Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2022-03-16

kl. 14:30–15:11

3/2022

§§ 19-27

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 16 mars 2022

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

Datum för justering: 5/4 - 2022

Datum för anslag: 5/4 - 2022

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	(M) vakant
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Anne Wompa (M) - tjänstgör
Dan Engstrand (M)		Arne Närström (S) - tjänstgör
Lars Sporrong (M)		Ove Andersson (S)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Marta Aguirre (V) - tjänstgör
Roland Johansson (SD)		

Ej närvarande ledamöter		***Ej närvarande ersättare***
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Henrik Juhlin (C)
Anna Jonazon (S)		Tobias Davidsson (L)
Veronica Kallander (V)		Antonella Pirrone (KD)
		Per Carlberg (SD)

Närvarande politiska tjänstemän
Esther Loder (KD)
Aida Hafezi Yashi (C)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Ulrik Waldau
Jenny Rasmussen
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Amanda Carlsson
Sofie Belander
Erik Norling
Hans-Erik Malmros
Janna Kazarian

Sekreterare Viktoria Lundström

§ 19

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden *beslutar följande.*

1. Inkomna skrivelser behandlas under rubriken "Övrigt".
2. Information från regionledningskontoret med anledning till läget i Ukraina behandlas under rubriken "Inledning".
3. I övrigt godkänns den utsända föredragningslistan.

§ 20

Val av justerare

Färdtjänstnämnden *beslutar följande.*

1. 2:e vice ordförande Conny Fogelström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 21

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden *beslutar följande.*

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 30 mars 2022.

§ 22

Information om regional krisledning utifrån läget i Ukraina

Hans-Erik Malmros från regionledningskontoret informerar nämnden via en presentation om Region Stockholms pågående insatser utifrån läget i Ukraina.

Färdtjänstnämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Fw

§ 23

Beslut om trafikstöd bårtaxi från april till och med och med juni 2022
(FTN 2020-0046)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Färdtjänstnämnden ger stöd till trafikslaget bårtaxi från april till och med juni 2022 med samma modell för trafikstöd enligt tidigare beslut för Bårtaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

UTTALANDE

V-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 24

Information om framtagandet av nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län
(FTN 2021-0065)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 25 februari 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 25
Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2022-0001)

Erik Norling, *trafikdirektör*, och Ulrik Waldau, *sektionschef för färdtjänsten*, informerar nämnden via en presentation. Bland annat informeras nämnden om följande:

- Indikatorer för januari (nöjd kundindex 89 %, tidpassning 89 %, trygghet 74 %).

- Färdtjänsttillstånd: Handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är c:a fyra veckor.

- Uppdrag kopplat till covid-19:

    - Färdtjänstens uppdrag gällande stöd till Region Stockholm via bårtaxileverantör avslutas den 20 mars 2022.

Färdtjänstnämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 26

Övriga frågor

Färdtjänstnämnden *beslutar* att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från (SD) om nya riktlinjer och regelverk kring färdtjänsttillstånd för synskadade (bilaga 2).

- Skrivelse från (SD) om åtgärder för att garantera färdtjänst- och sjuktaxiresor med hänsyn till drivsmedelspriskrisen (bilaga 3).

Inga fler övriga frågor.

§ 27

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdagen den 27 april 2022 kl. 14:30.

Fw

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-16

FTN 2020-0046

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

Vänsterpartiet

Beslut om trafikstöd bårtaxi från april till och med och med juni 2022

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt trafikstöd för bårtaxi med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till bårtaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 2

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-03-16

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om nya riktlinjer och regelverk kring färdtjänsttillstånd för synskadade

Problematiken för de synskadade i trafiken har inte förbättrats nämnvärt genom åren, tvärtom med tanke på de nya trafikfaror som uppkommit med modern teknik som el-skotrar, cyklar, eldrivna tysta bilar och andra fordon. Det har gjort det extremt svårt att orientera sig i gaturummet och på allmänna platser för synskadade.

Det har framkommit information om händelser som beskriver hur en hårdnande bedömning av färdtjänsttillstånd för just synskadade har drabbat personer med synnedsättning negativt. Till och med personer som tidigare har haft tillstånd för färdtjänst har blivit fråntagen tillståndet. Det vore rimligt att anta att organisationerna för synskadade borde ha tillräckliga erfarenheter och kunskaper om hur sådana bedömningar för tillstånd skall genomföras. Men vad är kriterierna för ett särskilt behov och vilken nivå av syn och eller hörselskada skall en individ då ha för att få färdtjänsttillstånd?

Trafikminister Tomas Eneroth föreslår en översyn utav regelverket för dessa tillståndsgivningar och en eventuell nationell förstärkning av lagkravet. Detta kommer emellertid ta lång tid innan det ger någon reell effekt.

Sverigedemokraterna vill att Region Stockholm som Sveriges största region skall gå i täten och föregå med gott exempel, samt visa på ett bra omdöme och tillsammans med Riksförbundet för synskadade och övriga organisationer se över regelverket för bedömningsgrunderna för just färdtjänsttillstånden för syn och hörselskadade. Vi vill därför ge Färdtjänstförvaltning i uppdrag att dels utreda vad som tidigare har gått snett vid tillståndsannulleringar, och ta fram ett stringent och rättvist regelverk för vilka kriterier och nivåer på synskada som uppfyller ett särskilt långsiktigt behov.

Sverigedemokraterna föreslår Färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda regler och riktlinjer för färdtjänsttillstånden för synskadade i syfte att se till att dessa inte hamnar mellan stolarna med hänsyn till vad som skrivits ovan.

Roland Johansson (SD)

Bilaga 3

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-03-16

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om åtgärder för att garantera färdtjänst- och sjuktaxiresor med hänsyn till drivmedelspriskrisen.

Under hösten och våren har drivmedelspriserna stigit drastiskt. Bara sen i december 2021 har dieselpriset stigit med 8 kr. Detta har skapat en ohållbar situation inte bara för vanliga hushåll, utan också för flera näringar. Bland dessa har taxi-näringen tagit en tung börda. Då taxiföretag och andra liknande företag är dem som kör färdtjänsten och sjuk-taxiresor finns de risk att kvalitén kommer brista om företag går i konkurs.

Även om regeringen har presenterat ett stödpaket verkar det inte som att det på något särskilt sätt kommer att rädda taxi-näringen och på så sätt även färdtjänsten i Region Stockholm. Redan innan de extrema priserna på drivmedel har det funnits ett underskott av taxibilar vilket har haft en negativ inverkan på färdtjänstkvalitén. Allt fler resenärer har erfarit långa väntetider och uteblivna körningar på grund av att det överskott av taxibilar som fanns innan pandemin har försvunnit. Denna har också varit nödvändig för att de avtal som har skrivits skulle fungera effektivt. För att förekomma detta bör Region Stockholm redan nu agera och utreda vilka åtgärder som kan säkerställa kvalitén för färdtjänst- och sjuktaxiresenärer i detta nya läge.

Sverigedemokraterna föreslår Färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda vilka åtgärder Färdtjänstnämnden och Trafikförvaltningen kan göra för att säkerställa att färdtjänst- och sjukresor kan erbjudas till samma kvalité framöver trots inflation av drivmedelspriset.

Roland Johansson (SD)