Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-03-15

TN 2019-0440

Trafiknämnden
Ärende 23

Vänsterpartiet

Sjötrafikutredning

Vi i Vänsterpartiet tackar för Sjötrafikutredningen del 1 som vi finner rimlig om än i vissa avseende vag. Vi hade gärna sett en tydligare genomlysning av miljö- och klimatkonsekvenserna, även om vi förstår att det i viss mån är svårt när tonnaget har lagts i en separat utredning. Samtidigt får utredningens förslag konsekvenser för vilket tonnage som behövs. Vidare finner vi det svårt att bedöma hur olika resenärskategoriers resvanor och –behov har kartlagts. Den enkät som redovisas har bara genomförts med (fast-?)boende på kärnöarna där de fick ta ställning till de två alternativ som fanns tidigt i utredningen.

Det är viktigt att hela resan perspektivet beaktas och att en god samordning mellan buss- och sjötrafik säkerställs. Vi vill också passa på att betona vikten av att all kollektiv sjötrafik harmoniseras och ingår i ett med landtrafiken gemensamt kollektivtrafiksystem, med samma taxesystem, tidtabeller och gränssnitt gentemot resenärerna. Det skulle underlätta för resenärerna och tillgängliggöra skärgården för fler som idag inte har råd eller kunskapen om hur resande i skärgårdstrafiken fungerar. Det måste göras enkelt för resenärerna att resa med linjen och den regionala kollektiva sjötrafiken.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi i Vänsterpartiet att kollektivtrafiken ska drivas i offentlig regi, utan upphandlingar, så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del försvinner till företagsvinster.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

Vänsterpartiet

att godkänna Sjötrafikutredningen

att fortsatt arbete med Åtgärdsval tonnage ska ske med Sjötrafikutredningen som en utgångspunkt

att arbete med att återta kollektiv sjötrafik i egen regi när nuvarande avtal går ut ska ske med Sjötrafikutredningen som en utgångspunkt