Miljö-, skärgårds- och regionplaneringslandstingsråd
Gustav Hemming (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2016-12-13

Diarienummer
LS 2016-1067

Svar på interpellation 2016:19 av Vivianne Gunnarsson (MP) angående extra kollektivtrafik på vatten under Slussens ombyggnad

Fru ordförande,

Vivianne Gunnarsson har ställt följande frågor till mig angående extra kollektivtrafik på vatten under Slussens ombyggnad.

1. Kommer landstinget nu att införa förbättrad service genom att inför fler båtlinjer under byggtiden av nya Slussen?

2. När kan i så fall dessa linjer starta?

Som svar vill jag anföra följande.

Jag vill börja med att tacka för frågorna och konstatera att situationen kring Slussen visar på behovet av mer flexibla trafikavtal, men också på pendelbåtarnas stigande popularitet och självklara roll i Stockholmsregionen.

Sjövägen mellan Lidingö, Nacka och Stockholm är en av de mest populära pendelbåtlinjerna och definitivt den snabbast växande. Trafikförvaltningen ser löpande över linjesträckningen för att få ut så mycket kapacitet som möjligt på den hårt belastade sträckan mellan Nacka och City. Inom ramen för skärgårdstrafiken så tittar också förvaltningen på ifall det går att avlasta Nacka med någon form av WÅAB-trafik.

Ska man vara krass så har Sjövägen blivit ett offer för sin egen populäritet, oaktat situationen kring Slussen. Den frivolym som finns i dagens avtal, som ger oss möjlighet att öka trafiktimmarna med 10-20% extra, är fullt intecknad för i år. Det är inte juridiskt möjligt att öka trafiktimmarna mera, inte heller att anropa liggande tonnage som exempelvis Djurgårdsfärjorna utan att göra en ny upphandling. Jag tycker det är synd att vi inte har juridiskt gångbara möjligheter att flytta på båtar och trafiktimmar efter regionens behov men det är bara att acceptera att det är den verklighet vi lever i.

Trafikförvaltningen har fört samtal med Slussenprojektet om att kunna tillföra pengar för en särskild tillfälligt avlastande pendelbåtslinje via de trängselpaket som har presenterats. Tyvärr var inte det möjligt nu under hösten men jag hoppas att vi kan hitta finansiella vägar framåt för detta under de kommande månaderna. Alliansen har ingalunda släppt den här frågan, och det är min förhoppning att de åtgärder som genomförts i övriga trafiksystemet kan minska trycket på båtpendlingen något.

Framtidsvisioner om snabba el- eller biogasdrivna båtar för längre pendling kommer allt närmre verkligheten, inte minst via den snabba eldrivna pendelbåt som landstinget tester under hösten, men spännande innovationsprojekt löser tyvärr inte dagens trafiksituation.

Den tonnageutredning som nämns har satt en början till framtida standarder för båtar och bryggor. Det handlar dock om långsiktiga investeringar, medan trafiksituationen i Ostsektorn kräver lösningar här och nu.

Det handlar om mobility management, smart utnyttjande av vägnät, spår och vattenvägar samt en mer samordnad trafikplanering. Vi behöver en större samordning kring trafiksituationen i Stockholmsregionen än vad som är fallet idag och här ämnar jag att ligga på Trafikverket och andra relevanta aktörer om att så ska ske.

Med det anser jag interpellantens frågor besvarade.

Gustav Hemming