Stockholms läns landsting

12

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

LS 2018-0476

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2018-06-13

LS 2018-0476

Landstingsstyrelsen

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar utredningsbeslut för ny bytespunkt Gullmarsplan.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för ny bytespunkt Gullmarsplan om högst 14 000 000 kronor inklusive index inom ramen för 2018 års budget.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholm växer mycket och snabbt, redan 2050 förväntas invånarantalet ha vuxit till 3,5 miljoner människor. För att möta Stockholmsregionens kraftiga expansion samt göra kollektivtrafiken mer attraktiv genomförs den största utbyggnaden av tunnelbanan i modern tid.

Tunnelbana till Nacka och söderort innebär en förlängning av Blå linje söderut från Kungsträdgården till Nacka med fem stationer. I projektet ingår också en avgrening via Gullmarsplan mot befintlig Grön linje mot Hagsätra.

Utredningen om bytespunkt Gullmarsplan har som syfte att säkerställa omstigningen mellan tunnelbana och busstrafik, både under genomförandetiden samt efter driftsättning av utbyggd tunnelbana. Tidplanen för utredningen anpassas efter tidplanen för utbyggd tunnelbana. Utredningen ska ta fram underlag för behov och möjliga alternativ för en ny bussterminal på Gullmarsplan med syfte att säkerställa en fungerande trafiklösning under genomförandetiden.

För övrigt studeras behovet av övriga kompletterande investeringar för bytespunkt Gullmarsplan såsom tillgänglighetsanpassningar samt övriga anpassningar på befintlig tunnelbanestation vid Gullmarsplan samt anpassningar i befintligt spårsystem.

Den totala utgiften för bytespunkt Gullmarsplan uppskattas till cirka 300 miljoner kronor. Investeringsutgift för planeringsfasen uppgår till 14,0 miljoner kronor och finansieras inom ramen för 2018 års investeringsbudget.

En kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik med fler strategiska bytespunkter är väldigt viktig för både nuvarande och kommande stockholmare. Tunnelbanan byggs nu ut för att fler ska kunna resa snabbt, tryggt och säkert även i framtiden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokollsutdrag den 5 juni 2018
Fastighets- och investeringsberedningens protokollsutdrag den 15 maj 2018
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 10 april 2018
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 mars 2018, inklusive investeringskalkyl

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustaf Drougge

§ 44
Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan
LS 2018-0476

Ärendebeskrivning
Ärendet behandlar utredningsbeslut för ny bytespunkt Gullmarsplan.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 10 april 2018
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 mars 2018, inklusive Investeringskalkyl

Yrkanden
Ordförande yrkar bifall till landstingsdirektörens förslag
S-ledamöterna yrkar bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut
Mp-ledamoten yrkar bifall till att-sats två, tre och sju i förslag till tilläggsbeslut från S-ledamöterna.

Proposition
Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att arbetsutskottet beslutar i enlighet med landstingsdirektörens förslag till beslut samt avslår var och en av de sju att-satserna i förslag till tilläggsbeslut.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för ny bytespunkt Gullmarsplan om högst 14 000 000 kronor inklusive index inom ramen för 2018 års budget.

att omedelbart justera beslutet

Reservation
S-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå de sju att-satserna i förslaget till tilläggsbeslut.
MP-ledamoten reserverar sig mot beslutet att avslå att-sats två, tre och sju i förslaget till tilläggsbeslut.

MP-ledamoten anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Landstingsstyrelsen
Akt

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-04-10

TN 2015-0994

Trafiknämnden
Ärende 9

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Vi välkomnar utredningen. Gullmarsplan hör till våra största bytespunkter, samtidigt som den är i stort behov av upprustning och utveckling. Det är av största vikt att både den tillfälliga och den nya bussterminalen inte innebär försämringar för resenärerna.

När nu stora delar av bytespunkten kommer att göras om, och en ny tunnelbanestation kommer att byggas, bör hela bytespunkten utredas som en helhet. Bytespunkter och stationer har en teknisk funktion för att möjliggöra resande. En välutvecklad station kan öka det kollektiva resandet. Men de har även en större funktion för det område de ligger i. Trygga och smart planerade bytespunkter kan lyfta ett område och skapa förutsättningar för bostäder och arbetsplatser.

Vi vill se en trygg och modern bytespunkt med en förbättrad resandefunktion som minskar avstånden mellan trafikslagen och möjliggör snabbare och smidigare byten, ökad trygghet och förenklingar för resenärernas vardag i form av både kommersiell och annan service. Fullständig tillgänglighetsanpassning är en självklarhet. I det ingår plattformsbarriärer, som inte bara ökar trygghet och minskar risken för oavsiktlig eller avsiktlig spårbeträdning, utan också skapar ett bättre klimat på plattformen och minskar buller.

Stockholms stad genomför ett omfattande stadsutvecklingsarbete i området runt bytespunkten och vi ser det som viktigt att den nya bytespunkten blir en naturlig del i den nya stadsbilden, inte bara som resandefunktion utan även på andra sätt. Bytespunktens störningar i form av buller och barriäreffekter bör minimeras. Samtidigt bör bytespunkten kunna ge stora intäkter till landstinget i form av hyror. Möjligheten att inom bytespunkten inrymma bostäder och arbetsplatser bör utredas. Såväl bostäder som arbetsplatser i direkt anslutning till bytespunktens rika utbud av kollektivtrafik har stor potential att bli mycket attraktiva.

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

Många som arbetar inom de upphandlade verksamheterna vittnar om svårigheter att få tillgång till pauslokaler och uppställningsplatser för bussar. Våra terminaler och bytespunkter är ofta inte byggda för att hantera personal från flera olika operatörer. Den operatör som förfogar även en viss pauslokal är vanligen tveksam till att låta personal från andra operatörer få tillgång till lokalerna. Det skapar dels behov av fler pauslokaler och ibland tillfälliga sådana. Dels leder det till förlängd gångtid från fordon till pauslokal, vilket gör att en del av pausen tas i anspråk av förflyttning. Och dels uppstår trängsel i pauslokalerna. Konsekvensen av det är att tiden för pauser inte räcker till och risk för att förare inte ska hinna tillbaka till fordonet i tid ökar. Det kan orsaka förseningar i trafiken.

Lösningen på detta är tvådelad: dels att ställa krav på operatörerna att tillåta all personal i pauslokalerna, och dels att nya pauslokaler tas fram med hänsyn till framtida behov inklusive utökat behov vid ersättningstrafik.

Vad gäller Gullmarsplan finns ett mycket stort antal operatörer och trafikslag. I den nya bussterminalen bör därför tillgången till pauslokaler säkerställas, inklusive det ökade behovet när tunnelbanan eller Tvärbanan ersätts med busstrafik.

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att utöka utredningens ansvar till att omfatta hela bytespunktens framtid,

att utredningen ska innehålla en analys av vilka åtgärder som ska vidtas för att en ny bytespunkt ska bidra till ökat kollektivt resande,

att inriktningen för utredningen ska vara att det ska införas plattformsbarriärer på tunnelbaneperrongerna i bytespunkten,

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

att inriktningen på utredningen ska vara att utredningen ska vara att den framtida bytespunkten innehåller ett rikt utbud av kommersiell och annan service och att möjligheten att inrymma bostäder och arbetsplatser ska undersökas,

att utredningen ska säkerställa att bytespunktens framtida utformning går hand i hand med kommunens stadsutvecklingsplaner för området,

att arbetstagarorganisationer ska vara delaktiga utredningen, samt

att utredningen ska ta hänsyn till behovet av pauslokaler för personalen oavsett inom vilket trafikslag eller vilken operatör de arbetar inom.

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-04-10

TN 2015-0994

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 9

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Gullmarsplan är en viktig bytespunkt för många av länets resenärer och vi välkomnar därför denna utredning. Miljöpartiet vill att utredningen omfattar införandet av plattformsridåer för att säkerställa säkerheten på perrongerna och eftersom trängseln är hög på denna hållplats.

Utformningen av busslösningen till Gullmarsplan måste också bli sådan att restiderna kan optimeras.

Vidare vill vi lyfta att utformningen av den fysiska miljön har stor betydelse för att öka den upplevda tryggheten hos människor. Därför behövs en trygghetsinventering i syfte att skapa en trevlig, inkluderande och behaglig resenärsmiljö i samband med utredningen.

Slutligen är behovet av en tidig och tydlig planering avseende kommunikation till resenärerna kring genomförandet samt fungerande ersättningstrafik nämnvärt.

§ 24
Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

LS 2018-0476
Föredragande: Thomas Sträng och John Fredlund

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar utredningsbeslut för ny bytespunkt Gullmarsplan.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 10 april 2018
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 mars 2018, inklusive investeringskalkyl

Förslag och yrkande

1) Ordförandens yrkande om bifall till landstingsdirektörens förslag.
2) S- och V-ledamöternas yrkande om bifall till framlagt tilläggsförslag med instämmande av MP-ledamoten avseende att-satserna två, tre och sju.

Proposition

Ordföranden ställde först propositioner om bifall respektive avslag till eget yrkande om bifall till landstingsdirektörens förslag och fann att beredningen bifallit yrkandet.

Fastighets- och investeringsberedningens beslut

Fastighets- och investeringsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

att fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för ny bytespunkt Gullmarsplan om högst 14 000 000 kronor inklusive index inom ramen för 2018 års budget.

Ordföranden ställde sedan propositioner om avslag respektive bifall till var och en av de sju att-satserna i S- och V-ledamöternas tilläggsförslag och fann sammanfattningsvis att beredningen avslagit samtliga att-satser.

Fastighets- och investeringsberedningens beslut

Fastighets- och investeringsberedningen beslutade att avslå S- och V-ledamöternas tilläggsförslag.

Reservationer
S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beredningens beslut att avslå tilläggsförslaget i sin helhet, bilaga 1.

MP-ledamoten reserverade sig mot beredningens beslut att avslå att-satserna två, tre och sju i S- och V-ledamöternas tilläggsförslag.

Särskilt uttalande
MP-ledamoten lät till protokollet anteckna särskilt uttalande, bilaga 2.

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-05-15 LS 2018-0476

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Fastighets- och investeringsberedningen
Ärende 5

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Vi välkomnar utredningen. Gullmarsplan hör till våra största bytespunkter, samtidigt som den är i stort behov av upprustning och utveckling. Det är av största vikt att både den tillfälliga och den nya bussterminalen inte innebär försämringar för resenärerna.

När nu stora delar av bytespunkten kommer att göras om, och en ny tunnelbanestation kommer att byggas, bör hela bytespunkten utredas som en helhet. Bytespunkter och stationer har en teknisk funktion för att möjliggöra resande. En välutvecklad station kan öka det kollektiva resandet. Men de har även en större funktion för det område de ligger i. Trygga och smart planerade bytespunkter kan lyfta ett område och skapa förutsättningar för bostäder och arbetsplatser.

Vi vill se en trygg och modern bytespunkt med en förbättrad resandefunktion som minskar avstånden mellan trafikslagen och möjliggör snabbare och smidigare byten, ökad trygghet och förenklingar för resenärernas vardag i form av både kommersiell och annan service. Fullständig tillgänglighetsanpassning är en självklarhet. I det ingår plattformsbarriärer, som inte bara ökar trygghet och minskar risken för oavsiktlig eller avsiktlig spårbeträdning, utan också skapar ett bättre klimat på plattformen och minskar buller.

Stockholms stad genomför ett omfattande stadsutvecklingsarbete i området runt bytespunkten och vi ser det som viktigt att den nya bytespunkten blir en naturlig del i den nya stadsbilden, inte bara som resandefunktion utan även på andra sätt. Bytespunktens störningar i form av buller och barriäreffekter bör minimeras. Samtidigt bör bytespunkten kunna ge stora intäkter till landstinget i form av hyror. Möjligheten att inom bytespunkten inrymma bostäder och arbetsplatser bör utredas. Såväl bostäder som arbetsplatser i direkt anslutning till bytespunktens rika utbud av kollektivtrafik har stor potential att bli mycket attraktiva.

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

Många som arbetar inom de upphandlade verksamheterna vittnar om svårigheter att få tillgång till pauslokaler och uppställningsplatser för bussar. Våra terminaler och bytespunkter är ofta inte byggda för att hantera personal från flera olika operatörer. Den operatör som förfogar även en viss pauslokal är vanligen tveksam till att låta personal från andra operatörer få tillgång till lokalerna. Det skapar dels behov av fler pauslokaler och ibland tillfälliga sådana. Dels leder det till förlängd gångtid från fordon till pauslokal, vilket gör att en del av pausen tas i anspråk av förflyttning. Och dels uppstår trängsel i pauslokalerna. Konsekvensen av det är att tiden för pauser inte räcker till och risk för att förare inte ska hinna tillbaka till fordonet i tid ökar. Det kan orsaka förseningar i trafiken.

Lösningen på detta är tvådelad: dels att ställa krav på operatörerna att tillåta all personal i pauslokalerna, och dels att nya pauslokaler tas fram med hänsyn till framtida behov inklusive utökat behov vid ersättningstrafik.

Vad gäller Gullmarsplan finns ett mycket stort antal operatörer och trafikslag. I den nya bussterminalen bör därför tillgången till pauslokaler säkerställas, inklusive det ökade behovet när tunnelbanan eller Tvärbanan ersätts med busstrafik.

Fastighets- och investeringsberedningen föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att utöka utredningens ansvar till att omfatta hela bytespunktens framtid,

att utredningen ska innehålla en analys av vilka åtgärder som ska vidtas för att en ny bytespunkt ska bidra till ökat kollektivt resande,

att inriktningen för utredningen ska vara att det ska införas plattformsbarriärer på tunnelbaneperrongerna i bytespunkten,

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

att inriktningen på utredningen ska vara att utredningen ska vara att den framtida bytespunkten innehåller ett rikt utbud av kommersiell och annan service och att möjligheten att inrymma bostäder och arbetsplatser ska undersökas,

att utredningen ska säkerställa att bytespunktens framtida utformning går hand i hand med kommunens stadsutvecklingsplaner för området,

att arbetstagarorganisationer ska vara delaktiga utredningen, samt

att utredningen ska ta hänsyn till behovet av pauslokaler för personalen oavsett inom vilket trafikslag eller vilken operatör de arbetar inom.

Stockholms läns landsting

Fastighets- och investeringsberedningen

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-05-15

miljöpartiet de gröna

Ärende 5
LS 2018-0476

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Gullmarsplan är en viktig bytespunkt för många av länets resenärer och vi välkomnar därför denna utredning. Miljöpartiet vill att utredningen omfattar införandet av plattformsridåer för att säkerställa säkerheten på perrongerna och eftersom trängseln är hög på denna hållplats.

Vidare vill vi lyfta att utformningen av den fysiska miljön har stor betydelse för att öka den upplevda tryggheten hos människor. Därför behövs en trygghetsinventering i syfte att skapa en trevlig, inkluderande och behaglig resenärsmiljö i samband med utredningen.

Slutligen är behovet av en tidig och tydlig planering avseende kommunikation till resenärerna kring genomförandet samt fungerande ersättningstrafik nämnvärt.

Landstingsstyrelsen
Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Budget
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-04-26

LS 2018-0476

Landstingsstyrelsen

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Ärendebeskrivning
Ärendet behandlar utredningsbeslut för ny bytespunkt Gullmarsplan.

