Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-06-18

TN 2018-1822

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 12

Mobilitets- och trafikutvecklingsrapport

Vi i Vänsterpartiet tackar för den viktiga och informativa Mobilitets- och trafikutvecklingsrapporten. Den belyser den stora utmaningen och svårigheten att öka andelen som reser kollektivt, särskilt i länets yttre delar.

Det råder redan fullt utnyttjande under maxtimmen i kollektivtrafiken in mot regionens centrum. Antingen måste kollektivtrafiken byggas ut kraftigt för att kunna ta fler passagerare under högtrafik eller så måste flödena styras om så att kollektivtrafiken används mer jämnt under dygnet. Det behövs också byggas ut bättre tvärförbindelser. Fler resor sker med bil i länet än med kollektivtrafik, och då är det ändå förhållandevis bra utbud av kollektivtrafik jämfört med andra län.

Det behövs ett kraftigt minskat bilresande för att regionens ska nå sina klimatmål. Avgaser från biltrafiken är också den enskilt största orsaken till besvär av luftföroreningar i och i närheten av bostäder. Vägtrafik är också den bullerkälla som stör flest länsinvånare.

Kollektivtrafikandelen in mot centrum har ökat, men de totala körsträckorna med bil har ökat ute i länet. Bilinnehavet har ökat men körsträckorna med bil per capita har minskat. Elbilsinnehavet är lågt, 3,4 procent av fordonsparken så elbilar kommer inte lösa problemen med utsläpp eller buller från vägtrafiken.

Kollektivtrafikens marknadsandel är tre gånger så hög för kvinnor som för män, en väl utbyggd kollektivtrafik är en satsning på kvinnors resande. Trängseln har ökat och också andelen resenärer som upplever trängseln besvärande. Tryggheten har ökat lite men kvinnor upplever fortfarande att hållplatsmiljöerna är otrygga, otryggare än ombord i kollektivtrafiken.

För att nå regionens klimatmål behöver hela paletten användas för att minska bilkörandet och öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna. Vi behöver pröva olika styrmedel för ett mer jämnt utnyttjande av befintliga kollektivtrafikens kapacitet, bygga ut tvärförbindelser, skapa reserverade körfält för en bättre framkomlighet för bussarna samtidigt som det begränsar utrymmet för bilkörande, samt med mer personal i trafiken öka tryggheten.