2017-11-12

Trafiknämnden



En allvarlig insedens vid stängning av tunnelbanedörrarna

Jag har en mycket dålig balans på grund av en skada på mina balansorgan och är därför beroende rollator vid förflyttning ute i trafiken. När jag åker tunnelbana och ska kliva av är risken stor att jag faller om jag reser mig innan tunnelbanan stannat vid stationen och därför tar det alltid lite tid för mig att resa mig från min sittplats, ta rollaton och gå av tunnelbanan.

När jag lördegan den 28 oktobe åkte med den gröna linjen tunnelbana från Odenplan till Gamla stan skedde en allvarlig insedens

När tunnelban kom till Gamla Stan ungefär klockan 12.06 hann jag inte resa mig, ta rollatorn och kliva innan dörranra stängdes. Jag hann bara halvvägs ut innan dörrarna med full kraft slog omkull mig och jag hamnade handlöst på golvet inne i vagnan Jag tappade båda minna hörapparater. Hela rollatorn hade nästan kommit ut på perrongen men som tur var fastnade ett hjul i dörröppningen så dörrarna inte kunde stängdes helt. Det tog en lång stund innan dörrarna öppnades igen. Efter att jag hittat mina hörapparater och fått dem på plats kunde jag med stor möde resa mig med hjälp av vänliga medpassagerare och kliva av tunnelbanan. Ingen personal på tåget tog någon som helst notis om min situation utan tåget åkte iväg som om inget hade hänt.

Jag trodde tunnelbaneföraren skulle hålla koll på alla hunnit kliva av eller på så att ingen passagerare fastnar i dörröppningarna. Föraren borde ha sett rollatorn och förstått att jag var på väg ut ur vagnen

Som tur fick jag inga fysiska skador av fallet i vagnen men frågan är om jag vågar resa ensam med tunnelbanan fortsättningen,

Det var inte första gången som dörrarna stängs innan hunnit jag klivit av, men då har de inte haft en sådan kraft att jag trillat omkull och sen har de omedelbart öppnats igen.

På landstingets hemsida står:

"Kollektivtrafik för alla

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla. Den ska vara ett självklart val för äldre och personer med funktionsnedsättning".

Så länge man inte på ett tryggt sätt kan kliva av tunnelbanan är det inte självklart val. Med de korta stoppen som tunnelbanan gör vid varje station är det omöjligt för oss som är beroende av rollator att kunna stiga av tunnnelbanan på ett tryggt sätt.

Jag tror att det bästa sättet att få en trygg tunnelbana för alla är att se till att tågen stannar tllräckligt med tid på varje staion så alla på lugnt sätt kan kliva av tåget

Larsroland Hammarström

Vasavägen 214a

192 69 Sollentuna

Trafik
Tunnelbana

Handläggare
Kjerstin Hultsten
08-686 1685
kjerstin.hultsten@sll.se

BREV
2017-11-29

Ärende/Dok. id.
TN-2017-1625

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Larsroland Hammarström
Vasavägen 214a
192 69 Sollentuna

Svar på skrivelse från den 12 november angående fall i tunnelbanevagn

Jag vill, till att börja med, beklaga den situation som uppstod då Du åkte tunnelbana den 28 oktober. Det är djupt olyckligt att Du inte känner trygghet att resa med tunnelbanan med rollator men med utgångspunkt från det Du beskriver är det fullt förståeligt, jag hoppas att råden nedan kan ge Dig förutsättningar för att fortsatt åka tunnelbana.

Situationen som uppstått är inte i samklang med SL:s intentioner, den ska tvärtom undvikas genom flera samverkande faktorer. I avtalet mellan SL och MTR formuleras krav både på hur tunnelbanetrafiken ska utföras men där finns också krav på åtgärder från MTR för att resenärer ska känns sig trygga i trafiken.

Det primära är – precis som Du skriver – att föraren ska kontrollera tågsidan under tiden för dörrstängning samt att genomföra en så kallad efterkontroll efter att dörrarna stängts. Detta ska ske i syfte att säkerställa att ingen person eller något föremål har fastnat i dörrarna innan avfärd.

Utöver detta har MTR ansvar för att alltid erbjuda ledsagning till resenär med sådant behov, detta ska kunna ske med kort varsel och inom rimlig servicenivå. På våra innerstadsstationer, t ex Gamla stan, innebär detta att ledsagning ska kunna ske omedelbart. Denna tjänst behöver dock beställas vilket kan göras i spärr vid inpassage, t ex för att säkerställa en trygg avstigning vid annan station. Om möjlighet finns att föranmäla ledsagning görs detta på telefonnummer 020 120 20 22 senast en halvtimme innan avfärd.

Slutligen kan konstateras att det ökande antalet resande i tunnelbanetrafiken ställer stora krav på att trafiken flyter utan störningar och med god regularitet. I det arbetet får aldrig kravet på säkerhet och trygghet riskeras men under de

Trafik
Tunnelbana

BREV
2017-11-29

Ärende/Dok. id.
TN-2017-1625

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

tider på dygnet då resandet är högt blir marginalerna för avvikelser mindre. Då är det av stor vikt att trafikförvaltningen får ta del av upplevelser som den Du beskrivit. MTR har uppmärksammats på händelsen och vi kommer nu att efterfråga åtgärder för att minska risken för att detta sker. Du får gärna återkomma med synpunkter eller iakttagelser i framtiden. Jag hoppas att Du, genom att nyttja de tjänster som erbjuds genom ledsagning, återigen kan känna Dig trygg ombord på tunnelbanan.

Med vänliga hälsningar

Kjerstin Hultsten
Affärsområdesansvarig, sektion Tunnelbana

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
2017 -11- 15
Dnr:
Ink: ☐ Utg: ☐

Sjöstadsföreningen
Hammarby Sjöstad

Trafiknämnden
Stockholms läns landsting
Box 22550
10422 Stockholm

Stockholm 2017-11-10

Medborgarförslag: Inför permanent sjötrafik med SL-kort och Reskassa, Hammarby Sjöstad-Stockholms innerstad.

35.000 personer kommer att bo och arbeta i Hammarby Sjöstad inom ett par år. Att utnyttja möjligheterna till miljövänlig kollektivtrafik på vatten har ju prövats från Lidingö, Nacka och Ekerö under en tid och dessutom mellan Hammarby Sjöstad och Nybroplan under avstängningen av tvärbanan mars – September 2017.

Med stöd av en namninsamling i Hammarby Sjöstad som hittills inbringat c:a 1100 namnunderskrifter genom insamlingar manuellt och genom internet (bifogas) på vårt upprop, vill vi framföra följande som medborgarförslag till Trafiknämnnden:

- **Utred snarast möjligt att komplettera befintlig kollektiv sjötrafik med en ny linje mellan Hammarby Sjöstad och innerstaden, som blir tillgänglig med SL-kort och Reskassa snarast möjligt.**
- **Att utnyttja vår rika tillgång på vattenvägar i Stockholm ger möjligheter till miljövänliga resor men också till önskade minskningar av biltrafiken till innerstaden när attraktiva kollektiva alternativ finns utöver tvärbanan och bussar. En avlastning av passagerarflödet vid Gullmarsplan rusningstid behövs också.**
- **Sjötrafik som upphandlas framöver bör drivas med fossilfria drivmedel. Eldrivna båtar används ju t.ex. redan i befintlig sjötrafik. Biogasdrift av sjötrafik mellan Hammarby Sjöstad och innerstaden utreddes redan i början 2000-talet, en möjlighet som bör studeras på nytt.**

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad ser fram emot en fortsatt bra dialog med politiken kring frågor om kollektivtrafiken, och i synnerhet ovanstående förslag kring utökad kollektiv båttrafik till innerstaden från Hammarby Sjöstad.

Hammarby Sjöstad den 10 november 2017
Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad
Styrelsen
Bertil Stockhaus, Ordförande

Sjöstadsföreningen Hammarby Sjöstad
Hammarby Kaj 16, 12030 Stockholm
Mail: info@sjostadsforeningen.se Hemsida: www.sjostadsforeningen.se
Org.nr 802413-0448
Plusgiro 118 28 38-1

JA till permanent båttrafik från Sjöstaden till Nybroplan med SL-kort och Reska

http://www.namninsamling.se/index.php?&nid=11501

Insamlingen skickas till
Carmen Stefan
Sjöstadsföreningen
info@sjostadsforeningen.se

Insamlingen har skapats av
Carmen Stefan
stefan_carmen2002@yahoo.com

Insamlingen har 836 underskrifter från 704 IP-adresser

JA till permanent båttrafik från Sjöstaden till Nybroplan med SL-kort och Reskassan från 2 oktober 2017.

Sjöstadsföreningen tar nya tag i kampen för båttrafiken till/från Sjöstaden. Sist uppvaktade vi Landstingsrådet Christoffer Tamsons med ca 1200 underskrifter för pendelbåt mellan Sjöstaden och Nybroplan. Det ledde till att SL-periodkortet gällde på Emelie båten under en begränsad period. Nu ska vi bli ännu fler som kräver permanent båttraffik till Nybroplan fr.o.m. 2/10.

Varför ska vi ha permanent båttrafik till Nybroplan?

- Båttrafiken med SL-kort mars-september 2017 blev succé, bör därför permanentas och gälla även med reskassa.
- 2.000 nya lgh och 100.000 kvm arbetsplatser byggs nu.

35 000 personer kommer att bo och arbeta här när området är fullt utbyggt om ett par år.

- Utnyttja vattnet mer.
- Miljövänliga resor, gärna med biogasbåtar och eldrift .
- Slussen är under ombyggnation de kommande 5 – 8 år med störningar i kollektivtrafiken.
- Avlasta Tvärbanan och Gullmarsplan vid rusningstid.

Upplands-Bro
KOMMUNEN SOM GER PLATS
Kommunstyrelsen

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
2017 -11- 29
Dnr:
Ink: ☐ Utg: ☐

Datum
2017-11-02

Stockholms läns landsting
Trafiknämnden

Ersättningstrafiken vid avstängningar på Mälarbanan

En väl fungerande pendeltågstrafik är ytterst angelägen för invånarna i Upplands-Bro. Många är helt beroende av fungerande pendeltåg för sina dagliga arbetsresor, även på sommaren och på helgerna. Pendeltågen är i stort sett det enda sättet att ta sig till och från kommunen med kollektivtrafiken. Det finns så gott som inga andra alternativ. Det är därför extra viktigt att ersättningstrafiken vid längre planerade avstängningar på Mälarbanan fungerar bra och inte leder till att restiderna förlängs alltför mycket. Vi kan konstatera att så inte var fallet under den senaste sommarens långa avstängning.

