Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-10-21

TN 2025-0853

Trafiknämnden
Ärende 19

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om pendeltågens tekniska utveckling del 8

Vi i Vänsterpartiet tackar för trafikförvaltningens svar. Det konstateras att incidentfrekvensen inte har ökat efter att tågvärdarna tagits bort, utan att antalet resenärer som klämts i dörrar i genomsnitt per månad har minskat sedan 2021 jämfört med tiden före förändringen. Att ta det som intäkt för att allt är frid och fröjd utan tågvärdar anser vi vara förhastat. Hur stort är mörkertalet, incidenter som inte rapporteras in på grund av att resenärerna inte orkar, för att det inte finns någon personal som ser, eller att föraren inte har tillräckligt med tid för rapportskrivning? Det är också en sak med antalet incidenter, men hur allvarliga bedöms de vara? En annan fråga som skulle vara intressant att få svar på är hur många dörrklämningar utan personskador eller materiella skador som sker dagligen?

I svaret framgår att utredningen efter tillbudet i mars kommit fram till att det ”troliga är att det är en bristande efterkontroll av föraren” som orsakat tillbudet. Detta är kärnan i den kritik vi fört fram emot att avskaffandet av tågvärdarna. Förarna har inte samma möjlighet som tågvärdarna hade att göra efterkontroll. Det politiska beslutet att avskaffa tågvärdarna har skapat ett system där risken för bristande efterkontroll har ökat vilket medför livsfara för resenärerna och stress för förarna. Säkerheten har minskat.

Avskaffandet av tågvärdar var ett misstag och vi har drivit igenom ett permanent årligt tillskott på 75 miljoner kronor för insatser för att öka säkerheten i pendeltågstrafiken. Seko Lok, som organiserar pendeltågsförarna, har i en skrivelse till nämnden, förespråkat att pengarna ska användas för att återinföra ombordpersonal i säkerhetstjänst på de mest utsatta sträckorna, där behovet är som allra störst. Vi delar den ståndpunkten och förväntar sig att Seko loks inspel beaktas när beslut fattas om insatser för att öka säkerheten. Utöver det permanenta tillskottet på 75 miljoner kronor har i vår budget ytterligare 75 miljoner kronor för att förarna på de allra flesta sträckor och avgångar ska kunna ha en kompetent kollega med spårbehörighet med sig ombord.