Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-04-26

TN 2022-0045,
FUT 2021-1112

Trafiknämnden
Ärende 17

Vänsterpartiet

Månadsrapporter per mars

Månadsrapporten per mars visar att biljettintäkterna har minskat med 544 miljoner kronor jämfört med budget till följd av den utdragna pandemin, och att det ackumulerade resultatet uppgår till minus 380 miljoner kronor, vilket är 296 miljoner under periodens budget. Vi delar uppfattningen att trafikförvaltningen bör ersättas från staten, eller att medel omfördelas inom Region Stockholm, för uteblivna biljettintäkter orsakade av pandemin. Vi framhåller dock att med en ökad skattefinansieringsgrad och ett lägre biljettpris hade tappet i intäkter inte varit lika stort.

Pandemin har skapat stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag och biljettintäkter. Det är dock mycket viktigt att trots osäkerheten arbeta för att återskapa förtroendet för kollektivtrafiken och för att locka tillbaka resenärerna när pandemin är över. Det innebär att det är viktigt att den ekonomiska osäkerheten inte för med sig indragning av trafik, eller höjda taxor. På samma sätt är det viktigt att höjda bränslepriser inte drabbar resenärerna.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.