Sommaren 2017 var besvärlig och påfrestande för många kollektivtrafik-resenärer i Upplands-Bro. Resorna blev långa och krångliga med flera byten mellan olika trafikslag. I vissa fall blev restiden dubbelt så lång än normalt. Det är mycket när restiden redan från början är uppåt en timme eller mer för många.

Vi har stor förståelse för att avstängningarna på Mälarbanan behövs. Vi känner mycket väl till att dagens bristande kapacitet på Mälarbanan behöver åtgärdas, inte minst för att möjliggöra tätare och mer robust pendeltågstrafik. Men eftersom så pass omfattande projekt pågår under så många år, är det mycket viktigt att ersättningstrafiken fungerar tillfredsställande under de nödvändiga avstängningarna. Förutom alla påfrestningar för pendlarna är risken annars att andra resmönster etableras, där många väljer bilen framför kollektivtrafiken. Det handlar också om förtroende för kollektivtrafiken.

Vi begär att Trafiknämnden gör allt för att kommande längre avstängningar ska fungera tillfredsställande, även för resenärer i Upplands-Bro. Det vill säga resenärer längst ut i trafiksystemet, och som redan från början har de längsta restiderna. Restiderna behöver bli kortare och med rimligare bytestider och passning än under avstängningen sommaren 2017. Trafiken behöver också vara enkel att förstå.

UBK1000, v1.1, 2017-03-16

Postadress: Upplands-Bro kommun, 196 81 Kungsängen Besöksadress: Furuhällsplan 1, Kungsängen
Telefon: 08-581 690 00 Fax: 08-581 692 40 E-post: kommun@upplands-bro.se Webb: upplands-bro.se

UPPLANDS-BRO KOMMUN

Camilla Janson
Socialdemokraterna

Fredrik Kjos
Moderaterna

Jan Stefanson
Kristdemokraterna

Martin Normark
Liberalerna

Sara Ridderstedt
Miljöpartiet

Kerstin Åkare
Vänsterpartiet

Lisa Edwards
Centerpartiet

Katarina Olofsson
Sverigedemokraterna

Trafikavdelningen
Sektion Järnväg

BREV
2017-12-15

Ärende/Dok. id.
TN 2017-1688

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
08-686 3757
johan.nordenblank@sll.se

Upplands Bro kommun

Svar på synpunkter avseende ersättningstrafiken vid avstängningar på Mälarbanan

Upplands-Bro kommun har den 29 november inkommit med ett brev till trafiknämnden angående ersättningstrafiken vid avstängningar på Mälarbanan. Kommunen begär att trafiknämnden gör allt för att kommande längre avstängningar fungerar tillfredsställande, inte minst med avseende på restider.

Den främsta målsättningen för trafikförvaltningen vid banavstängningar är att erbjuda pendeltågsresenärer en acceptabel alternativ resa. De förutsättningar och begränsningar i systemet som finns medför dock att resenärer i de flesta fall får nya resvägar, längre restid och fler bytespunkter.

Begränsande faktorer att förhålla sig till inkluderar:

- Kapacitet för busstrafik i det befintliga vägnätet och i den befintliga gatutrafikmiljön i de berörda områdena. Här arbetar vi tillsammans med Trafikverket och berörda kommuner för att i den mån det är möjligt förbättra framkomlighet och säkerställa ersättningsbusshållplatslägen och uppställningsplatser som inte stör den ordinarie busstrafiken och annan vägtrafik.

- Tillgänglighet till fordon och förare för det totala kollektivtrafiksystemet, främst under sommarperioder där det ofta förekommer ett stort antal avstängningar med behov av ersättningsbussar.

- Budgetramar för pendeltågsverksamheten och dess ersättningstrafik.

Trafikförvaltningen har som huvudlösning för banavstängningar på Mälarbanan att ersättningsbuss trafikerar från berörda pendeltågsstationer främst till närmaste tunnelbanestationer på blå linjen (Hjulsta, Akalla och Kista). Att trafikera den volymen bussar som är involverad längre in mot stadskärnan (till

exempelvis Sundbyberg, Odenplan eller City) för att undvika byten mellan trafikslag är framkomlighetsmässigt ytterst svårhanterbart.

I planering för ersättningstrafiken tas hänsyn till behövd kapacitet utifrån förväntad resenärsvolym och erfarenhet från tidigare avstängningar på berörd sträcka. Pendeltågets tidtabell är styrande för ersättningsbussarnas tidtabell och turtäthet för bussarna är avgång var femte minut större delen av trafikdygnet på vardagar och något glesare på helger. Tunnelbanetrafiken förstärks och förtätas för att matcha den tillströmning av pendeltågsresenärer som tillkommer.

