INTERPELLATION
2022-12-07

Moderaterna

Interpellation av Kristoffer Tamsons (M) om vänsterstyrets aviserade trafiknedskärningar

Bussarna, tunnelbanan, pendeltågen, lokalbanorna och spårvagnarna likväl som pendelbåtarna håller Stockholmsregionen rullande. Att ha ett högt trafikutbud och god turtäthet inom dessa trafikområden innebär att kollektivtrafiken inte bara möter efterfrågan utan också skapar efterfrågan.

Med högt trafikutbud har Trafikförvaltningen (SL) inte bara lagt grunden för att behålla resenärer under de gångna åren utan också möjliggjort för att återfå resenärer. I oktober månad kunde Trafikförvaltningen uppmäta att andelen av befolkningen som hade rest på mätdagen var högre i år än under 2019 och 2020, samt lika hög som 2021. Så ser det inte ut i stora delar av vår omvärld och ett skäl till detta är att det gjordes stora trafiknedskärningar under och efter pandemin.

Mot denna bakgrund är det oroväckande att det nya vänsterstyret i Region Stockholm tycks ha för avsikt att nu minska på trafikutbudet. I deras förslag till budget skriver de att Trafiknämnden uppdras att göra en översyn av hur trafikutbudet ska justeras. Man skriver vidare att detta sker i syfte att anpassa trafikutbudet till ett förändrat resande och ekonomiska förutsättningar. Med ett budgeterat underskott på långt över en miljard kommande år är det svart på vitt vad man menar med ekonomiska förutsättningar.

Visst går det att göra löpande effektiviseringar i trafikutbudet för att säkerställa att kostnadsökningen hålls i schack och att skattebetalare och resenärer får bästa tänkbara valuta för de pengar vi är satta att förvalta. Det handlar exempelvis om att säkerställa rätt trafikslag, med rätt trafik och undvika dyra lösningar med parallellgående trafik. Om vänsterstyret menar allvar med att deras miljardunderskott ska kunna mötas med förändringar i trafikutbudet väntar dock något radikalt annat.

Utöver detta skriver vänsterstyret att Trafiknämnden också uppdras att presentera ett sparprogram för att minska förvaltningens kostnader med minst 100 miljoner kronor under 2023, samt presentera liknande sparprogram för kommande budgetår.

Vänsterstyret vill å ena sidan öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, som i dag uppmäter till 53 procent, samtidigt öppnar för underskott, nedskärningar och minskad trafik kommande år. Det går inte ihop. Kontrasten är tydlig visavi Moderaternas budgetalternativ som säkrar just trafikutbudet, turtätheten och tryggheten för resenärerna.

Mot denna bakgrund vill jag fråga ansvarigt regionråd följande:

1) Mot bakgrund av vänsterstyrets aviserade underskott för Trafikförvaltningen/SL samt mot bakgrund av budgetens

skrivningar om att anpassa trafikutbudet, planeras eller finns risk för några nedskärningar i busstrafiken i år eller kommande år?

2) Mot bakgrund av vänsterstyrets aviserade underskott för Trafikförvaltningen/SL samt mot bakgrund av budgetens skrivningar om att anpassa trafikutbudet, planeras eller finns risk för några nedskärningar i tunnelbanetrafiken i år eller kommande år?

3) Mot bakgrund av vänsterstyrets aviserade underskott för Trafikförvaltningen/SL samt mot bakgrund av budgetens skrivningar om att anpassa trafikutbudet, planeras eller finns risk för några nedskärningar i pendeltågstrafiken i år eller kommande år?

4) Mot bakgrund av vänsterstyrets aviserade underskott för Trafikförvaltningen/SL samt mot bakgrund av budgetens skrivningar om att anpassa trafikutbudet, planeras eller finns risk för några nedskärningar i lokalbanetrafiken eller spårvagnstrafiken i år eller kommande år?

5) Mot bakgrund av vänsterstyrets aviserade underskott för Trafikförvaltningen/SL samt mot bakgrund av budgetens skrivningar om att anpassa trafikutbudet, planeras eller finns risk för några nedskärningar i pendelbåtstrafiken i år eller kommande år?

6) Kan ansvarigt regionråd, mot bakgrund av just vänsterstyrets aviserade underskott för Trafikförvaltningen/SL samt mot bakgrund av budgetens skrivningar om att anpassa trafikutbudet, redogöra för inom vilket trafikslag som nedskärningar är att vänta och skulle göra minst skada för resenärerna?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna