Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-17

TRN 2019–0244

Handläggare:
Josefin Årevall

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Yttrande över regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020–2030

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om samrådshandlingen Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020–2030. Tillväxt och regionplanenämnden yttrar sig över samrådshandlingen till regionstyrelsen.

Ärendet har beretts på Tillväxt- och regionplaneförvaltningen i samråd med Trafikförvaltningen och utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms roll som regionplaneorgan.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-01-17
Förslag till yttrande, 2019-01-17
Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020–2030 finns att läsa på www.regionuppsala.se

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020–2030, TRN 2019–0244, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen ser positivt på att Uppsala län nu tar fram ett nytt trafikförsörjningsprogram. Det vore dock önskvärt att trafikförsörjningsprogrammet tydligare knyter an till storregionala prioriteringar och visar på konsekvenser för den storregionala utvecklingen. Vidare anser förvaltningen att mellanregionala målpunkter med fördel skulle kunna pekas ut i programmet samt att konsekvenserna för de regionala stadskärnorna i Stockholmsregionen tydligare skulle kunna beskrivas.

Bakgrund
Trafikförsörjningsprogrammet för Uppsala län är det huvudsakliga styrdokumentet när det gäller utvecklingen av kollektivtrafik i Uppsala län och fungerar som vägledande planeringsunderlag för kommuner och andra berörda aktörer i länet. Föreslaget program är en revidering av det program som beslutades 2016. Programmet beräknas antas 2020.

Överväganden
Koppling till storregionala prioriteringar
De sju länen i östra Mellansverige (ÖMS) har gemensamt kommit överens om en strategisk inriktning, som bland annat syftar till att integrera arbets-, utbildnings- och bostadsmarknaderna i länen, verka för en koncentrerad, tät och sammanhållen bebyggelse i de bästa kollektivtrafiklägena samt länka samman de storregionala nodstäderna med Stockholm och med varandra genom tvärförbindelser.

Det finns stor potential i att knyta samman östra Mellansverige. Ett viktigt led för att nå detta är ett storregionalt transportsystem som kombinerar spårbunden kollektivtrafik med turtäthet kring stationslägen.
Förvaltningen anser därför att det vore önskvärt att trafikförsörjningsprogrammet tydligare knöt an till de storregionala strategierna som beskrivs i rapporten *ÖMS 2050 – samverkan kring planering i östra Mellansverige* och tydliggör kollektivtrafiken i Uppsala läns roll och betydelse för den storregionala utvecklingen.

Det föreslagna trafikförsörjningsprogrammet hänvisar inte till ÖMS-samarbetet och sambanden mellan programmets åtgärder och den strategiska inriktningen i ÖMS 2050 beskrivs inte. Det förs heller inte något resonemang om hur trafikförsörjningsprogrammet skulle kunna påverka den strategiska inriktningen i ÖMS 2050 på kort och på lång sikt.

Mellanregionala målpunkter
Tillgängligheten till Arlanda och storregionala nodstäder bedöms i ÖMS strukturanalys vara viktig för att kunna förstärka och länka samman bostads-, arbets- och utbildningsmarknaderna i östra Mellansverige. I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs att en utökad kapacitet mellan Uppsala-Arlanda-Stockholm är högst prioriterad. För att ytterligare förstärka trafikförsörjningsprogrammets strategiska relevans skulle programmet med fördel kunna peka ut andra mellanregionala målpunkter på ett tydligare sätt samt tydliggöra på vilket sätt kapaciteten skulle kunna utökas.

Påverkan för de regionala stadskärnorna i Stockholmsregionen
En stor del av den storregionala arbetspendlingen är inriktad mot Stockholms centrala regionkärna, men samtliga regionala stadskärnor i Stockholmsregionen, och i synnerhet Flemingsberg, Kista-Sollentuna-Häggvik, Södertälje och Arlanda-Märsta, är också viktiga målpunkter för pendlare från östra Mellansverige. Det sker även en omfattande pendling från Stockholms län till Uppsala. Under de närmaste 10–15 åren kan de beslutade förbättringarna av transportsystemet leda till att Stockholms arbetsmarknadsregion utvidgas. Detta beskrivs till viss del i föreslaget program, men skulle med fördel kunna utvecklas.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Inger Starheim Lagerquist
Tf. förvaltningschef

Josefin Årevall
Regionplanerare

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2020-01-17

TRN 2019–0244

Regionledningskontoret
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

registrator.lsf@sll.se

Yttrande över Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020–2030

Inledning

Region Stockholm har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om samrådshandlingen Regionalt trafikförsörjningsprogram för Uppsala län 2020–2030.
Tillväxt- och regionplanenämnden ser positivt på att Uppsala län nu tar fram ett nytt trafikförsörjningsprogram. Nämnden ser det emellertid som önskvärt att trafikförsörjningsprogrammet tydligare knyter an till storregionala prioriteringar och visar på konsekvenser för den storregionala utvecklingen. Vidare anser nämnden att mellanregionala målpunkter med fördel skulle kunna pekas ut i programmet samt att konsekvenserna för de regionala stadskärnorna i Stockholmsregionen tydligare skulle kunna beskrivas.

Synpunkter

Programmets koppling till storregionala prioriteringar
De sju länen i östra Mellansverige (ÖMS) har gemensamt kommit överens om en strategisk inriktning, som bland annat syftar till att integrera arbets-, utbildnings- och bostadsmarknaderna i länen, verka för en koncentrerad, tät och sammanhållen bebyggelse i de bästa kollektivtrafiklägena samt länka samman de storregionala nodstäderna med Stockholm och med varandra genom tvärförbindelser.

Det finns stor potential i att knyta samman östra Mellansverige. Tillväxt- och regionplanenämnden anser därför att det vore önskvärt om trafikförsörjningsprogrammet tydligare knöt an till de storregionala strategierna som beskrivs i rapporten *ÖMS 2050 – samverkan kring planering i östra Mellansverige*, och tydliggör kollektivtrafiken i Uppsala läns roll och betydelse för den storregionala utvecklingen.

Det föreslagna trafikförsörjningsprogrammet hänvisar inte till ÖMS-samarbetet och sambanden mellan programmets åtgärder och den strategiska inriktningen beskrivs inte heller. Med fördel kan ett resonemang föras om hur trafikförsörjningsprogrammet skulle kunna påverka den strategiska inriktningen i ÖMS 2050 på kort och på lång sikt.

Mellanregionala målpunkter
I programmet beskrivs att en utökad kapacitet mellan Uppsala-Arlanda-Stockholm är prioriterad. För att ytterligare förstärka trafikförsörjningsprogrammets strategiska relevans skulle programmet på ett tydligare sätt kunna peka ut andra mellanregionala målpunkter och tydliggöra hur trafikförsörjningsprogrammet påverkar tillgängligheten till dessa, samt tydliggöra på vilket sätt kapaciteten skulle kunna utökas. Med fördel kan de regionala stadskärnorna i Stockholmsregionen som finns beskrivna i RUFS 2050 lyftas i detta sammanhang.