För att hantera förseningar, oväntad tillströmning av resenärer och andra trafikavvikelser finns som en del av lösningen standby-bussar hela trafikdygnet. Dessa är styrda till tider där det finns störst behov med hänsyn tagen till resandeström och trafikläget. Vi har också dedikerade busstrafikledare på inre och yttre tjänst för att få en så smidig trafik som möjligt.

Informationsvärdar vid pendeltågsstationer och bussterminaler, stolptidtabeller, hållplatsanslag, gatupratare, skyltning i bussar, rulltext på digitala plattformsskyltar, utrop på tåg och information på sl.se är komponenter av trafikinformationsinsatser riktade mot resenärer. Kundmiljöåtgärder (t.ex. installation av bänkar, belysning och papperskorgar) genomförs vid de större utbytespunkterna (i somras vid Jakobsbergs ersättningsbussterminal).

Trafikförvaltningen fortsätter givetvis arbete med analys av genomförd ersättningstrafik och kontinuerlig förbättring från alla aspekter inklusive restider, bytestider och passning och uppskattar era synpunkter angående hur resenärer längst ut i systemet påverkas. Vi tar med dessa synpunkter inför det planeringsarbete som påbörjas för avstängningar under 2018. Vi vill även uppmärksamma kommunen på att nästa större sommaravstängning på Mälarbanan sker under en kortare period jämfört med 2016 och 2017. Avstängningen är planerad under högsommarperioden 13 juli 2018 till 6 augusti 2018 då generellt ett färre antal arbetsresor görs.

Med vänliga hälsningar

Johan Nordenblank
Tf Gruppchef

Till
Förvaltningschefen SLs Trafikförvaltning, Caroline Ottosson
Trafiknämnden Stockholms läns landsting 2017-12-06

”Snabbtåg, nya linjer och fler avgångar från 10 december”

Citat från SLs hemsida. Och så lite längre ner en brasklapp i finskrift: ”Vissa avgångar trafikerar dock inte hela linjesträckningen så använd reseplaneraren för att hitta de avgångar som passar just dig”. Ja de som passar just mig är de som gäller station Krigslida och här stämmer inget i rubriken ovan, tvärtom.

Krigslida förlorar nuvarande tre avgångar med s k insatståg då SL har valt att **alla stationer på Nynäsbanan förutom Krigslida får de nya snabbtågen x** som dessutom har betydligt fler avgångar. Det innebär att SLs ”modernisering” för Krigslida-pendlarnas del kan översättas med försämring. Inte endast blir vi snuvade på förbättringar, vi blir dessutom av med det vi har.

Försämringarna inleddes redan för två år sedan då vi förlorade ett insatståg och fick finna oss i att få 5-minuters stopp i Västerhaninge för på- respektive avkoppling av tåg-set, detta i besparingssyfte. Vi har därför med glädje och förhoppningar sett fram emot en ny tidtabell efter införandet av Citybanana.

Fråga: Den nya tabellen sägs gynna de med längst restid. Hur många stationer i pendeltågstrafiken med liknande restid har samma skrala utbud, två ”mjölktåg” i timmen under högtrafik?[1]

Fråga: Om det nu är omöjligt? att få ihop tabellen med alla nya snabbtåg med mindre än att dra in stationer, varför har SL valt att inte alternera, vissa snabbtåg stannar i Krigslida, respektive i t ex Hemfosa? Vad jag förstått av ansvarig chef Mikael Nysten så har Hemfosa dessutom färre resenärer än Krigslida.

Fråga: Varför stannar snabbtågen i Stuvsta, som dels ligger nära Huddinge stn och har dessutom har alternativa resvägar, läs bussförbindelse. Enligt Mikael Nysten så var det några av kriterierna mot snabbtåg för Krigslida; närhet till Västerhaninge station och bussförbindelse.

Fråga: Hur kommer det sig att det inte givits någon som helst information om försämringen vilket innebär noll möjlighet att påverka förslagen. Första informationen jag känner till är när den nya tabellen högtidligt delades ut t s m gratis fika. Av protokoll från trafiknämndens nr 3/2017 framgår med all önskvärd tydlighet att det inte bara är vi resenärer som reagerat på brist på information.[2] Något Trafiknämnden valt att lägga till handlingarna.

Jag önskar omgående få svar på frågorna ovan. Vidare är mitt krav att SL i en snar framtid gör de förändringar som krävs i trafikplaneringen för att upphäva den orättfärdiga trafiklösningen som införs 10 december.

Åsa Larsson
Långvägen 14
137 55 Tungelsta
072-3114984

[1] Fortsatt omkoppling för Krigslida-tågen och ingen omkoppling för snabbtågen gissningsvis?
[2] Protokollsanteckning från S-ledamöterna §215

Till
Förvaltningschefen SLs Trafikförvaltning, Caroline Ottosson
Trafiknämnden Stockholms läns landsting 2017-12-06

”Snabbtåg, nya linjer och fler avgångar från 10 december”

Citat från SLs hemsida. Och så lite längre ner en brasklapp i finskrift: ”Vissa avgångar trafikerar dock inte hela linjesträckningen så använd reseplaneraren för att hitta de avgångar som passar just dig”. Ja de som passar just mig är de som gäller station Krigslida och här stämmer inget i rubriken ovan, tvärtom.