Beslutsunderlag
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande
Trafiknämndens protokollsutdrag den 10 april 2018
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 1 mars 2018, inklusive investeringskalkyl

Förslag till beslut
Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för ny bytespunkt Gullmarsplan om högst 14 000 000 kronor inklusive index inom ramen för 2018 års budget.

Förvaltningens förslag och motivering
Sammanfattning
Trafiknämnden har beslutat att föreslå landstingsstyrelsen att fatta utredningsbeslut avseende ny bytespunkt Gullmarsplan.
Utredningsbeslutet innebär ett beslut att påbörja utredning som beräknas uppgå till totalt 14,0 miljoner kronor under 2018.

Bakgrund
Landstingsfullmäktige beslutade den 18 februari 2014, LS 1401-0037, att godkänna avtal om finansiering och utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Utbyggnaden innebär en tunnelbaneutbyggnad till Nacka, Arenastaden i Solna samt till Barkarby i Järfälla.

Tunnelbana till Nacka och söderort innebär en förlängning av Blå linje söderut från Kungsträdgården till Nacka med fem stationer. I projektet

ingår också en avgrening via Gullmarsplan mot befintlig Grön linje mot Hagsätra.

Utredning om bytespunkt Gullmarsplan föreslås i syfte att säkerställa omstigningen mellan tunnelbana och busstrafik, både under genomförandetiden samt efter driftsättning av utbyggd tunnelbana. Tidplanen för utredningen anpassas efter tidplanen för utbyggd tunnelbana.

Överväganden
Under utredningsfasen kommer konsekvenser för befintlig funktion på bussterminalen vid Gullmarsplan och förutsättningarna för att erbjuda fullgod trafiklösning under genomförande av utbyggd tunnelbana att studeras.

Vidare utreds möjligheterna att bygga en ny bussterminal vid Gullmarsplan med bibehållen acceptabel trafiklösning under genomförandetiden samt beaktande av genomförande av utbyggd tunnelbana.

För övrigt studeras behovet av övriga kompletterande investeringar för bytespunkt Gullmarsplan såsom tillgänglighetsanpassningar samt övriga anpassningar på befintlig tunnelbanestation vid Gullmarsplan samt anpassningar i befintligt spårsystem.

Utredningen beräknas vara färdig i slutet av 2018.

Ekonomiska konsekvenser
Den totala utgiften för bytespunkt Gullmarsplan uppskattas till cirka 300 miljoner kronor. Investeringsutgift för planeringsfasen uppgår till 14,0 miljoner kronor och finansieras inom ramen för 2018 års investeringsbudget.

Objektet ingår i förslag till investeringsplan 2019-2028 i trafiknämndens underlag till Mål och budget 2019.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Henrik Gaunitz
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden
SLL Styrning och ekonomi

Godkänd av Malin Frenning, 2018-04-26

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 3/2018

Sammanträdesdatum
2018-04-10

Datum för justering: 2018-04-20

Datum för anslag: 2018-04-20

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 64

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan
(TN 2015-0094)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 1 mars 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2. Bifall till de sju att-satserna i S- och V-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 5), där MP-ledamöterna anslöt sig bifallsyrkandet gällande att-sats två, tre och sju

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut samt avslagit var och en av de sju att-satserna i förslaget till tilläggsbeslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att inom ramen för 2018 års investeringsbudget fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för bytespunkt Gullmarsplan om högst 14 000 000 kronor inkl. index.

UTTALANDEN

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande i form av bakgrundstexten i förslaget till tilläggsbeslut, bilaga 5.
MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 6.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå de sju att-satserna i förslaget till tilläggsbeslut.

MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå att-sats två, tre och sju i förslaget till tilläggsbeslut.

Vid protokollet

Martin Jägerbert

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-04-10 TN 2015-0994

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Vi välkomnar utredningen. Gullmarsplan hör till våra största bytespunkter, samtidigt som den är i stort behov av upprustning och utveckling. Det är av största vikt att både den tillfälliga och den nya bussterminalen inte innebär försämringar för resenärerna.

