Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

Handläggare
Karin Svingby
070-786 30 33
karin.svingby@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-12-04

Trafiknämnden
2020-12-15, punkt 7

Ärende
TN 2020-0642

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Godkännande Avtal om finansiering av försvarsarbeten (Tvärförbindelse Södertörn, Masmo) för Spårväg Syd

Ärendebeskrivning

Förslag om att godkänna *Avtal om finansiering av försvarsarbeten (Tvärförbindelse Södertörn, Masmo) för Spårväg Syd* mellan Trafikverket och trafikförvaltningen. Avtalet gäller försvarsarbeten vid Masmo i samband med utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlag utgörs av förvaltningschefens tjänsteutlåtande 2020-12-15 samt nedanstående underlag.

- *Avtal om finansiering av försvarsarbeten (Tvärförbindelse Södertörn, Masmo) för Spårväg Syd*

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner *Avtal om finansiering av försvarsarbeten (Tvärförbindelse Södertörn, Masmo) för Spårväg Syd*.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen, eller den som denne utser, att underteckna avtalet.

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-12-15

Ärende
TN 2020-0642

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Sverigeförhandlingen bygger på en princip om att staten, regioner och kommuner gemensamt finansierar infrastrukturutbyggnad mot att berörda kommuner tillser att nya bostäder och infrastruktur för cykeltrafik byggs. Sverigeförhandlingens *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* inkluderar bland annat objektet Spårväg Syd och träffades i april 2017. Det godkändes sedan av landstingsfullmäktige (nuvarande regionfullmäktige) i juni 2017 (SL 2015-0497) samt av regeringen under 2018.

I samband med att landstingsfullmäktige i juni 2017 fattade beslut om Mål och budget 2018 fick trafiknämnden i uppdrag att ansvara för planering och genomförande av bland annat objektet Spårväg Syd varpå trafikförvaltningen fick i uppdrag att ansvara för Spårväg Syd.

Spårväg Syd omfattar sträckan Älvsjö – Flemingsberg. Spårvägen uppskattas bli drygt 17 km lång och omfatta 16 eller 17 nya hållplatser, däribland Fruängen och Skärholmen. Projektet är för närvarande i utredningsskede.

Trafikverket planerar för Tvärförbindelse Södertörn, en ny vägförbindelse mellan Vårby backe och Jordbro. Projektet är för närvarande i granskningsskede för vägplan samt arbetar med projektering inför upphandling och byggande.

Enligt gällande tidplaner kommer utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn att ske före utbyggnaden av Spårväg Syd.

Lokalisering och utformning av Spårväg Syd och Tvärförbindelse Södertörn påverkar varandra vid Masmo. I syfte att möjliggöra Spårväg Syds lokalisering erfordras att så kallade försvarsarbeten vidtas på Tvärförbindelsens anläggningar, i form av förlängning av fem broar vid trafikplats Gömmaren och förlängning av ekodukt vid Masmo, se bilaga 1 i *Avtal om finansiering av försvarsarbeten (Tvärförbindelse Södertörn, Masmo) för Spårväg Syd*. För att säkerställa en bra lösning för båda anläggningarna krävs tät dialog och samordning med projekt Tvärförbindelse Södertörn.

Överväganden och motivering

I och med att utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn sker före Spårväg Syd är det av största vikt att säkerställa att spårvägsdragningen inte omöjliggörs samt att spårvägen – på ett kostnadseffektivt sätt – kan lokaliseras i den korridor som avtalats genom *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm*.

Om försvarsarbetena inte vidtas när tvärförbindelsen byggs bedöms kostnaderna för att senare genomföra anpassningar av väganläggningen bli betydligt mer omfattande. Detta skulle vara mycket ineffektivt utifrån både ett samhällsekonomiskt och ett miljömässigt perspektiv. Därför är det motiverat att Tvärförbindelse Södertörn bygger anläggningen anpassad till Spårväg Syds avtalade lokalisering samt att objekt Spårväg Syd finansierar de utgifter som blir resultatet av anpassningen, något som regleras i *Avtal om finansiering av försvarsarbeten (Tvärförbindelse Södertörn, Masmo) för Spårväg Syd*.

