

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2024-10-22

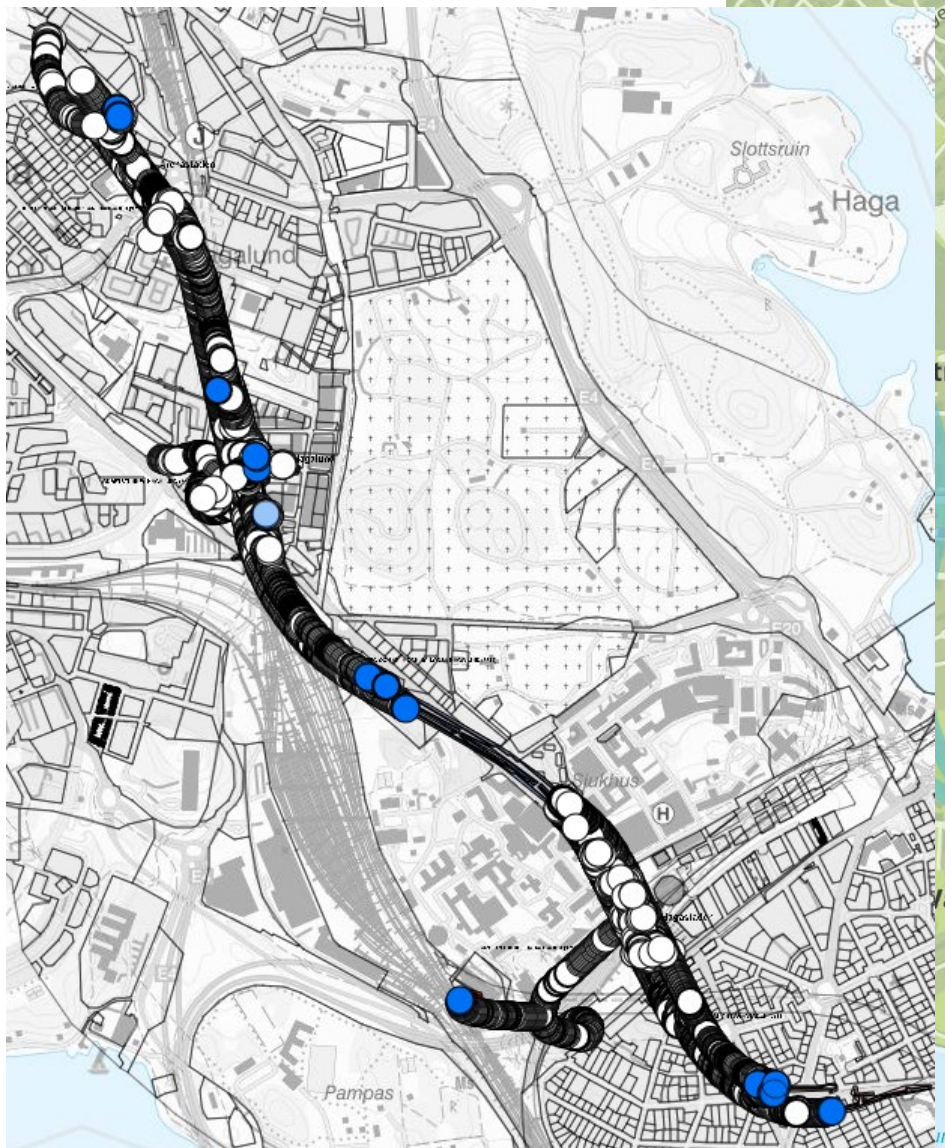


Blå linje till

Barkarby

Trafikstart: 2027

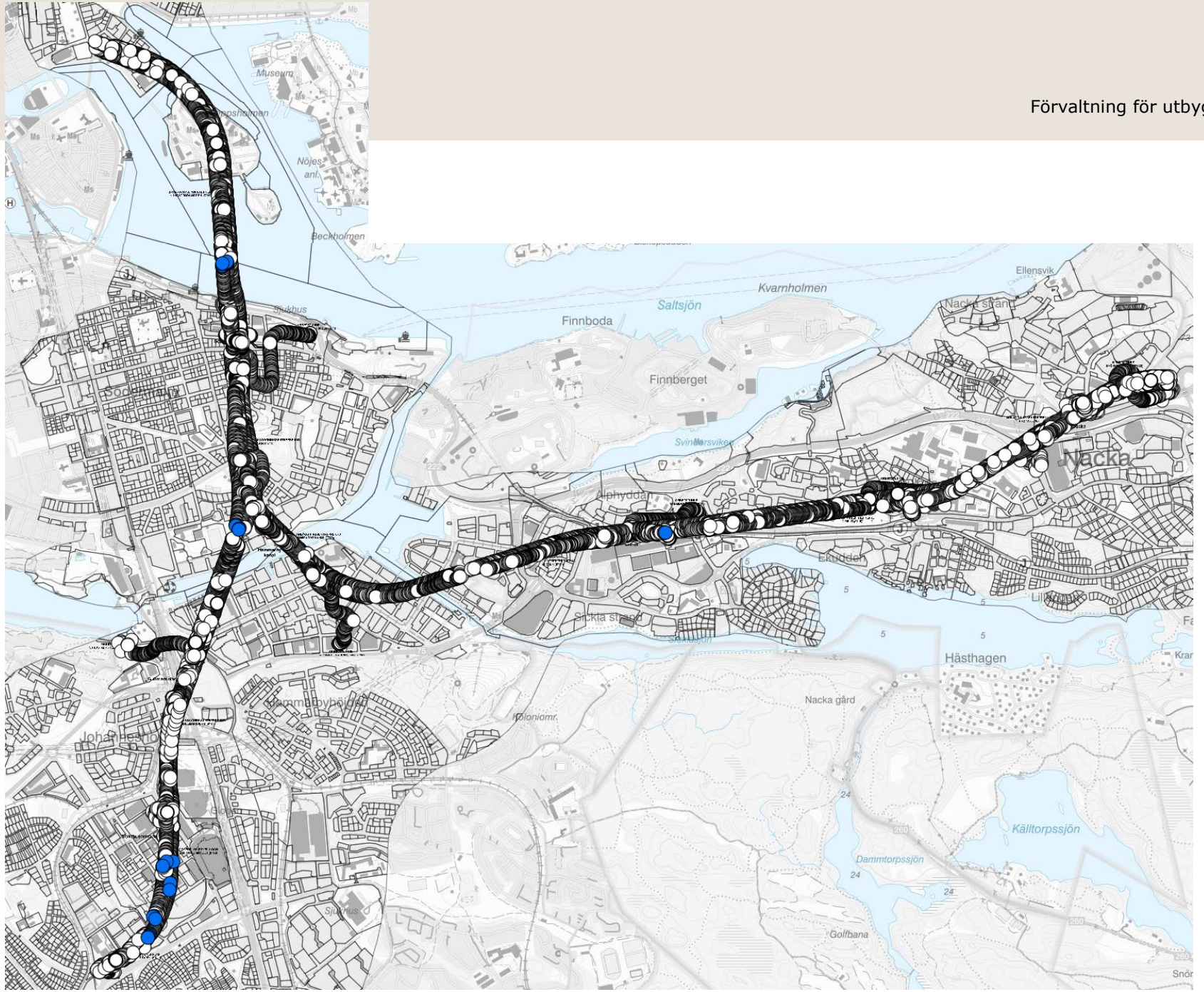
Arenastaden





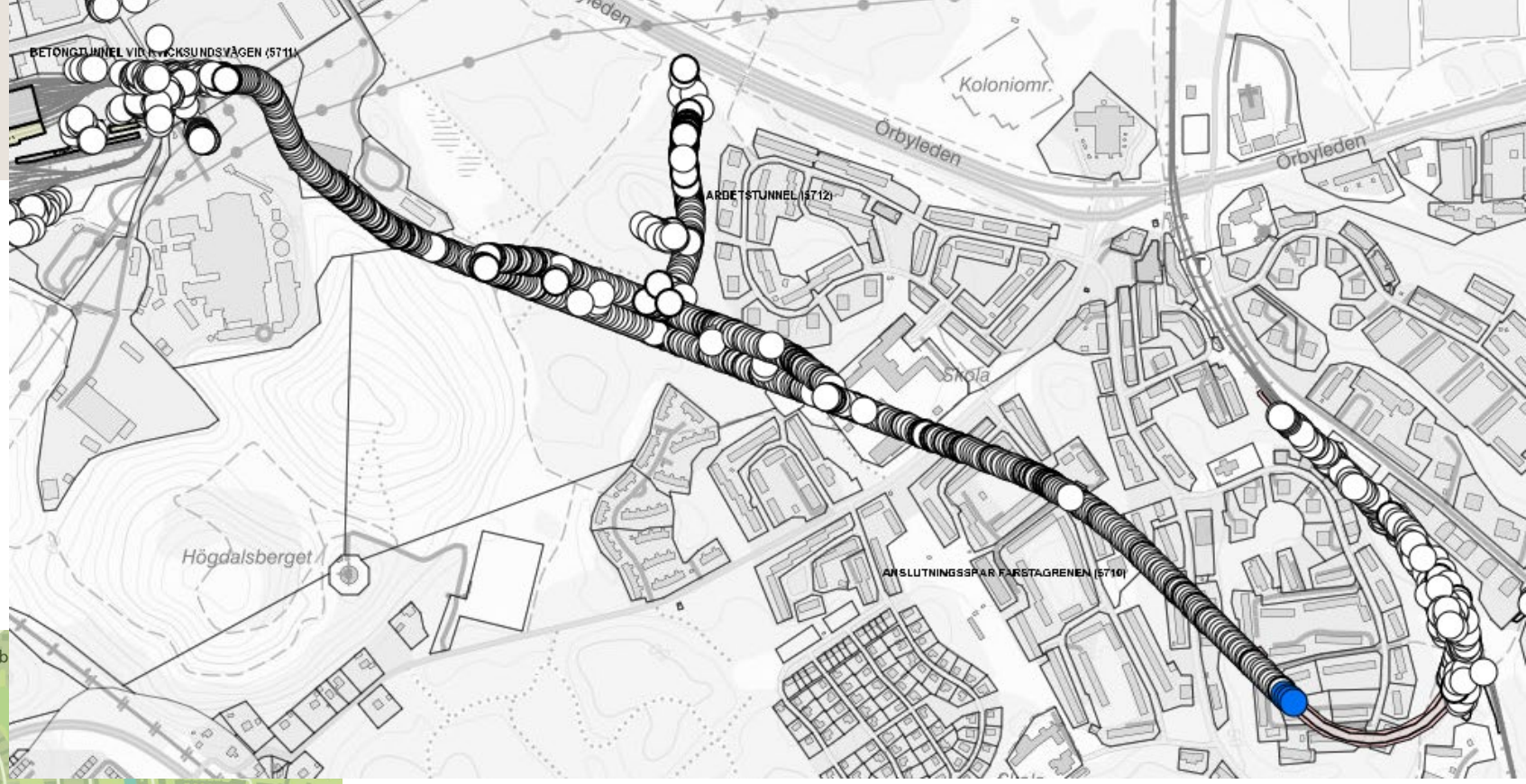
Nacka - Söderort




Museum
Nöjes-
anl.
Beckholmen
Sjukhus
Kvarnholmen
Saltsjön
Finnboda
Finnberget
Ellensvik
Nacka strand
Nacka
Alphyddan
Ekudden
Sickla strand
Hästhagen
Nacka gård
Dammtorpsvägen
Johanneshov
Källtorpssjön
Dammtorpssjön
Golfbana