När nu stora delar av bytespunkten kommer att göras om, och en ny tunnelbanestation kommer att byggas, bör hela bytespunkten utredas som en helhet. Bytespunkter och stationer har en teknisk funktion för att möjliggöra resande. En välutvecklad station kan öka det kollektiva resandet. Men de har även en större funktion för det område de ligger i. Trygga och smart planerade bytespunkter kan lyfta ett område och skapa förutsättningar för bostäder och arbetsplatser.

Vi vill se en trygg och modern bytespunkt med en förbättrad resandefunktion som minskar avstånden mellan trafikslagen och möjliggör snabbare och smidigare byten, ökad trygghet och förenklingar för resenärernas vardag i form av både kommersiell och annan service. Fullständig tillgänglighetsanpassning är en självklarhet. I det ingår plattformsbarriärer, som inte bara ökar trygghet och minskar risken för oavsiktlig eller avsiktlig spårbeträdning, utan också skapar ett bättre klimat på plattformen och minskar buller.

Stockholms stad genomför ett omfattande stadsutvecklingsarbete i området runt bytespunkten och vi ser det som viktigt att den nya bytespunkten blir en naturlig del i den nya stadsbilden, inte bara som resandefunktion utan även på andra sätt. Bytespunktens störningar i form av buller och barriäreffekter bör minimeras. Samtidigt bör bytespunkten kunna ge stora intäkter till landstinget i form av hyror. Möjligheten att inom bytespunkten inrymma bostäder och arbetsplatser bör utredas. Såväl bostäder som arbetsplatser i direkt anslutning till bytespunktens rika utbud av kollektivtrafik har stor potential att bli mycket attraktiva.

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

Många som arbetar inom de upphandlade verksamheterna vittnar om svårigheter att få tillgång till pauslokaler och uppställningsplatser för bussar. Våra terminaler och bytespunkter är ofta inte byggda för att hantera personal från flera olika operatörer. Den operatör som förfogar även en viss pauslokal är vanligen tveksam till att låta personal från andra operatörer få tillgång till lokalerna. Det skapar dels behov av fler pauslokaler och ibland tillfälliga sådana. Dels leder det till förlängd gångtid från fordon till pauslokal, vilket gör att en del av pausen tas i anspråk av förflyttning. Och dels uppstår trängsel i pauslokalerna. Konsekvensen av det är att tiden för pauser inte räcker till och risk för att förare inte ska hinna tillbaka till fordonet i tid ökar. Det kan orsaka förseningar i trafiken.

Lösningen på detta är tvådelad: dels att ställa krav på operatörerna att tillåta all personal i pauslokalerna, och dels att nya pauslokaler tas fram med hänsyn till framtida behov inklusive utökat behov vid ersättningstrafik.

Vad gäller Gullmarsplan finns ett mycket stort antal operatörer och trafikslag. I den nya bussterminalen bör därför tillgången till pauslokaler säkerställas, inklusive det ökade behovet när tunnelbanan eller Tvärbanan ersätts med busstrafik.

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att utöka utredningens ansvar till att omfatta hela bytespunktens framtid,

att utredningen ska innehålla en analys av vilka åtgärder som ska vidtas för att en ny bytespunkt ska bidra till ökat kollektivt resande,

att inriktningen för utredningen ska vara att det ska införas plattformsbarriärer på tunnelbaneperrongerna i bytespunkten,

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

att inriktningen på utredningen ska vara att utredningen ska vara att den framtida bytespunkten innehåller ett rikt utbud av kommersiell och annan service och att möjligheten att inrymma bostäder och arbetsplatser ska undersökas,

att utredningen ska säkerställa att bytespunktens framtida utformning går hand i hand med kommunens stadsutvecklingsplaner för området,

att arbetstagarorganisationer ska vara delaktiga utredningen, samt

att utredningen ska ta hänsyn till behovet av pauslokaler för personalen oavsett inom vilket trafikslag eller vilken operatör de arbetar inom.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-04-10

TN 2015-0994

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 9

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Gullmarsplan är en viktig bytespunkt för många av länets resenärer och vi välkomnar därför denna utredning. Miljöpartiet vill att utredningen omfattar införandet av plattformsridåer för att säkerställa säkerheten på perrongerna och eftersom trängseln är hög på denna hållplats.

