

Diarienummer: 314–2025

Infosäk.klass: K1 Öppen

Missiv 2025-12-18

Till ägarregionerna:
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland

Beslut om reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

Bilagor i ärendet:

- Förslag till reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
- Utdrag § 07 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025
- Protokollsutdrag § 103 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025
- Utdrag § 06 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025
- Protokollsutdrag § 102 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025

**Region Stockholm, organisationsnummer: 232100-0016,
Region Sörmland, organisationsnummer: 232100-0032,
Region Uppsala, organisationsnummer: 232100-0024,
Region Västmanland, organisationsnummer: 232100-0172,
Region Örebro län, organisationsnummer: 232100-0164 samt
Region Östergötland organisationsnummer: 232100-0040, föreslås var för sig
besluta följande:**

- att** ingå reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.
- att** tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Ärendebeskrivning

Mälardalstrafik Aktiebolags ägare, Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland, samverkar genom bolaget om den storregionala tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. Bolaget utgör den legala enhet genom vilken stora delar av ägarnas samverkan koordineras, beslutas och implementeras.

Den 17 december 2024 beslutades att ingå nytt Samverkansavtal tillika aktieägaravtal med avseende på ägarnas ägande i Bolaget.

En översyn av innevarande intäkts- och kostnadsfördelningsmodell initierades i början av året 2025. Vid ägarrådets sammanträde den 15 december 2025 § 06, presenterade Översynsgruppen förslag på revideringar och ändringar av fördelningsmodellen samt presenterade förslag att revidera formalia i Samverkansavtalet, § 07. Ägarrådet godkände förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell. Samt att avsnitt 1.1.2 som behandlar Princip 2 – Återinföring av intäkter i Samverkansavtalets Bilaga 3 - justeras på så sätt att avsättningen till en särskild pott för lokalgiltighet tas bort och att den schematiska bilden över fördelningsmodellen i Samverkansavtalets Bilaga 3 ersätts med en ny. Till följd av detta finns skäl att revidera Samverkansavtalet.

Ägarna föreslås att fatta beslut om att ingå reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag. Samt att tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Styrelsen för Mälardalstrafik Aktiebolag fattade beslut i ärendet den 3 december 2025 § 103, Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.

Ägarrådet för Mälardalstrafik Aktiebolag godkände ärendet den 15 december 2025 § 07, Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.

Mälardalstrafik Aktiebolag
2025-12-18