Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-21

Ärende
TN 2020-0431

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 39 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-05-26, punkt 5

Tilläggsavtal tillkommande kostnader för mediaförbrukning inom pendeltågstrafiken i Uppdragsavtal E24

Ärendebeskrivning

Tilläggsavtal för reglering av tillkommande kostnader för medieförbrukning inom pendeltågstrafiken i Uppdragsavtalet E24 grundar sig i bekräftade faktafel av trafikförvaltningen avseende mediaförbrukning på stationer.

Tilläggsavtalet syftar till att från och med den 1 januari 2020 justera Grundersättningen i enlighet med Uppdragsavtalet för att reglera för den väsentliga kostnadsökningen som ej kunde förutses av trafikutövaren.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- E24 Tilläggsavtal 9 – Tilläggsavtal angående justerad grundersättning pga mediakostnader, bilaga 1
- Överenskommelse Mediaförbrukning slutlig samtliga stationer, bilaga 2

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Stockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner ingåendet av tilläggsavtal enligt bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande och uppdrar till förvaltningschefen att teckna avtalet.

Överväganden och motivering

Enligt det uppdragsavtal som gicks den 24:e maj 2016 mellan SL och MTR avseende pendeltågsverksamheten ska MTR, inom sex månader från driftstart, om det uppdagas faktafel eller liknande brister i det underlag som beskriver den s.k. ”SL-Egendomen”, reklamera detta till trafikförvaltningen. Dag för driftstart var den 11 december 2016. MTR inkom den 9:e juni 2017 med reklamation gällande faktafel avseende uppgiven förbrukning av el och värme (mediaförbrukning).

Trafikförvaltningen har bekräftat att det förekom faktafel dels i angivelsen av mediaförbrukning avseende samtliga stationer som var i bruk vid tillfället för upphandlingen (exklusive Vega och Citybanan), dels i beräkningsunderlaget som tillhandahölls avseende Citybanan vid upphandling. Felen avsåg felaktig förbrukning av uppgiven förbrukning av el, vatten, fjärrkyla och värme och berodde på förändringen i det nya Uppdragsavtalet där samtliga abonnemang skulle samlas och tas över av trafikutövaren.

Enligt Uppdragsavtalet ska faktafel, underlag och den information som beskriver tillhandahållande/upplåtelse av SL-Egendom korrigeras i god anda om de ger en väsentlig kostnadsökning för trafikutövaren, förutsatt att trafikutövaren inte kunde förutse detta inför ingående av Uppdragsavtalet. De identifierade faktafelen avseende mediaförbrukning ger väsentliga kostnadsökningar och de har inte kunnat förutses av trafikutövaren, således ska reglering ske.

Trafikförvaltningen och MTR har under en lång tid analyserat data och fakta för att överenskomma om korrekta nivåer och beräkningsunderlag, innefattande ett antal antaganden för beräkningen. En preliminär retroaktiv överenskommelse för reglering av kostnader från uppdragsavtalets start till den 31 december 2019 har tidigare ingåtts. Sådan retroaktiv överenskommelse har nu ersatts med en slutlig reglering för samma period, se bilaga ”Överenskommelse Mediaförbrukning slutgiltig samtliga stationer.”

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-21

Ärende
TN 2020-0431

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

I detta ärende föreslås trafiknämnden godkänna bilagda tilläggsavtal som syftar till att från och med den 1 januari 2020 justera grundersättningen med anledning av att de kostnader som trafikutövaren har för mediaförbrukning avseende el och värme är högra än trafikutövaren kunnat förutse vid anbudstillfället. Reglering av del av mediaförbrukningen som avser fjärrkyla och vatten kommer att göras senare eftersom underlag ännu inte finns framme.

Ekonomiska konsekvenser

Grundersättningen i uppdragsavtalet höjs med en summa om 12 637 371 SEK (tolv miljoner sexhundra trettio sju tusen trehundra sjuttioen kronor) årligen, enligt 2015 års penningvärde. Den totala grundersättningen per år blir således 1 707 410 253 SEK (2015 års penningvärde) från och med den 1 januari 2020, och indexeras i enlighet med Uppdragsavtalet.