Vidare vill vi lyfta att utformningen av den fysiska miljön har stor betydelse för att öka den upplevda tryggheten hos människor. Därför behövs en trygghetsinventering i syfte att skapa en trevlig, inkluderande och behaglig resenärsmiljö i samband med utredningen.

Slutligen är behovet av en tidig och tydlig planering avseende kommunikation till resenärerna kring genomförandet samt fungerande ersättningstrafik nämnvärt.

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Strategisk utveckling

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-03-01

Trafiknämnden
2018-04-10, punkt 9

Ärende
TN 2015-0994

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Utredningsbeslut bytespunkt Gullmarsplan

Ärendebeskrivning

Tjänstärende omfattar förslag till utredningsbeslut för ny bytespunkt Gullmarsplan. Beslut om utredning tas i landstingsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 1 mars 2018 samt nedanstående underlag

- Investeringskalkyl utredning bytespunkt Gullmarsplan

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att inom ramen för 2018 års investeringsbudget fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för bytespunkt Gullmarsplan om högst 14 000 000 kronor inkl. index

Förslag och motivering

Bakgrund
Trafikförvaltningen genomför en utredning rörande en ny bussterminal vid Gullmarsplan samt kompletterande investeringar som behövs för att fullfölja SLLs åtagande vid bytespunkt Gullmarsplan.

Överväganden och motivering
Utredningen ska ta fram underlag för behov och möjliga alternativ för en ny bussterminal på Gullmarsplan. Utöver utredning om en ny bussterminal ska utredningen studera övriga kompletterande investeringar för bytespunkt Gullmarsplan som behövs för att fullfölja SLLs åtagande i och med 2013 års Stockholmsförhandling, och som inte ingår inom ramen för förvaltning för utbyggd tunnelbanas (FUT) ansvar. Det kan till exempel röra sig om tillgänglighetsanpassningar samt övriga anpassningar på befintlig tunnelbanestation vid Gullmarsplan samt anpassningar i befintligt spårsystem.

Arbete med utredning av ny bytespunkt Gullmarsplan, har pågått under delar av 2016 och under 2017. I september 2016 beslutades av trafikförvaltningen och FUT gemensamt fortsatta projekteringsförutsättningar för anslutningen mellan Gullmarsplans nya tunnelbanestation och bussterminalen. Därmed introducerades även nya förutsättningar för den fortsatta utredningen av bytespunkt Gullmarsplan. Dessa förutsättningar behöver utredas utförligare i utredningsfasen. Framför allt rör det:

- Konsekvenser för befintlig funktion på bussterminalen vid Gullmarsplan och förutsättningarna för att erbjuda fullgod trafiklösning under genomförandet av utbyggd tunnelbana.

- Möjligheterna att bygga en ny bussterminal vid Gullmarsplan med bibehållen acceptabel trafiklösning under genomförandetiden samt beaktande av genomförandet av utbyggd tunnelbana.

Den utökade omfattningen betyder att utredningen kan vara färdig i slutet av 2018 som underlag för inriktningsbeslut.

Ekonomiska konsekvenser
Utredningen för Bytespunkt Gullmarsplan pågår och beräknas uppgå till 14 mkr. Trafikförvaltningen avser återkomma med underlag för inriktningsbeslut samt kalkylerad totalutgift för bytespunkt Gullmarsplan.

Objektet finansieras inom ramen för av Landstingsfullmäktige beslutad budget för 2018 med planår 2019-2027 (LS 2017-0452) och finns upptagen i trafiknämndens förslag till budget för 2019 med planår 2020-2028.

Trafikförvaltningen avser återkomma med underlag för inriktningsbeslut med mer ingående kalkyl rörande totaltutgift för investeringsobjektet bytespunkt Gullmarsplan.