Krigslida förlorar nuvarande tre avgångar med s k insatståg då SL har valt att **alla stationer på Nynäsbanan förutom Krigslida får de nya snabbtågen x** som dessutom har betydligt fler avgångar. Det innebär att SLs ”modernisering” för Krigslida-pendlarnas del kan översättas med försämring. Inte endast blir vi snuvade på förbättringar, vi blir dessutom av med det vi har.

Försämringarna inleddes redan för två år sedan då vi förlorade ett insatståg och fick finna oss i att få 5-minuters stopp i Västerhaninge för på- respektive avkoppling av tåg-set, detta i besparingssyfte. Vi har därför med glädje och förhoppningar sett fram emot en ny tidtabell efter införandet av Citybanana.

I och med T18:s införande kommer stoppet för till/frånkoppling i Västerhaninge att falla bort. Det i sig ger en restidsvinst på ca 3-5 min för Krigslida.

Fråga: Den nya tabellen sägs gynna de med längst restid. Hur många stationer i pendeltågstrafiken med liknande restid har samma skrala utbud, två ”mjölktåg” i timmen under högtrafik?[1]

Man skulle kunna jämföra med Bro. Bro hade 2000 dagliga påstigande år 2015 och 34 min restid till Stockholm City. De har i grunden halvtimmestrafik med några insatståg i början av rusningen.

Krigslida hade 200 dagliga påstigande 2015 och får 35 min restid 2018 utan till/frånkoppling i Västerhaninge. Krigslida har i grunden halvtimmestrafik. Bilagt finns avgångstidtabeller från Krigslida respektive Bro

Fråga: Om det nu är omöjligt? att få ihop tabellen med alla nya snabbtåg med mindre än att dra in stationer, varför har SL valt att inte alternera, vissa snabbtåg stannar i Krigslida, respektive i t ex Hemfosa? Vad jag förstått av ansvarig chef Mikael Nysten så har Hemfosa dessutom färre resenärer än Krigslida.

Mål för trafikplaneringen

Förutom hårda restriktioner i form av tillgång till mötesstationer, vändspår och möjlig täthet mellan tåg drivs trafikplaneringen i riktning mot olika mål enligt ett par principer. Mål och principer finns formulerade i trafikplaneringsramverket som trafiknämnden fattade beslut om 2016-11-29.
http://www.sll.se/Global/Politik/Politiska-organ/Trafiknamnden/2016/29%20november%202016/p6-TN-2015-0017-TJUT-Beslut-planeringsramverk-pendel-regionaltagstrafiken.pdf

[1] Fortsatt omkoppling för Krigslida-tågen och ingen omkoppling för snabbtågen gissningsvis?

Förutom de här målen behöver trafiken uppelvas någorlunda tydlig och vara enkel att förklara. Lösningar där uppehåll alterneras mellan angränsande trafikplatser tenderar att vara svåra att förklara. Därför valdes lösningen att alternera uppehåll mellan Krigslida Hemfosa bort. En sådan lösning med alternerande uppehåll skulle för Krigslidas del ha inneburit en reducering till 60-minuterstrafik norrut.

Trafikplaneringen T18

I ett sent skede i trafikplaneringen inför T18 visade sig Citybanan kräva ett större avstånd mellan tågen än vad som tidigare antagits. Därför behövde tidtabellen göras om och ett antal anpassningar krävdes längre ut i systemet. En av dessa åtgärder var att snabba upp snabbpendeltågen till Nynäshamn genom att låta dem köra förbi. Krigslida. Som kompensation vänder 2 stoppendeltåg i Krigslida i stället för att vändas i Västerhaninge. På så vi får Krigslida fler tåg norrut i T18 än vad Krigslida har i T17. Bl.a. blir det halvtimmestrafik fram till ca kl 22 på vardagar i T18. I T17 slutar halvtimmestrafiken ca kl 20 på vardagkvällar. För förbindelsen söderut från Krigslida till Tungelsta finns busstrafik på busslinje 835 som går i kvartstrafik mellan ca kl 5:30 och 21:30 vardagar inom gångavstånd från bostadsområdet

Fråga: Varför stannar snabbtågen i Stuvsta, som dels ligger nära Huddinge stn och har dessutom har alternativa resvägar, läs bussförbindelse. Enligt Mikael Nysten så var det några av kriterierna mot snabbtåg för Krigslida; närhet till Västerhaninge station och bussförbindelse.

Under våren T18 körs inga snabbtåg på Södertäljelinje. De införs först hösten T18 i samband med att antalet tåg ökas på Södertäljelinjen efter att pendeltågstationen Södertälje centrum är ombyggd. När snabbtåg införs på Södertäljelinjen kommer snabbtågen att hoppa över Stuvsta. Stuvsta hade 2015 ca 3300 dagliga påstigande.

Fråga: Hur kommer det sig att det inte givits någon som helst information om försämringen vilket innebär noll möjlighet att påverka förslagen. Första informationen jag känner till är när den nya tabellen högtidligt delades ut t s m gratis fika. Av protokoll från trafiknämndens nr 3/2017 framgår med all önskvärd tydlighet att det inte bara är vi resenärer som reagerat på brist på information.[2] Något Trafiknämnden valt att lägga till handlingarna.