I och med ingående av det tilläggsavtal som föreslås i detta ärende har MTR inga ytterligare anspråk på SL avseende mediaförbrukning för el och fjärrvärme.

Utgiften ryms inom trafikförvaltningens budget för 2020, inkl. planår.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen (E24) AVTAL
2020-03-20

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

E24 – Tilläggsavtal 9

Tilläggsavtal angående justerad Grundersättning pga mediakostnader

Detta tilläggsavtal har träffats mellan Parterna (nedan) med anledning av Trafikutövarens reklamation av felaktigt angiven mediaförbrukning i upphandlingsdokumentet föregående Uppdragsavtal E24 avseende pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen (nedan ”**Tilläggsavtalet**”).

1. **AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK**, org.nr 556013-0683, med adress 105 73 Stockholm, (”SL”) genom Trafiknämnden inom Stockholms läns landsting, org. nr. 232100-0016, (”**Trafiknämnden**”); och

2. **MTR Pendeltågen AB**, org.nr 556965-4964, med adress Rålambsvägen 17, 112 59 Stockholm, (”**Trafikutövaren**”).

Trafiknämnden och SL kallas i det följande var för sig och gemensamt för ”**Beställaren**”.

Beställaren och Trafikutövaren benämns nedan gemensamt ”**Parterna**”.

Definierade begrepp som används i detta Tilläggsavtal har den betydelse som anges i Uppdragsavtalet, såvitt annat inte uttryckligen anges i Tilläggsavtalet.

1 Bakgrund

1.1 Trafiknämnden och Trafikutövaren ingick den 24 maj 2016 ett uppdragsavtal avseende pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (”Uppdragsavtalet”). Uppdragsavtalet överläts omedelbart efter dess ikraftträdande av Trafiknämnden till SL, i enlighet med vad som anges i Uppdragsavtalet.

1.2 Enligt Bilaga 8A punkten 3.1 ska Trafikutövaren, inom sex månader från Driftstart, om det uppdagas faktafel eller liknande brister i det underlag som beskriver SL-Egendomen, reklamera detta till Beställaren. Dag för Driftstart var den 11 december 2016.

1.3 Trafikutövaren inkom den 9 juni 2017 med en reklamation (Redovisning av fel och brister avseende depåer och stationer (m.m.)) till Beställaren. Reklamationsrapporten anger under avsnitt 4.1 att det finns faktafel avseende av Beställaren uppgiven förbrukning av el, vatten, fjärrkyla och värme (dvs mediakostnader).

1.4 Beställaren har bekräftat att det förekom faktafel i angivelsen av mediaförbrukning avseende samtliga stationer som var i bruk vid tillfället för upphandlingen (dvs. inte Vega och Citybanan) samt att det funnits brister i det beräkningsunderlag som tillhandahölls avseende Citybanan. En Överenskommelse angående mediaförbrukning på vissa stationer ingicks den [17] mars 2020, vilken reglerar retroaktiv ersättning.

1.5 Detta Tilläggsavtal syftar till att från och med den 1 januari 2020 justera Grundersättningen med anledning av att de kostnader som Trafikutövaren har för mediaförbrukning avseende el och värme är högre än Trafikutövaren kunnat förutse vid anbudstillfället.

1.6 Reglering av Trafikutövarens kostnader för mediaförbrukning avseende fjärrkyla och vatten kommer att göras senare. För att reglering av fjärrkyla och vatten ska ske ska dock Trafikutövaren senast den 31 augusti 2021 ha framställt sina kostnadsanspråk avseende detta. Det är Parternas målsättning att överenskommelse avseende kostnader för fjärrkyla och vatten ska ha ingåtts senast den 31 oktober 2021.

1.7 Parterna har gemensamt kommit fram till ett antal antaganden för att räkna fram den slutliga höjningen av Grundersättningen, se bilaga 1.

2 Justering av Grundersättning från och med den 1 januari 2020

2.1 Grundersättningen enligt bilaga 7B avsnitt 3.1 höjs med en summa om 12 637 371 SEK (tolv miljoner sexhundra trettio sju tusen trehundra sjuttioen kronor) årligen, enligt 2015 års penningvärde. Den totala Grundersättningen per år blir således 1 707 410 253 SEK (2015 års penningvärde) från och med den 1 januari 2020, och indexeras i enlighet med Uppdragsavtalet.

2.2 I och med detta Tilläggsavtals ingående har Trafikutövaren inga ytterligare anspråk på Beställaren avseende mediaförbrukning för el och fjärrvärme avseende de mätare som legat till grund för beräkningen. Tillkommer ytterligare mätare ska dessa hanteras på samma sätt som de mätare som hittills uppdagats, dvs med justering av Grundersättningen. Rätten att justera Grundersättningen inträder när det sammanlagda beloppet för den/de tillkommande mätarna överstiger etthundratusen (100 000) kr.

2.3 Det åligger Beställaren att betala mellanskillnaden mellan uppräknad Grundersättning enligt detta Tilläggsavtal och redan erlagd Grundersättning under år 2020 så snart som möjligt från det att detta Tilläggsavtal har godkänts av Trafiknämnden, dock senast inom 30 dagar från Trafiknämndens beslut. MTR har rätt till ränta på mellanskillnaden från den 1 juni 2020 tills dess att betalning sker. Härutöver har Trafikutövaren inte rätt till ränta eller andra påslag eller avgifter med anledning av den tid som förflutit från den 1 januari 2020 till dess betalning sker i enlighet med detta Tilläggsavtal.

3 Övrigt

3.1 Detta Tilläggsavtal träder i kraft den dag då behöriga företrädare för båda Parter har undertecknat det samt att det har godkänts av Trafiknämnden.

3.2 Detta Tilläggsavtal utgör en integrerad del av Uppdragsavtalet. Om ett förhållande mellan Parterna inte regleras i detta Tilläggsavtal gäller bestämmelserna i Uppdragsavtalet.

4 Tillämplig lag och tvistlösning

4.1 De regler rörande tillämplig lag och tvistlösning som gäller för Uppdragsavtalet ska gälla även detta Tilläggsavtal.

Detta Tilläggsavtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Stockholm den	Stockholm den
AB Storstockholms Lokaltrafik	MTR Pendeltågen AB
_____	_____
Sara Catoni	Henrik Dahlin
Tillförordnad förvaltningschef	Verkställande direktör

Pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen (E24)

AVTAL
2020-03-17

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0784

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

E24

Överenskommelse angående mediaförbrukning på vissa stationer

Denna överenskommelse har träffats mellan Parterna (nedan) med anledning av Trafikutövarens reklamation av angiven mediaförbrukning i upphandlingsdokumentet föregående Uppdragsavtal E24 avseende pendeltågstrafiken i Stockholmsregionen (nedan ”**Överenskommelsen**”).

1. **AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK**, org.nr 556013-0683, med adress 105 73 Stockholm, (”SL”) genom Trafiknämnden inom Stockholms läns landsting, org. nr. 232100-0016, (”**Trafiknämnden**”); och

2. **MTR Pendeltågen AB**, org.nr 556965-4964, med adress Rålambsvägen 17, 112 59 Stockholm, (”**Trafikutövaren**”).

Trafiknämnden och SL kallas i det följande var för sig och gemensamt för ”**Beställaren**”.

Beställaren och Trafikutövaren benämns nedan gemensamt ”**Parterna**”.

Definierade begrepp som används i denna Överenskommelse har den betydelse som anges i Uppdragsavtalet, såvitt annat inte uttryckligen anges i Överenskommelsen.

