Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-01-26

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående plexiglas i kollektivtrafiken

Monteringen av det som i folkmun kallas för plexiglas i bussarna i syfte att öppna framdörren pågår i SLs trafik. Stängningen av framdörrarna skede tidigt i pandemin och vi Socialdemokrater drev också detta för att skydda förarna från riskerna för smittspridning. När framdörren åter kan öppnas för påstigning möjliggörs för människor att validera sitt SL-kort ombord och på detta sätt hoppas man minska fuskåkandet. Vi socialdemokrater är inte emot lösningar som gör det möjligt att öppna framdörrarna om det kan ske smittsäkert för förarna men vi är oroliga över de signaler vi får från busschaufförerna om att plexiglaslösningen är trafikfarlig och skapar reflexer. Vi är därför starkt kritiska om det stämmer att man inte kontrollerat att lösningarna är trafiksäkra och fått godkännande från ansvariga myndigheter.

Dagens nyheter rapporterar att trafikförvaltningen JO-anmälts för hanteringen av plexiglaslösningen samt att bussoperatör bekräftar att antalet tillbudsrapporter har ökat sedan man började installera skyddsglas i bussarna. I artikeln hävdas från trafikförvaltningens sida att dessa plexiglaslösningar är godkända av arbetsmiljöverket för både trafiksäkerhet och smittskydd. Arbetsmiljöverket menar dock att delar av ärendet inte är en arbetsmiljöfråga och därmed inte något som ligger inom ramarna för myndighetens ansvar.

Vi socialdemokrater ser behovet av att få in de intäkter som går och betonar att fuskåkande inte är acceptabelt. Däremot måste trafiksäkerheten vara högst prioriterat för såväl passagerare, förare som andra trafikanter. Vi har istället för att forcera fram plexiglaslösningen sedan pandemins början föreslagit att en av kortläsarna vid framdörren flyttas bakåt för att människor ska kunna blippa sin biljett. Vi är övertygade om att majoriteten av resenärerna vill göra rätt för sig. Nu är det viktigt att alla kort läggs på bordet vad gäller om de lösningar med plexiglas på bussar som nu är i trafik är godkända vad gäller trafiksäkerheten eller inte.

Med anledning av det som framkommit vill socialdemokraterna ställa följande frågor:

1. Har trafikförvaltningen ställt krav på bussoperatörerna om införandet av sk plexiglasskydd? I sådana fall – hur är det kravet formulerat?
2. Vilka säkerhetskrav har förvaltningen ställt på plexiglas-lösningen?
3. Vilken expertmyndighet har granskat och vilken myndighet har godkänt lösningen utifrån trafiksäkerhet?
4. Hur många tillbud har inkommit kopplat till plexiglasen?
5. Vilket ansvar har Trafiknämnden respektive förvaltningen för att följa upp trafiksäkerheten i de fordon som används av utförare för att trafikera den upphandlade trafiken?