Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-06-19

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om problem på Djurgårdlinjen och linje 7 del 5

Den 4 juni 2025 uppges trafikförvaltningen ha beställt akut bussersättning från Keolis för att tillfälligt ersätta den ordinarie trafiken på Spårväg City. Enligt gällande upphandlingsavtal ska denna spårvägstrafik utföras av AB Stockholms Spårvägar. Under en längre tid har flera A35B-spårvagnar stått ur trafik till följd av återkommande fordonstekniska och konstruktionsrelaterade fel.

Trots denna kända problematik valde trafikförvaltningen i det nya E43-avtalet att avskaffa möjligheten till förstärkningsbussar, vilket i sin tur föranledde att AB Stockholms Spårvägar i december 2024 avvecklade sin bussverksamhet och sade upp samtliga bussförare.

Mot denna bakgrund väcks frågor om varför trafikförvaltningen nu, endast ett halvår senare, väljer att återinföra bussersättningstrafik, denna gång via Keolis och med tre fordon, för just Spårväg City.

I ett tidigare skriftligt svar från april 2025 uppgav trafikförvaltningen att Stockholms miljözonsregler omöjliggjorde en stående bussberedskap för Spårväg City och att A35B-vagnarnas återstartstider var så pass korta att behovet av bussersättning inte ansågs föreligga.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Har trafikförvaltningen nu ändrat uppfattning angående bussberedskap för Spårväg City, och i så fall varför?

2. Har trafikförvaltningen omprövat sin tidigare bedömning av fordonens tekniska status, och är det aktuellt att reklamera A35B-vagnarna till tillverkaren CAF på grund av upprepade fel?

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-06-19