Region Stockholm

Depå i Högdalen





Depå i Högdalen

Färdigställd Depå 2026

Gul linje till Älvsjö

10 minuter

48 500 nya bostäder

Binder ihop Stockholm

Avlastar dagens trafik

Fakta

Ny gul linje

8 km tunnlar

6 stationer

1 depå

2025 planerad byggstart, om nödvändiga tillstånd finns

9 års byggtid





Fortsatt arbete, några planerade och antagna hållpunkter

- Miljödom, ansökan lämnas in hösten 2024, för slutförhandling under hösten 2025
- Järnvägsplan, inlämning MKB (till Lst) hösten 2024, inlämning till TrV planprövn hösten 2025
- Upphandling förberedande arbete för start i slutet av 2024
- Bygghandlingsprojektering, fyra uppdrag upphandlade:
  - Ramboll/TYPSA tre uppdrag: Depå, tre stationer och genomgående tunnel (TBM)
  - WSP ett uppdrag (de tre södra stationerna)
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt med byggstart 2025
- Upphandling huvudentreprenader berg och anläggning under 2025-2026 med byggstart våren 2026

Ekonomisk avstämning projekt

- Investeringsbudget 2024
- Tre redovisningar utifrån avtal
  - Stockholmsförhandlingen
  - Sverigeförhandlingen
  - Regionens ansvar för fordon och depå i Sverige- resp Stockholmsförhandlingen

Stockholmsförhandlingen

- Huvudavtal 2014 och tilläggsavtal 2021 inkl punkt 6 Nya arbetssätt
- Utfall per augusti 2024

Projekt	Budget exkl risker, prisnivå jan 2016	Budget, löpande priser, uppräknad KPI konjunktur-institutets prognos	Avvikelse slutkostnads-prognos exkl risker/riskutfall	Utfall, löpande priser	Riskutfall, löpande priser (exkl. indexrisk)	Riskutfall indexrisk	Summa avvikelse
Nacka och Söderort	20 884	26 157	0	13 943	697	1 013	1 710
Arenastaden exkl. Sö Hagalund	5 643	6 902	0	4 182	332	196	528
Barkarby	5 286	6 237	0	4 550	334	408	742
Summa	**31 813**	**39 296**	**0**	**22 675**	**1 363**	**1 617**	**2 980**

Styrelsen har de senaste åren 4 ggr/år fått information om riskutfallen

Sverigeförhandlingen, huvudavtal 2017

- Södra Hagalund
  - Budget 1200 mkr (2016 års prisnivå).
  - Pågående riskutfall pga bergförhållanden vid entréerna samt index, styrelsen informerad att avtalad riskavsättning om 180 mkr behöver nyttjas.
- Tunnelbana till Älvsjö
  - Budget 11 500 mkr (2016 års prisnivå)
  - Succesivkalkyl visar 60% sannolikhet att klara budget
  - Riskavsättning om 1100 mkr finns kvar. (75% sannolikhet inkl riskavsättn)
  - Planerar för upprättande av produktionskalkyl inför byggstart (kontrollstation 3)

Regionens ansvar avseende fordon och depå i Stockholms resp Sverigeförhandlingen

- Stockholmsförhandlingen, 6200 mkr (2016 års prisnivå)
  - Depå Högdalen, enligt budget (löpande priser uppräkning med byggindex)
  - Fordon, enligt budget (löpande priser uppräkning med KPI)
  - Tillkommande investeringar, utförs löpande efter beställningar

- Sverigeförhandlingen, 2200 mkr (2016 års prisnivå)
  - Depå Älvsjö, enligt budget
  - Fordon, enligt budget
  - Tillkommande investeringar, analys redovisad avseende trafikstyrningssystem, automatisk drift och ballastfritt spår. Utredning plattformsavskiljande väggar