Ekonomiska konsekvenser

Utgifterna för att bygga Tvärförbindelse Södertörn anpassad till avtalad lokalisering av Spårväg Syd bedöms uppgå till 65 812 500 kr i prisnivå november 2018. I det fall anpassningarna skulle bli dyrare än bedömningen är trafikförvaltningens betalningsansvar för försvarsarbetena enligt ovan begränsade till takbeloppet 72 740 100 kr (prisnivå oktober 2020, uppräknas med KPI). Utgifter över takbeloppet ska i sin helhet bekostas av Trafikverket.

Tabellen nedan anger preliminär årlig betalplan i kronor (prisnivå november 2018).

Åtgärd	År 2025	År 2026	År 2027	Total
143 Bro påfartsramp 111 över E4/E20	5 625 000			5 625 000
144 Bro avfartsramp 112 över E20N	5 625 000			5 625 000
145 Bro påfartsramp 113 över E4/E20	2 352 977	3 272 023		5 625 000
148 Bro avfartsramp 114 över Gömmaravinen	5 625 000			5 625 000
14G Bro avfartsramp 116 över E4/E20			5 625 000	5 625 000
Ekodukt Flottsbro bergarbeten	7 500 000			7 500 000
Ekodukt Flottsbro betongarbeten	13 738 024	16 449 476		30 187 500
Summa	**40 466 001**	**19 721 499**	**5 625 000**	**65 812 500**

Utgifterna för försvarsarbetena finansieras genom de projektmedel som avtalats för objekt Spårväg Syd genom *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm*, det vill säga

3 800 000 000 kr samt ett risktak om 4 000 000 kr i prisnivå januari 2016 (exklusive index). Respektive avtalsparts andel av finansieringen av försvarsarbetena motsvarar partens andel av ramavtal 6.

Trafikförvaltningen finansierar 5 084 210 kr av 65 812 500 kr enligt preliminär årlig betalplan, se tabellen nedan. Trafikförvaltningens andel baseras på beloppen beräknade utifrån angivna i tabell 2.2 i bilaga 1 i *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* avseende åren 2025-2027. Till grund för beslut ligger även *Överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering Spårväg Syd* som ger förutsättningar för de tre första åren 2020-2022 och som förutsätter en överenskommelse för fortsättning efter dessa år och även ett genomförandeavtal.

År 2025	År 2026	År 2027	Total
894 276 kr	3 704 591 kr	485 343 kr	5 084 210 kr

Utgifterna för försvarsarbetena finansieras inom befintlig ram för Spårväg Syd.

Riskbedömning
Det finns en ekonomisk risk att försvarsarbetena blir dyrare än 65 812 500 kr. Kalkylerna är gjorda i ett tidigt skede och är preliminära vilket innebär att de faktiska kostnaderna därför kan komma att förändras på grund av exempelvis rådande marknadsläge och anpassningar till platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Objekt Spårväg Syd kommer emellertid inte att bekosta utgifter över takbeloppet 72 740 100 kr (oktober 2020, uppräknat med KPI). Trafikverket åtar sig enligt avtalet att utföra försvarsarbetena så kostnadseffektivt som möjligt, med beaktande av en för båda parter godtagbar funktion.

Därtill finns en risk att andra åtgärder inom objekt Spårväg Syd behöver prioriteras bort om optimeringar krävs för att täcka utgifterna för försvarsarbetena i redan avtalade belopp. Skulle inte optimering vara möjlig blir en konsekvens äskande av ytterligare medel.

Om Spårväg Syd skulle få en annan sträckning, eller annan utformning, skulle försvarsarbetena kunna vara förgäves. Denna risk bedöms dock som

förhållandevis begränsad och rimlig att ta, givet riskerna med att inte vidta försvarsarbetena.

Konsekvenser för miljön
Att genomföra försvarsarbeten är positivt utifrån ett miljöperspektiv då de innebär att Trafikverkets nybyggda väganläggning inte behöver rivas och byggas om för att anpassas till utbyggnaden av Spårväg Syd.

Sociala konsekvenser
Inga sociala konsekvenser finns identifierade.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Karin Svingby
Avdelningschef Investeringsprojekt

Trafikverkets ärendenummer
[Ärendenummer]
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
[Dokumentdatum]

Avtal om finansiering av försvarsarbeten (Tvärförbindelse Södertörn, Masmo) för Spårväg Syd

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om finansiering m.m. av s k försvarsarbeten för Spårväg Syd, som Trafikverket kommer genomföra enligt önskemål från Trafikförvaltningen.

