsberg, Barkarby och Sundbyberg i storleksordningen 50–90% jämfört med nuläget. Spånga station som bytespunkt har dock kapacitetsutmaningar som behöver adresseras.

Trafikverket äger Spånga pendeltågsstation och Region Stockholms trafikförvaltning ansvarar för drift och förvaltning. Stockholm stad ansvarar för den gångbro som går över spåren och äger bussterminalen. Terminalen är allmän platsmark enligt detaljplan och därmed Stockholm stads ansvar. Region Stockholms uppdrag är att bedriva och trafikera kollektivtrafikanläggningen med buss och pendeltåg.

Region Stockholm ska fortsatt delta i arbetet med att utveckla Spånga station. Region Stockholm har genom åren fört dialog och arbetat fram underlag tillsammans med Stockholm stad och Trafikverket. Bland annat togs en behovsanalys fram år 2021 som pekade ut de kapacitetsproblem som finns i bytespunkten och omständigheterna kring framdriften. Behovsanalysen hade målår 2050 och landade då i att behoven för bussterminalen var en kapacitetsutveckling om ca 40 %. Det ska dock sägas att planeringsförutsättningarna har förändrats, bland annat till följd av minskat resande, så troligtvis har behoven minskat något i förhållande till denna utredning.

Spånga station är en viktig knutpunkt i behov av ett omtag. Därför har vi i remissförslaget till reviderad länsplan för transportinfrastrukturen skapat ett ”utrymme för framtida investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur”. Det är en samlingspott på 500 mnkr där Spånga station ingår. Remissen är ett tillfälle för kommuner med flera aktörer att yttra sig om de åtgärder som föreslås.

Det är viktigt att påpeka att länstransportplanen medfinansierar åtgärder enligt Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. Det betyder att åtgärder som blir beviljade medfinansiering, upp till 75%, också måste finansieras av den part som ska genomföra åtgärden. Detta berör oss som regional kollektivtrafikmyndighet och/eller den kommun som får medfinansiering. För Spånga station är det Stockholm stad som ska genomföra åtgärden. För fortsatt framdrift i frågan krävs det dialog och samverkan mellan Trafikverket, Stockholms stad och Region Stockholm som också resulterar i en finansieringslösning där samtliga parter är överens. Detta är något Mittenkoalitionen har för avsikt att verka för.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Anton Fendert