En av lärdomarna från T18-planeringen är att vi behöver utveckla vår kommunikation kring trafikförändringar. Det gäller i synnerhet pendeltågen och spårtrafiken där trafikplaneringshorisonten av olika skäl är mycket längre än i busstrafiken. Den nyvarande processen är av historiska skäl i huvudsak anpassad för busstrafik eftersom pendeltågstrafiken traditionellt sett inte har utvecklats särskilt mycket. Trafikförvaltningen har ett utvecklingsuppdrag för de här frågorna. Förhoppningsvis ska det utvecklingsuppdraget leda till en mer ändamålsenlig och transparent process för spårtrafiken.

Jag önskar omgående få svar på frågorna ovan. Vidare är mitt krav att SL i en snar framtid gör de förändringar som krävs i trafikplaneringen för att upphäva den orättfärdiga trafiklösningen som införs 10 december.

Åsa Larsson
Långvägen 14
137 55 Tungelsta
072-3114984

[2] Protokollsanteckning från S-ledamöterna §215

J 35

Bro mot **Nynäshamn**

via Kungsängen–Stockholm City–Älvsjö–Västerhaninge

2017-08-21–
2017-12-11

a Endast till Stockholm City
b Endast till Älvsjö
d Endast natt mot lördag söndag och helgdag
e Endast till Västerhaninge
g Endast natt mot vardag
i Endast till Jakobsberg
f Endast till Stockholm City natt mot vardag

Måndag–Fredag

Bro	**04**	58
Kungsängen	**05**	13e 28 43e 58
Kallhäll	**06**	21b 28 51b 58
Jakobsberg	**07**	21b 28 58
Barkarby	**08**	28 58
Spånga	**09**	28 58
Sundbyberg	**10**	28 58
Stockholm Odenplan	**11**	28 58
Stockholm City	**12**	28 58
Stockholms södra	**13**	28 58
Årstaberg	**14**	28 58
Älvsjö	**15**	28e 58e
Farsta strand	**16**	28 58
Trångsund	**17**	28 58
Skogås	**18**	28 58e
Handen	**19**	28 58e
Jordbro	**20**	28 58e
Västerhaninge	**21**	28 58e
Krigslida	**22**	28 58e
Tungelsta	**23**	28 58e
Hemfosa	**00**	28ef 58d
Segersäng	**01**	28ad
Ösmo	**02**	
Nynäsgård	**03**	
Gröndalsviken		
Nynäshamn		

Lördag

04	
05	28 58e
06	28 58e
07	28 58
08	28 58
09	28 58
10	28 58
11	28 58
12	28 58
13	28 58
14	28 58
15	28 58
16	28 58
17	28 58
18	28 58e
19	28 58e
20	28 58e
21	28 58e
22	28 58e
23	28 58e
00	28e 58
01	28a
02	
03	

Söndag och Helgdag

04	
05	28i 58e 58i
06	28i 58e 58i
07	28i 58i
08	28i 58
09	28 58
10	28 58
11	28 58
12	28 58
13	28 58
14	28 58
15	28 58
16	28 58
17	28 58
18	28 58e
19	28 58e
20	28 58e
21	28 58e
22	28 58e
23	28 58e
00	28ef 58d
01	28ad
02	
03	

35 1 0 6091 20170907 15:15 Utgåva A

835 Länna handelsplats/Vega–Tungelsta

Giltighetstid
10 december 2017–21 juni 2018 samt
20 augusti–8 december 2018

Noter
b Utgår från Söderbymalmsskolan kl. 05.37 resp. 05.52.
lö Endast lördagar.
n Endast natt mot lördag, söndag och helgdag.

Övrig information
Linje 835:s tidtabell är anpassad till pendeltåg från Stockholm vid Västerhaninge.

835 Måndag–fredag

Länna handelspl (Truckv)																	08.50
Vega (Vardövägen)	05.06			05.51		06.19		06.49		07.16		07.46		08.17	08.32	—	
Port 73	05.18			06.03		06.31		07.01		07.30		08.00		08.31	08.46	09.01	
Handens närsjukhus	05.20			06.05	06.20	06.33	06.47	07.03	07.17	07.32	07.47	08.02	08.18	08.33	08.48	09.03	
Haninge centrum	05.24	05.39b	05.54b	06.09	06.24	06.37	06.52	07.07	07.22	07.37	07.52	08.07	08.22	08.37	08.52	09.07	
Västerhaninge stn ank	05.37	05.52	06.07	06.22	06.37	06.52	07.07	07.22	07.37	07.52	08.07	08.22	08.37	08.52	09.07	09.22	
Västerhaninge stn avg	05.39	05.54	06.09	06.24	06.39	06.54	07.09	07.24	07.39	07.54	08.09	08.24	08.39	08.54	09.09	09.24	
Håga industriområde	05.44	05.59	06.14	06.29	06.44	06.59	07.14	07.29	07.44	07.59	08.14	08.29	—	—	—	—	
Tungelsta (Lillgården)	05.57	06.12	06.27	06.42	06.57	07.13	07.28	07.43	07.58	08.13	08.28	08.43	08.56	09.11	09.26	09.41	