§1 Parter

Trafikverket genom VO Planering region Stockholm, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

AB Storstockholms Lokaltrafik, org. nr 556013-0683, genom Region Stockholm genom Trafikförvaltningen, 105 73 Stockholm, nedan Trafikförvaltningen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Tvärförbindelsen: Trafikverkets investeringsprojekt Tvärförbindelse Södertörn

Spårväg Syd: Den inom ramen för Sverigeförhandlingen beslutade utbyggnaden av spårvägsförbindelse mellan Älvsjö och Flemingsberg. Trafikförvaltningen har uppdragits att genomföra Spårväg Syd. Spårväg Syd finansieras gemensamt av Staten, Region Stockholm, Stockholms stad och Huddinge kommun (i enlighet med Sverigeförhandlingen ramavtal 6).

Försvarsarbeten: förberedande åtgärder inför kommande utbyggnad av Spårväg Syd, se §4.

§3 Syfte och bakgrund

Trafikverket planerar för utbyggnad av Tvärförbindelsen. Projektet är för närvarande i granskningsskedet för vägplanen och arbetar med projektering inför upphandling och byggande. Trafikförvaltningen har inlett planeringen för projekt Spårväg Syd. Projektet är för närvarande i utredningsskedet.

Enligt gällande tidplaner kommer utbyggnaden av Tvärförbindelsen att ske före utbyggnaden av Spårväg Syd. Parterna är överens om att utbyggnaden av Tvärförbindelsen inte ska omöjliggöra utbyggnad av Spårväg Syd. Inom Tvärförbindelsen har en linjeföring för Spårväg Syd projekterats. Arbetet visar att det är en stor fördel att Tvärförbindelsen utför försvarsarbeten för Spårväg Syd, se **bilaga 1**.

Syftet med detta avtal är att reglera det finansiella ansvaret för Tvärförbindelsens försvarsarbeten för Spårväg Syd, att översiktligt beskriva försvarsarbetena, samt att ge hållpunkter för parternas samverkan.

§4 Beskrivning av åtgärder

Trafikverket åtar sig att vid utbyggnaden av Tvärförbindelsen utföra följande åtgärder (försvarsarbeten):

- Förlängning av fem broar vid trafikplats Gömmaren
- Förlängning av ekodukt vid Masmo

Åtgärderna beskrivs översiktligt i bilaga 1.

Trafikverket åtar sig att utföra försvarsarbetena så kostnadseffektivt som möjligt, med beaktande av en för båda parter godtagbar funktion.

Parterna ska omedelbart påbörja och upprätthålla ett löpande samarbete avseende den slutliga utformningen av försvarsarbetena.

§5 Finansiering

Den totala kostnaden för försvarsarbetena som omfattas av detta avtal har beräknats uppgå till **65 812 500 kr** i prisnivå november 2018. Kostnaderna bygger på kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Kostnader för försvarsarbetenas planering och genomförande betalas fullt ut av Trafikförvaltningen.

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §6 i detta avtal.

§6 Hantering av kostnadsförändringar

Trafikförvaltningen ska, med projektmedel inom ramen för Sverigeförhandlingen avseende Spårväg Syd, betala de faktiska kostnaderna för försvarsarbetena. Sådana kostnader som Trafikverket skulle ha haft även utan försvarsarbetena ingår inte i betalningsansvaret. Trafikverket ska efter upphandling av arbetena informera Trafikförvaltningen om beräknade kostnadsförändringar utöver indexförändringar (Trafikverkets infrastrukturindex för investering järnväg).

Trafikförvaltningens betalningsansvar för försvarsarbetena enligt ovan är dock begränsat till 72 740 100 kr (takbelopp). Kostnader över takbeloppet ska i sin helhet bekostas av Trafikverket.

Takbeloppet ska uppräknas med konsumentprisindex (KPI), räknat från oktober 2020.

§7 Betalning

Trafikverket har rätt att fakturera Trafikförvaltningen för upparbetade kostnader, enligt bifogad preliminär betalningsplan, **bilaga 2**. Vid underskridande eller överskridande (upp till takbeloppet) av den beräknade kostnaden för försvarsarbetena som betalningsplanen är baserad på, ska parterna justera betalningsplanen i motsvarande mån.

