Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

Handläggare
Daniel Angermann
08-686 16 95
daniel.angermann@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-05

Trafiknämnden
2019-08-27, punkt 20

Ärende
TN 2019-0406

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2019:9 av Mikael Stigenberg (SD) och Gabriel Kroon (SD) om portning av lagöverträdare i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna i Region Stockholm vill se över möjligheten att porta individer som bryter mot ordningsföreskrifter eller mot svensk lag i samband med att de nyttjar kollektivtrafiken. Genom att koppla samtliga periodbiljetterna till resenärens personnummer blir det möjligt att tillfälligt stänga av periodbiljetten för dem som inte sköter sig. Detta skulle innebära att den som ertappas med att klottra, vandalisera, eller döms för ett brott begånget i kollektivtrafiken inte tillåts nyttja sin periodbiljett.

Mikael Stigenberg och Gabriel Kroon föreslår därför att uppdra åt regionstyrelsen att utreda möjligheten att koppla samtliga periodbiljetter till personnummer samt möjligheten att, genom detta förfarande, tillfälligt stänga av resenärer som bryter mot svensk lag eller ordningsföreskrifter i kollektivtrafiken från att teckna periodbiljetter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 augusti 2019
Remiss
Motion 2019:9 av Mikael Stigenberg (SD) och Gabriel Kroon (SD) om portning av lagöverträdare i kollektivtrafiken

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-05

Ärende
TN 2019-0406

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag till yttrande

I dagsläget är alla SL:s biljetter opersonliga. Det betyder att även om en kund har registrerat kortet på Mitt SL och skapat ett konto i sitt namn, så kan fortfarande kortet/biljetten i fråga användas av vem som helst. Utifrån den förutsättningen skulle det alltså för närvarande inte vara möjligt att använda biljetterna för att stänga av personer från SL-trafiken.

Även om man skulle bortse ifrån dagens tekniska begränsningar i SL Access-systemet, så skulle förslaget i motionen kräva tillgång till uppgifter från Polisens belastningsregister. Det är Polisen som ansvarar för och vidmakthåller belastningsregistret. Tillgång till registret för andra än Polisen är reglerad i lag. Som enskild har man alltid rätt att begära ett utdrag för att kunna kontrollera egna uppgifter. Inför anställning på tjänster som innefattar arbete med barn och ungdomar samt för anställning inom området för försäkringsdistribution har arbetsgivaren laglig rätt och skyldighet att begära ett utdrag på den som ska anställas från belastningsregistret. I övrigt finns inga andra möjligheter att begära utdrag från registret.

Därutöver innehåller dataskyddsförordningen[1] (artikel 10) en regel om att endast myndigheter får behandla personuppgifter som rör lagöverträdelser.[2] När det gäller behandling av personuppgifter i anslutning till SL Access och biljetter är rådande bedömning att det är AB Storstockholms Lokaltrafik (AB SL) som är personuppgiftsansvarig. I detta sammanhang räknas inte AB SL som en myndighet, varför det inte heller enligt dataskyddsförordningen skulle vara

[1] Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning).

[2] Detta är huvudregeln. Undantagen i artikeln är inte tillämpliga i detta fall.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-05

Ärende
TN 2019-0406

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

möjligt att behandla personuppgifter om lagöverträdelser på det sätt som motionsförfattarna föreslår.

Den slutsats som kan dras efter ovanstående redogörelse av det rättsliga läget är att det för närvarande inte finns några legala möjligheter att genomföra förslaget i motionen. Den bör därför avslås.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Region Stockholm

REMISS

2019-03-20 RS 2019-0287

Rotel III – Trafikroteln

Trafiknämnden

Ärende:

Remiss - Motion 2019:7 av Anna Sehlin (V) om att SL ska köpa in och äga en egen elbussflotta

---

Yttrande från berörd nämnd/styrelse senast: **2019-05-31**

Handläggare: **Joakim Liljeberg**

Yttranden skickas till regionledningskontorets registrator:

E-post: registrator.lsf@sll.se

Adress:
Regionledningskontoret
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Internadress:
Regionledningskontoret, Registraturen, Landstingshuset

MOTION
2019-02-12

Ankom
Region Stockholm
2019 -02- 12
Dnr RS 2019-0289

Sverigedemokraterna

2019:9

Motion av Mikael Stigenberg och Gabriel Kroon (SD) om portning av lagöverträdare i kollektivtrafiken.

Stockholms läns invånare betalar hundratals miljoner kronor till följd av klotter och skadegörelse inom kollektivtrafiken. Samtidigt utsätts resande för rån, våld och annat oacceptabelt beteende. Under julhelgen har rapporterna flödat om sabotage och rån inom Stockholms kollektivtrafik.
Den 21 december förstördes 55 busskurer i Södertälje av personer med tillhyggen och luftgevär. Klotter och skadegörelse på stationer och fordon i kollektivtrafiken har ökat explosionsartat, från 14 000 anmälningar under 2012 till 45 700 anmälningar under 2017 – en ökning med 300 procent. Notan ligger på 100 miljoner kronor per år för Stockholms skattebetalare. Problemen stannar inte bara vid klotter och förstörelse, utan innefattar även ökade våldsbrott och rån.

Flertalet rån har begåtts av ungdomsgäng i södra och centrala Stockholm, ofta i närheten av eller i direkt anslutning till kollektivtrafiken. Offren, ofta vanliga tonåringar på väg hem från skolan eller träningen, har blivit hotade med kniv i syfte att ge upp sina kläder, mobiltelefoner eller plånböcker. Polisens insatser har resulterat i att ett antal personer har blivit gripna, men rånen fortsätter. Än mer oroande är att våldsmännen riktar sig mot unga, särskilt kring den gröna linjen och biljetthallarna.

Medan det är positivt att polisen arbetar aktivt såväl som förebyggande för att öka tryggheten i kollektivtrafiken och minska incitamenten till brottslighet kan Region Stockholm, som ansvarig för lokaltrafiken, göra mer. Undfallenheten mot dem som rånar, klottar eller vandaliserar i, eller i anslutning till, kollektivtrafiken är oacceptabel. Vill man inte anpassa sig efter samhällets enkla regler – att behandla det gemensamma ägandet med respekt – har man ingenting att göra i den gemensamma kollektivtrafiken.
Sverigedemokraterna Region Stockholm vill därför se över möjligheten att porta individer som bryter mot ordningsföreskrifter eller svensk lag i samband med att de nyttjar kollektivtrafiken.

Genom att koppla samtliga periodbiljetterna till resenärens personnummer blir det möjligt att tillfälligt stänga av periodbiljetten för dem som inte sköter sig. Detta skulle innebära att den som ertappas med att klottra, vandalisera, eller döms för ett brott begånget i kollektivtrafiken inte tillåts nyttja sin periodbiljett.

Vi föreslår därför:
att uppdra åt regionstyrelsen att utreda möjligheten att koppla samtliga periodbiljetter till personnummer samt möjligheten att, genom detta

förfarande, tillfälligt stänga av resenärer som bryter mot svensk lag eller ordningsföreskrifter i kollektivtrafiken från att teckna periodbiljetter.

Mikael Stigenberg
(SD)

Gabriel Kroon
(SD)