Samma minuttal

Länna handelspl (Truckv)		**20**		**50**	10.50		11.18		11.48		12.18		12.47		13.17		13.47	
Vega (Vardövägen)	**02**	**—**	**32**	**—**	—	11.00	—	11.30	—	12.00	—	12.29	—	12.59	—	13.28	—	13.58
Port 73	**16**	**31**	**46**	**01**	11.01	11.14	11.29	11.44	11.59	12.14	12.29	12.44	12.58	13.14	13.28	13.43	13.58	14.13
Handens närsjukhus	**18**	**33**	**48**	**03**	11.03	11.16	11.31	11.46	12.01	12.16	12.31	12.46	13.00	13.16	13.30	13.45	14.00	14.15
Haninge centrum	**22**	**37**	**52**	**07**	11.07	11.20	11.35	11.50	12.05	12.20	12.35	12.50	13.05	13.20	13.35	13.50	14.05	14.20
Västerhaninge stn ank	**37**	**52**	**07**	**22**	11.22	11.37	11.52	12.07	12.22	12.37	12.52	13.07	13.22	13.37	13.52	14.07	14.22	14.37
Västerhaninge stn avg	**39**	**54**	**09**	**24**	11.24	11.39	11.54	12.09	12.24	12.39	12.54	13.09	13.24	13.39	13.54	14.09	14.24	14.39
Håga industriområde	**—**	**—**	**—**	**—**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tungelsta (Lillgården)	**56**	**11**	**26**	**41**	11.41	11.56	12.11	12.26	12.41	12.56	13.12	13.27	13.42	13.57	14.12	14.27	14.43	14.58

835 Måndag–fredag

Länna handelspl (Truckv)	14.14		14.44		15.13		15.43		16.13		16.43		17.13		17.48	
Vega (Vardövägen)	—	14.25	—	14.55	—	15.25	—	15.55	—	16.24	—	16.54	—	17.25	—	17.58
Port 73	14.25	14.40	14.55	15.10	15.25	15.40	15.55	16.10	16.25	16.40	16.55	17.10	17.25	17.41	17.59	18.14
Handens närsjukhus	14.27	14.42	14.57	15.12	15.27	15.42	15.57	16.12	16.27	16.42	16.57	17.12	17.27	17.43	18.01	18.16
Haninge centrum	14.32	14.47	15.02	15.17	15.32	15.47	16.02	16.17	16.32	16.47	17.02	17.17	17.32	17.48	18.05	18.20
Västerhaninge stn ank	14.52	15.07	15.22	15.37	15.52	16.07	16.22	16.37	16.52	17.07	17.22	17.37	17.52	18.07	18.22	18.37
Västerhaninge stn avg	14.54	15.09	15.24	15.39	15.54	16.09	16.24	16.39	16.54	17.09	17.24	17.39	17.54	18.09	18.24	18.39
Håga industriområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tungelsta (Lillgården)	15.13	15.28	15.43	15.58	16.13	16.28	16.43	16.58	17.13	17.28	17.43	17.58	18.13	18.27	18.42	18.57

Länna handelspl (Truckv)	18.18															
Vega (Vardövägen)	—		19.06		20.06		21.06		22.11		23.11		00.11		01.11n	
Port 73	18.29		19.17		20.17		21.17		22.20		23.20		00.20		01.20n	
Handens närsjukhus	18.31	18.46	19.19	19.49	20.19	20.49	21.19	21.52	22.22	22.52	23.22	23.52	00.22	00.52	01.22n	01.52n
Haninge centrum	18.35	18.50	19.22	19.52	20.22	20.52	21.22	21.55	22.25	22.55	23.25	23.55	00.25	00.55	01.25n	01.55n
Västerhaninge stn ank	18.52	19.07	19.37	20.07	20.37	21.07	21.37	22.08	22.38	23.08	23.38	00.08	00.38	01.08	01.38n	02.08n
Västerhaninge stn avg	18.54	19.09	19.39	20.09	20.39	21.09	21.39	22.10	22.40	23.10	23.40	00.10	00.40	01.10	01.40n	02.10n
Håga industriområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tungelsta (Lillgården)	19.12	19.27	19.56	20.26	20.56	21.26	21.56	22.23	22.53	23.23	23.53	00.23	00.53	01.23	01.53n	02.23n

835 Lördag, söndag och helgdag

			Samma minuttal													Samma minuttal			
Länna handelspl (Truckv)								09.36		10.35		11.35		12.32			**32**	16.32	
Vega (Vardövägen)			**07**		08.07		09.03	—	10.02	—	11.02	—	11.58	—		**58**	—	—	16.58
Port 73			**20**		08.20		09.16	09.46	10.15	10.45	11.15	11.45	12.13	12.43		**13**	**43**	16.43	17.13
Handens närsjukhus	05.22	05.52lö	**22**	**52lö**	08.22	08.52	09.18	09.48	10.17	10.47	11.17	11.47	12.15	12.45		**15**	**45**	16.45	17.15
Haninge centrum	05.25	05.55lö	**25**	**55lö**	08.25	08.55	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.19	12.49		**19**	**49**	16.49	17.19
Västerhaninge stn ank	05.36	06.06lö	**36**	**06lö**	08.36	09.06	09.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06		**36**	**06**	17.06	17.36
Västerhaninge stn avg	05.38	06.08lö	**38**	**08lö**	08.38	09.08	09.38	10.08	10.38	11.08	11.38	12.08	12.38	13.08		**38**	**08**	17.08	17.38
Tungelsta (Lillgården)	05.52	06.22lö	**52**	**22lö**	08.52	09.22	09.52	10.22	10.52	11.22	11.52	12.22	12.52	13.22		**52**	**22**	17.22	17.52