Betalningsplanen i bilaga 2 är synkroniserad med finansieringsplanen avseende Spårväg Syd, i syfte att garantera att det finns tillgängliga projektmedel för betalning av försvarsarbetena. För det fallet att finansieringsplanen avseende Spårväg Syd skulle skjutas tidsmässigt åt något håll, ska därför motsvarande justering göras i bilaga 2.

Faktureringsadress:

AB Storstockholms Lokaltrafik för ev. e-faktura
AB Storstockholms Lokaltrafik
FE 010
Box 30043
104 25 Stockholm

(org.nr.: 556013-0683)
GLN-id: 7381036454610

Leverantören ska kontakta leverantor@sl.se inför eventuell uppsättning av e-faktura. E-fakturor skickas till GLN-id, inte till organisationsnummer.

Trafikförvaltningen kommer i sin tur att fakturera parterna 2-4 ggr per år, (februari, maj, augusti och november) beroende på utgifternas sammantagna nivå i projekt Spårväg Syd och vid behov fakturera i förskott.

§8 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna avser att senast i samband med framtagande av upphandlingsdokumentation rörande försvarsarbetena teckna genomförandeavtal för att närmare reglera genomförandet och samarbetsformer.

Det åligger Trafikverket att under hela projektet löpande, inklusive före och under upphandling av arbetena, hålla Trafikförvaltningen informerad om prognoser och utfall kopplade till försvarsarbetena. Trafikförvaltningen ska alltid ha rätt att granska relevanta handlingar. För att säkerställa en för båda parter godtagbar funktion ska parterna under hela projektet ha löpande avstämningsmöten avseende den närmare utformningen av försvarsarbetena, ekonomi och andra gemensamma frågor.

§9 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av:

- godkännande av Trafiknämnden i Region Stockholm

Genomförandet av försvarsarbetena är villkorade med att regeringen fattar s k byggstartsbeslut för Tvärförbindelsen.

För det fallet att gällande tidplaner skulle förändras på sådant sätt att utbyggnaden av Spårväg Syd kommer ske före utbyggnaden av Tvärförbindelsen upphör detta avtal att gälla. Parterna ska i stället gemensamt och i samförstånd söka lösningar avseende eventuella försvarsarbeten på Spårväg Syd i syfte att inte omöjliggöra Tvärförbindelsen. Utgångspunkten är då att Trafikverket bekostar sådana försvarsarbeten.

§10 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

§11 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

_____

Detta avtal är upprättat i 2 likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

_____	_____
Solna 2020-	Stockholm 2020-
För Trafikverket:	För AB SL:
_____	_____
Helena Sundberg Regional direktör	Sara Cantoni Bitr förvaltningschef

