SÄRSKILT UTTALANDE
2021-10-19

SL 2014-2882

Trafiknämnden
Ärende 22

Förnyat genomförandebeslut avseende Tvärbanan Norr Kistagrenen

Socialdemokraterna i Region Stockholm deltar inte i beslutet. Vi anser att den här processen är ett demokratiskt och ekonomiskt haveri. Det är inte acceptabelt att viktiga ärenden publiceras fredagen innan nämnden. Det ger inte nämndens ledamöter, varav många är fritidspolitiker, tillräcklig tid att sätta sig in i frågan. I handlingen står det att fördyringarna har ackumulerats över tid, men ändå väntar man till sista möjliga stunden innan man tar upp ett formellt ärende i trafiknämnden. Det är inte transparent och det inger inte förtroende för den fortsatta processen.

Vi socialdemokrater anser att det här är en viktig investering som innebär mycket för kollektivtrafikens utveckling i den här delen av regionen och hade vi haft mer tid att sätta oss in i ärendet är det möjligt att vi hade landat i att ställa oss bakom beslutet trots fördyringarna då det är en så pass viktig satsning.

Det är ytterligare ett exempel på de stora problem som Region Stockholms moderata ledning har med investeringsstyrning. Det är mer regel än undantag att investeringar blir fördyrade. Kända exempel i samma storleksordning är bussterminalen i Slussen, Roslagsbanans ombyggnation har också drabbats av miljardfördyringar.

I slutändan så hotar det här framtida investeringar i kollektivtrafik, men också i sjukvården. Utrymmet för nya investeringar i hela regionen äts upp av alla dessa fördyringar. Det har regionens egna revisorer också konstaterat och man har i flera år rekommenderat att trafiknämnden ska begära att få in långsiktiga investeringsplaner. Men det har den moderatledda majoriteten struntat i år efter år.