Riskbedömning
Fortsatt utredning om bytespunkt Gullmarsplan är en förutsättning för landstingets åtagande att säkerställa omstigningen mellan tunnelbana och busstrafik, både under genomförandetiden samt efter driftsättning av utbyggd tunnelbana.

Tidplanen för genomförandet av utredningen behöver anpassas efter tidplanen för utbyggd tunnelbana. Därför är det viktigt att FUT och trafikförvaltningen i samverkan identifierar och gemensamt överenskommer om de förutsättningar som påverkar båda förvaltningarnas uppdrag.

Konsekvenser för miljön
Utredningsbeslutet i sig innebär inga identifierade konsekvenser för miljön. Konsekvenser för miljön vid genomförandet av investeringsobjektet redovisas i kommande inriktnings- och genomförandebeslut.

Sociala konsekvenser
Inga särskilda sociala konsekvenser har identifierats.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk Utveckling

Trafikförvaltninge

Veksamhetsstyrning och ekonomi
Verksamhetsstyrning och uppföljning
Central styrning

Handläggare
Anna-Maria Nordman
070-786 3624
anna-maria.nordman@sll.se

KALKYL
2017-08-07
Version 1

Kalkyl inför investeringsbeslut

Syftet med detta dokument är att fungera som kalkylunderlag inför beslut om finansiering av projekt. Dokumentet ingår som en del av Ekonomihandboken under avsnitt "Investeringar".

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken alternativt kontakta handläggaren enligt kontaktuppgifter ovan.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

2. Information

Program (namn)	Bytespunkt Gullmarsplan	
Program (nummer)	30008	
Huvudprojekt (namn)	Bytespunkt Gullmarsplan FUT	
Huvudprojekt (nummer)	10271	
Projekt (namn)	Bytespunkt Gullmarsplan	
Ärendenummer för beslut - Utredning	TN 2015-0994	
Ärendenummer för beslut - Planering		
Ärendenummer för beslut - Genomföran		

3. Utredning (Fas 10)

Program: Bytespunkt Gullmarsplan
Huvudprojekt: Bytespunkt Gullmarsplan FUT
Projekt: Bytespunkt Gullmarsplan
Ärendenr: TN 2015-0994

Kalkylår	2017

Investeringar exkl. index (tkr)	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**Totalt**
Ledning och styrning		1 774									1 774
Upparbetat -2017	7 226										7 226
Utredning Buss											0
Utredning Station		300									300
Utredning Spår		200									200
Utredning Trafikanalys											0
Samhällsekonomisk bedömning		200									200
Anläggningskalkyl		200									200
Genomförandeplanering		150									150
Resterande arbete (gångflödesanalys, rapportskrivning m.m.)		3 753									3 753
Total exkl. index	**7 226**	**6 577**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**13 803**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total investeringar inkl. index	**7 226**	**6 774**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14 000**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**Totalt**
Analys temporär trafiklösning under byggtid											0
Trafikanalyser											0
Utredning spår											0
Utredning station											0
Genomförandeplanering											0
Utredning hisskapacitet											0
Gångflödesanalys											0
Tillkommande utredningar											0
Trafikanalyser intrång											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**7 226**	**6 774**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14 000**

Kalkyl utförd av: Mattias Hallberg

Kommentarer

Trafikförvaltninge

Sammanfattning

Alla belopp i tusen kronor

Program	Bytespunkt Gullmarsplan
Huvudprojekt	Bytespunkt Gullmarsplan FUT
Projekt	Bytespunkt Gullmarsplan

Fas 10 - Utredning

Beslut

Kalkylår	2017
Investeringar	14 000
Kostnader	0
Utredningsbeslut	**14 000**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: Thomas Sträng

Tidigare beslut

Investeringar	6 000
Kostnader	
Totala utgifter	**6 000**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	7 226
Kostnader	
Totala utgifter	**7 226**

Nominella värden