Bilaga 1: Försvarsarbete Spårväg Syd. PM 2018-11-12
Bilaga 2: Betalningsplan

TMALL 0462 Medfinansiering och samverkansavtal 3.0

Försvarsarbete Spårväg Syd

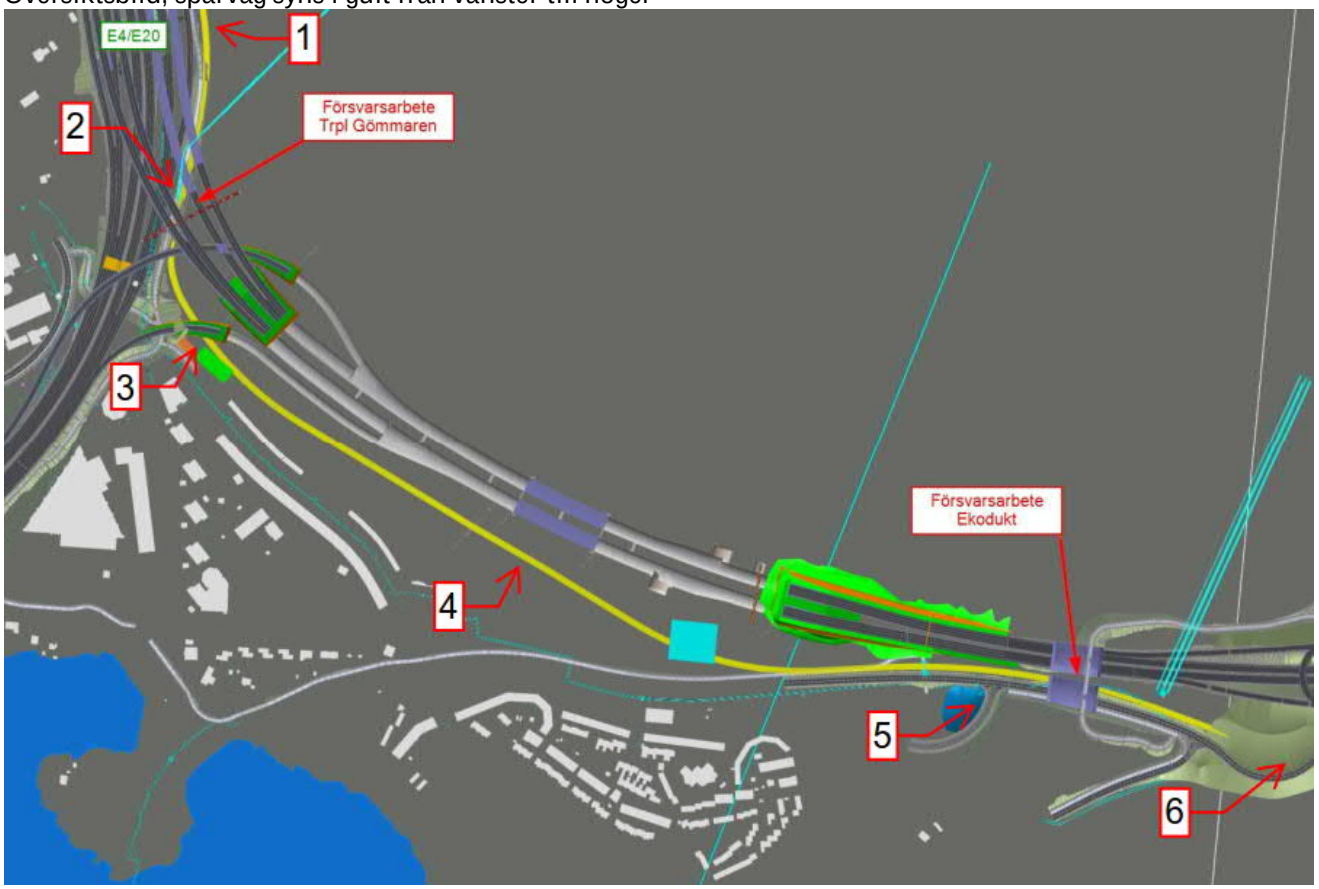
Bakgrund

Inom projekt Tvärförbindelse Södertörn (TS) har projekterats en linjeföring för spårväg syd. Spårvägen kommer från Kungens kurva i norr och har som målpunkt Huddinge C.

I relation till TS närmar sig spårvägen vid trafikplats Gömmaren och ligger på östra sidan om TS med E4/E20 och ytterst placerad GC-väg. (1).
Vid Trpl Gömmaren går spårlinjen mellan ett flertal bropelare och landfästen till broar (2).
Spåret passerar därefter under avfartsramp söderifrån in mot TS och går in i bergtunnel i Masmoberget (3).

Spårlinjen i berget passerar och ansluter till befintlig T-banestation Masmo (4).
Söder om Masmoberget kommer spåret ut i det fria och ligger då parallellt med TS, lokalväg Botkyrkaleden och GC-väg och går under en ny ekodukt (5).
Vid tpl Flottsbro passerar spåret under påfartsramp (6) för att sedan gå upp på bro över TS för att lägga sig parallellt med Glömstavägen och fortsätta österut.

Översiktsbild, spårväg syns i gult från vänster till höger



Syfte

En studie har utförts för försvarsarbeten som projekt Tvärförbindelse Södertörn (TS) bör utföra med anledning av Spårväg syd. Dessa arbeten redovisas nedan.

Förutsättningar

Projekt Tvärförbindelse Södertörn ska inte omöjliggöra för projekt spårväg syd.

Försvarsarbete – TRPL Gömmaren förlängning av broar

GC-väg är placerad öster om vägbanor med tänkt placering spår på östra sidan av GC-väg.
Fem broar är förlängda med att landfästen flyttas för att medge arbete för framtida korridor spårväg syd. Brolängder ät tilltagna så att brokroppen sträcker sig förbi ”korsningen” med 5 m i kortaste långsida.

Åtgärden utförs för att undvika mycket stora trafikavstängningar med att i efterskott förlänga broarna.

