VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-04-10

TN 2018-0283

Trafiknämnden
Ärende 11

Svar på skrivelse från V avseende utredning om effektivitet upphandlad trafik jämfört med trafik i egen regi

Vi tackar för trafikförvaltningens svar som för oss tydliggör att förvaltningen i dagsläget inte har ett väl underbyggt svar på frågan. Vi vet däremot att det är aktiebolag som driver kollektivtrafiken och deras syfte är att leverera vinst till sina ägare. Hur de tänkt göra detta ser vi i efterhand. Exempelvis lät Arriva två mekaniker starta alla bussar istället för att bekosta den extratid bussförarna tidigare hade för denna uppgift, vilket innebar brott mot förbudet mot tomgångskörning då bussar kunde stå på tomgång upp till 2,5 timmar. På så sätt minskade man bussförarnas arbetstid och kunde klara sig med färre. Det är också personalen i kollektivtrafiken som får betala vinsten genom försämrade arbetsvillkor, något de anställda vittnade om vid en hearing som facken arrangerade i höstas. En hearing som inga av de inbjudna borgerliga politikerna kom för att få ta del av berättelserna.

För att besvara den komplexa frågan ordentligt om vad som är mest effektivt, egen regi eller upphandlat, skulle det enligt förvaltningen behövas ett omfattande arbete av en särskild utredning som gjorde ”en mer fullödig och djuplodande analys”.

Vi i Vänsterpartiet ser gärna att en sådan särskild utredning genomfördes och föreslår därför att trafiknämnden tillsätter en utredning som förutsättningslöst jämför effektiviteten av trafik i egen regi, i kommunalt bolag respektive upphandlad trafik; hur ser kostnadsbilden ut och vilka kvalitativa vinster finns det med de olika alternativen? Självklart skulle en sådan utredning också beakta alternativen ur ett hållbarhetsperspektiv.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att tillsätta en särskild utredning med uppgift att förutsättningslöst jämföra effektiviteten i att bedriva trafik i egen regi respektive upphandla trafik.