1 Bakgrund

1.1 Trafiknämnden och Trafikutövaren ingick den 24 maj 2016 ett uppdragsavtal avseende pendeltågsverksamheten i Stockholmsregionen (”Uppdragsavtalet”). Uppdragsavtalet överläts omedelbart efter dess ikraftträdande av Trafiknämnden till SL, i enlighet med vad som anges i Uppdragsavtalet.

1.2 Enligt Bilaga 8A punkten 3.1 ska Trafikutövaren, inom sex månader från Driftstart, om det uppdagas faktafel eller liknande brister i det underlag som beskriver SL-Egendomen, reklamera detta till Beställaren. Dag för Driftstart var den 11 december 2016.

1.3 Trafikutövaren inkom den 9 juni 2017 med en reklamation (Redovisning av fel och brister avseende depåer och stationer (m.m.)) till Beställaren. Reklamationsrapporten anger under avsnitt 4.1 att det finns faktafel avseende av Beställaren uppgiven förbrukning av el, vatten, fjärrkyla och värme (dvs. mediakostnader).

1.4 Beställaren har bekräftat att det förekom faktafel i angivelsen av mediaförbrukning avseende samtliga stationer som var i bruk vid tillfället för upphandlingen (dvs. inte Vega och Citybanan). En preliminär överenskommelse ingicks för dessa stationer den 23 oktober 2019. Den totala och slutgiltiga retroaktiva ersättningen för stationerna som var i bruk vid uppdragsstart fastställs i denna överenskommelse.

1.5 Utöver stationerna i punkten 1.4 har Beställaren även medgivit att det funnits brister i det beräkningsunderlag som tillhandahölls avseende Citybanan vid upphandlingen. Av denna anledning ingår mediaförbrukning även för Citybanan i denna slutliga överenskommelse. Även ersättningen för Citybanan är total och slutgiltig.

1.6 Överenskommelsen avser enbart kostnader för el och fjärrvärme. Reglering för fjärrkyla och vatten kan komma att ske senare. För att reglering av fjärrkyla och vatten ska ske ska dock Trafikutövaren senast den 31 augusti 2021 ha framställt sina kostnadsanspråk avseende detta. Det är Parternas målsättning att senast den 31 okt 2021 ha kommit överens om ersättning avseende fjärrkyla och vatten.

1.7 För framtida mediaförbrukning, dvs. från och med den 1 januari 2020, kommer ett särskilt tilläggsavtal att ingås, vari justering av Grundersättningen görs.

2 Slutlig ersättning avseende mediaförbrukning (el och fjärrvärme) från perioden från Driftstart till och med den 31 december 2019

2.1 Den totala retroaktiva ersättning som överenskommits mellan Parterna med anledning av brister i upphandlingsunderlaget avseende mediaförbrukning och Trafikutövarens reklamation uppgår till 34 500 000 SEK (trettiofyra miljoner fem hundratusen kronor) i ett för allt avseende el och fjärrvärme. 22 500 000 SEK (tjugotvå miljoner fem hundratusen kronor) av den totala ersättningen har tidigare erlagts till Trafikutövaren i samband med den preliminära överenskommelsen. Resterande del, dvs. 12 000 000 SEK (tolv miljoner kronor), ska således utbetalas till Trafikutövaren.

2.2 Parterna är överens om att Trafikutövaren ska utställa faktura på 12 000 000 SEK och Beställaren ska betala fakturan senast 30 dagar efter fakturadatum.

3 Övrigt

3.1 Denna Överenskommelse träder i kraft den dag då behöriga företrädare för båda Parter har undertecknat den.

4 Tillämplig lag och tvistlösning

4.1 De regler rörande tillämplig lag och tvistlösning som gäller för Uppdragsavtalet ska gälla även denna Överenskommelse.

Denna Överenskommelse har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Stockholm den	Stockholm den
AB Storstockholms Lokaltrafik	MTR Pendeltågen AB
_____	_____
Sara Catoni Tf förvaltningschef	Henrik Dahlin Verkställande direktör