Ytterligare berguttag utförs inte.

Bild som visar plats där de fem broarna förlängs.



Bild som visar GC-väg öster om vägbanor, där broar förlängs.

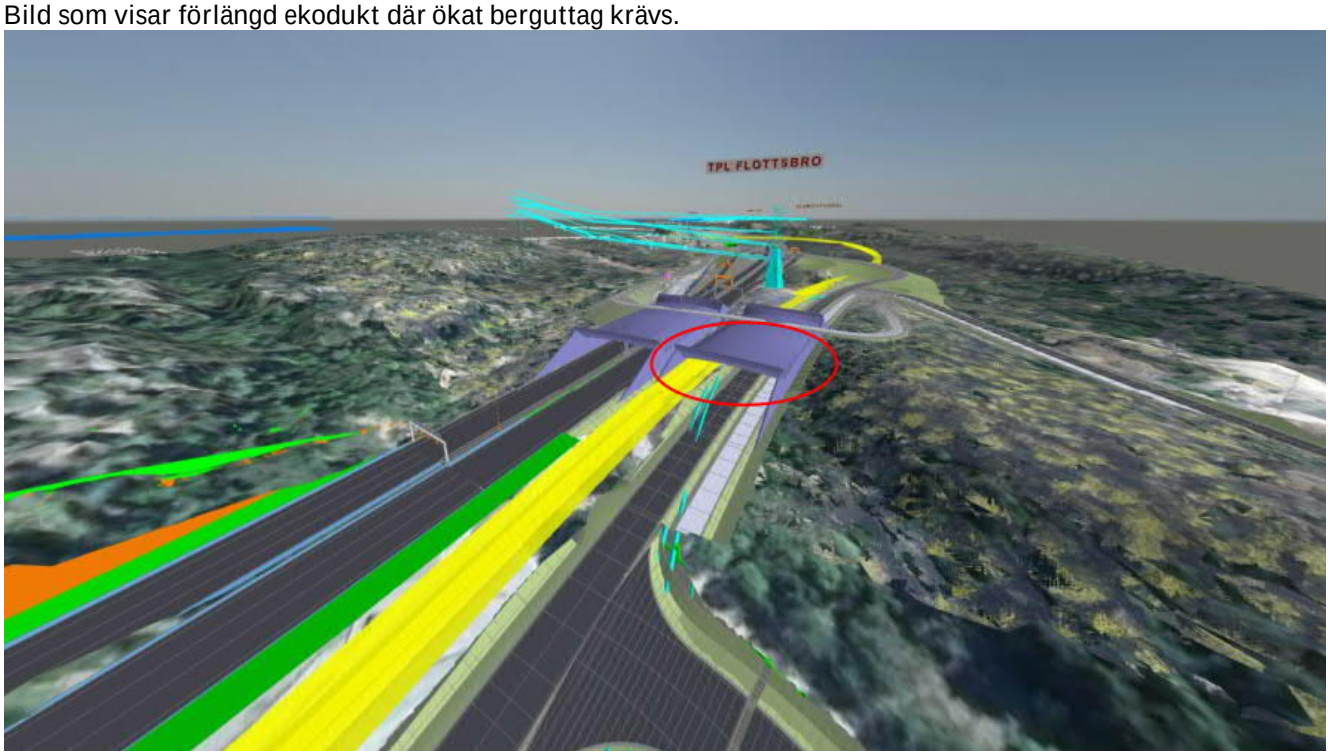


Försvarsarbeten – ekodukt

Spårväg syd linje placeras mellan TS ordinarie körfält och lokal- och GC-väg, den ökade bredden gör att ekodukt behöver förlängas.
Förlängningen på ekodukten innebär en mer omfattande bergschakt.

På bild nedan syns till vänster i svart sex körfält TS, till höger i gult Spårväg syd, i svart lokalväg och GC-väg i ljusgrått.

Bild som visar förlängd ekodukt där ökat berguttag krävs.



Sammanfattning

Kostnader för beskrivna arbeten sammanfattas nedan.

