Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-18

Ärende
TN 2019-1213

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2019-12-17, punkt 12

Svar på skrivelse angående arbetsmiljön i upphandlad trafik

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse om vilka åtgärder trafikförvaltningen kommer vidta för att säkerställa att arbetstagare i den upphandlade trafiken inte ska utsättas för liknade situationer med anledning av en händelse på Saltsjöbanan där en tågvärd påstått förhindrats att gå på toaletten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt Vänsterpartiets skrivelse om arbetsmiljön i upphandlad trafik.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Personaltoaletter för trafikentreprenörens personal (Saltsjöbanan) finns vid stationerna - Henriksdal, Sickla, Neglinge, Saltsjöbaden och Solsidan. Den

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-18

Ärende
TN 2019-1213

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

längsta körtiden mellan ändstationerna Henriksdal – Saltsjöbaden är 28 minuter. Under den färden finns personaltoaletter vid ändstationerna samt även vid Sickla och Neglinge.

Trafikförvaltningen ställer krav på trafikentreprenörerna i den upphandlade trafiken på uppfyllnad av gällande lagar och regler rörande bl. a. arbetsmiljö och arbetstider. Trafikförvaltningen genomför löpande revisioner av trafikentreprenörens verksamhet för att kontrollera regeluppfyllnad. Miljö och arbetsmiljöfrågor följs också upp vid månatliga avtalsmöten med trafikentreprenörerna.

Genomförd utredning pekar på att situationen delvis uppstått delvis bristande lokalkännedom om var personaltoaletter finns vid Sickla station. Trafikentreprenören har rutiner för akuta händelser av denna art samt hur tågvärd och trafikledningen kan agera. Utöver att tydliggöra dessa rutiner för personalen så har även trafikentreprenören informerat personalen om var personaltoaletterna finns.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-18

Ärende
TN 2019-1213

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



SKRIVELSE
2019-10-22, kl. 14:30

Trafiknämnden



Angående arbetsmiljön i upphandlad trafik

Flera medier har rapporterat om en händelse den 16 oktober då en konduktör på Saltsjöbanan svimmade efter att inte ha fått gå på toaletten. Hon hämtades av ambulans och på sjukhuset konstaterades att hon drabbats av en urinvägsinfektion. När hon hade kontaktat trafikledningen hade hon fått höra att det skulle innebära kaos om hon gick på toaletten och kändes sig därmed tvingad att fortsätta på tåget.

Arriva hävdar genom sin presstjänst att instruktionerna till trafikledningen är att personal som behöver gå på toaletten ska få göra det, men att tåget också ska hålla tidtabellen. Att Arrivas uppdrag är att tågen ska gå i tid.

Vänsterpartiet ser med stark oro för hur personalen pressas i den upphandlade trafiken, och anser att Region Stockholm har det yttersta ansvaret för arbetsmiljön.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fråga:

1. Vilka åtgärder kommer Trafikförvaltningen vidta för att säkerställa att arbetstagare upphandlade trafiken inte ska utsättas för liknade situationer?