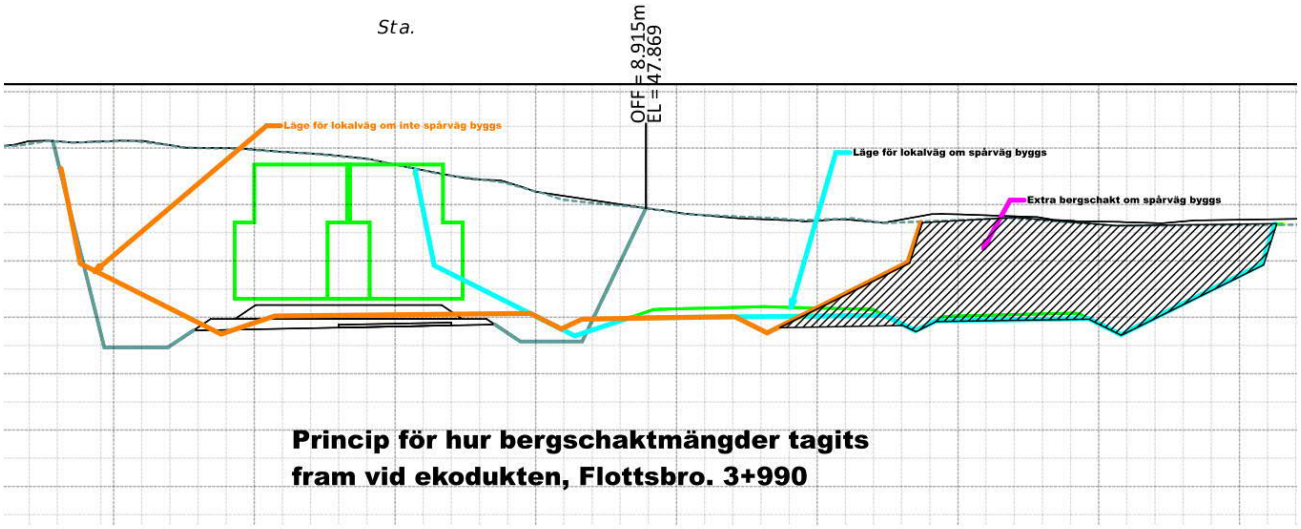
Område	Kostnad
Trpl Gömmaren Rampbroar i Vårby backe	28 125 000 SEK
Ekodukt	37 687 500 SEK
Totalkostnad	65 812 500 SEK

Bilagor

1. Illustrationer
2. Kalkyl

Bilaga 1 – Illustrationer

Bild som visar extra bergschakt vid ekodukt.



Bilaga 2 - Kalkyl

Anläggningsdel	*Namn*	*Försvarsarbete*	*Förklaring*	*mängd*	*enhet*	*á-pris*	*summa*
	Rampbroar i Vårby backe						
148	Bro avfartsramp 114 över Gömmarravinen	15m längre broöverbyggnad	Balkhöjd 3,1m, Brobredd:10m	150	m2	30 000	4 500 000
144	Bro avfartsramp 112 över E20N	15m längre broöverbyggnad	Balkhöjd 3,5m, Brobredd 10m	150	m2	30 000	4 500 000
143	Bro påfartsramp 111 över E4/E2	15m längre broöverbyggnad	Balkhöjd 3,5m, Brobredd 10m	150	m2	30 000	4 500 000
145	Bro påfartsramp 113 över E4/E2	15m längre broöverbyggnad	Balkhöjd 3,5m, Brobredd 10m	150	m2	30 000	4 500 000
14G	Bro avfartsramp 116 över E4/E2(	15m längre broöverbyggnad	Balkhöjd 2,7m, Brobredd 10m	150	m2	30 000	4 500 000
Byggherrekostnader, 25% av entreprenadkostnader							5 625 000
							28 125 000
	Ekodukt						
248	Ekodukt Flottsbro	Extra längd 16,10 m	Spår 8,10 + skyddsavstånd el 2x4m Bredd ekodukt 60m = 966 m2	966	m2	25 000	24 150 000
	Bergschakt			12 000	m3	500	6 000 000
Byggherrekostnader, 25% av entreprenadkostnader							7 537 500
							37 687 500
	Byggherrekostnader = projekt- och byggledning, tillstånd, avgifter etc						
						Summa	**65 812 500**

Skillnaden i á-pris mellan rampbroar och ekodukt baserar sig på att rampbroar är svängda, svårare plats att utföra arbetet på i jämförelse med ekoduktbro som är raka och en enklare plats att utföra arbetet på.

Datum-Tid	jan-25	feb-25	mar-25	apr-25	maj-25	jun-25	jul-25	aug-25	sep-25	okt-25	nov-25
Ackumulerad intäkt - 143 Bro påfartsramp 111 över E4/E20	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	1 007 813 kr	1 187 500 kr	187 500 kr	1 312 500 kr	1 375 000 kr	554 688 kr	0 kr
Ackumulerad intäkt - 144 Bro avfartsramp 112 över E20N	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	1 079 799 kr	1 272 321 kr	200 893 kr	1 406 250 kr	1 473 214 kr	192 522 kr	0 kr
Ackumulerad intäkt - 145 Bro påfartsramp 113 över E4/E20	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	625 615 kr	885 827 kr
Ackumulerad intäkt - 148 Bro avfartsramp 114 över gömmaravinen	393 332 kr	556 931 kr	584 777 kr	529 084 kr	612 624 kr	529 084 kr	83 540 kr	584 777 kr	612 624 kr	640 470 kr	497 757 kr
Ackumulerad intäkt - 14G Bro avfartsramp 116 över E4/E20	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
Ackumulerad intäkt - Ekodukt Flottsbro bergarbeten	1 022 727 kr	2 272 727 kr	2 386 364 kr	1 818 182 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
Ackumulerad intäkt - Ekodukt Flottsbro betongarbeten	0 kr	0 kr	0 kr	271 145 kr	1 988 398 kr	1 717 253 kr	271 145 kr	1 898 016 kr	1 988 398 kr	2 078 780 kr	1 807 635 kr
	1 416 060 kr	**2 829 658 kr**	**2 971 141 kr**	**2 618 411 kr**	**4 688 634 kr**	**4 706 159 kr**	**743 078 kr**	**5 201 544 kr**	**5 449 236 kr**	**4 092 075 kr**	**3 191 218 kr**

dec-25	jan-26	feb-26	mar-26	apr-26	maj-26	jun-26	jul-26	aug-26	sep-26	okt-26	nov-26	dec-26	jan-27	feb-27
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
841 535 kr	885 827 kr	885 827 kr	974 409 kr	525 960 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
1 717 253 kr	1 807 635 kr	1 807 635 kr	1 988 398 kr	1 717 253 kr	1 898 016 kr	1 898 016 kr	271 145 kr	1 898 016 kr	1 988 398 kr	1 174 963 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
2 558 788 kr	**2 693 462 kr**	**2 693 462 kr**	**2 962 808 kr**	**2 243 213 kr**	**1 898 016 kr**	**1 898 016 kr**	**271 145 kr**	**1 898 016 kr**	**1 988 398 kr**	**1 174 963 kr**	**- kr**	**- kr**	**- kr**	**- kr**

mar-27	apr-27	maj-27	jun-27	jul-27	aug-27	sep-27	okt-27	nov-27									
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	5 625 000 kr								
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	5 625 000 kr								
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	5 625 000 kr								
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	5 625 000 kr								
0 kr	0 kr	0 kr	1 019 531 kr	112 500 kr	1 237 500 kr	1 237 500 kr	1 181 250 kr	836 719 kr	5 625 000 kr								
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	7 500 000 kr								
0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	30 187 500 kr								
- kr	**- kr**	**- kr**	**1 019 531 kr**	**112 500 kr**	**1 237 500 kr**	**1 237 500 kr**	**1 181 250 kr**	**836 719 kr**	**65 812 500 kr**								

Kr	År 2025	År 2026	År 2027	Total
Ackumulerad intäkt - 143 Bro påfartsramp 111 över E4/E20	5 625 000			5 625 000
Ackumulerad intäkt - 144 Bro avfartsramp 112 över E20N	5 625 000			5 625 000
Ackumulerad intäkt - 145 Bro påfartsramp 113 över E4/E20	2 352 977	3 272 023		5 625 000
Ackumulerad intäkt - 148 Bro avfartsramp 114 över gömmaravinen	5 625 000			5 625 000
Ackumulerad intäkt - 14G Bro avfartsramp 116 över E4/E20			5 625 000	5 625 000
Ackumulerad intäkt - Ekodukt Flottsbro bergarbeten	7 500 000			7 500 000
Ackumulerad intäkt - Ekodukt Flottsbro betongarbeten	13 738 024	16 449 476		30 187 500
	40 466 001	**19 721 499**	**5 625 000**	**65 812 500**