Länna handelspl (Truckv)	17.33																		
Vega (Vardövägen)	—	17.59		19.03		20.03		21.03		22.09		23.09		00.09		01.09n			
Port 73	17.43	18.13		19.16		20.16		21.16		22.18		23.18		00.18		01.18n			
Handens närsjukhus	17.45	18.15	18.47	19.18	19.48	20.18	20.48	21.18	21.50	22.20	22.50	23.20	23.50	00.20	00.50	01.20n	01.50n		
Haninge centrum	17.49	18.19	18.51	19.21	19.51	20.21	20.51	21.21	21.53	22.23	22.53	23.23	23.53	00.23	00.53	01.23n	01.53n		
Västerhaninge stn ank	18.06	18.36	19.06	19.36	20.06	20.36	21.06	21.36	22.06	22.36	23.06	23.36	00.06	00.36	01.06	01.36n	02.06n		
Västerhaninge stn avg	18.08	18.38	19.08	19.38	20.08	20.38	21.08	21.38	22.08	22.38	23.08	23.38	00.08	00.38	01.08	01.38n	02.08n		
Tungelsta (Lillgården)	18.22	18.52	19.22	19.52	20.22	20.52	21.22	21.52	22.21	22.51	23.21	23.51	00.21	00.51	01.21	01.51n	02.21n		

835 Tungelsta–Vega/Länna handelsplats

Giltighetstid
10 december 2017–21 juni 2018 samt
20 augusti–8 december 2018

Noter
lö Endast lördagar.
n Endast natt mot lördag, söndag och helgdag

Övrig information
Linje 835:s tidtabell är anpassad till pendeltåg till Stockholm vid Västerhaninge.

835 Måndag–fredag

															Samma minuttal			
Tungelsta (Lillgården)	04.51	05.21	05.51	06.06	06.21	06.35	06.45	07.04	07.19	07.34	07.47	08.02	08.17	08.34	**49**	**04**	**19**	**34**
Håga industriområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**—**	**—**	**—**	**—**
Västerhaninge stn ank	05.07	05.37	06.07	06.22	06.37	06.52	07.02	07.22	07.37	07.52	08.07	08.22	08.37	08.52	**07**	**22**	**37**	**52**
Västerhaninge stn avg		05.40	06.10	06.25	06.40	06.55	07.05	07.25	07.40	07.55	08.10	08.25	08.40	08.55	**10**	**25**	**40**	**55**
Haninge centrum		05.51	06.21	06.36	06.52	07.09	07.19	07.39	07.54	08.09	08.24	08.39	08.54	09.09	**24**	**39**	**54**	**09**
Handens närsjukhus		05.56	06.26	06.42	06.57	07.15	07.24	07.45	07.59	08.15	08.29	08.44	08.59	09.14	**29**	**44**	**59**	**14**
Port 73		05.59	06.29		07.00		07.27		08.02		08.32	08.47	09.02	09.17	**32**	**47**	**02**	**17**
Vega (Vardövägen)		06.11	06.41		07.12		07.39		08.15		08.45	—	09.16	—	**46**	**—**	**16**	**—**
Länna handelspl (Truckv)												08.58		09.28		**58**		**28**

								Samma minuttal									Samma minuttal	
Tungelsta (Lillgården)	13.34	13.49	14.04	14.19	14.34	14.49	15.01	**16**	**31**	**46**	**01**	17.31	17.49	18.06	18.21	18.51	**21**	**51**	21.21
Håga industriområde	—	—	—	—	—	—	15.10	**25**	**40**	**55**	**10**	17.40	—	—	—	—	**—**	**—**	—
Västerhaninge stn ank	13.52	14.07	14.22	14.37	14.52	15.07	15.22	**37**	**52**	**07**	**22**	17.52	18.07	18.22	18.37	19.07	**37**	**07**	21.37
Västerhaninge stn avg	13.55	14.10	14.25	14.40	14.55	15.10	15.25	**40**	**55**	**10**	**25**	17.55	18.10	18.25	18.40	19.10	**40**	**10**	21.40
Haninge centrum	14.09	14.24	14.39	14.54	15.09	15.24	15.39	**54**	**09**	**24**	**39**	18.09	18.24	18.39	18.54	19.23	**53**	**23**	21.53
Handens närsjukhus	14.14	14.29	14.44	14.59	15.14	15.29	15.44	**59**	**14**	**29**	**44**	18.14	18.29	18.45	19.00	19.28	**59**	**28**	21.59
Port 73	14.17	14.32	14.47	15.02	15.17	15.32	15.47	**02**	**17**	**32**	**47**	18.17	18.32			19.31		**31**	
Vega (Vardövägen)	—	14.47	—	15.17	—	15.47	—	**17**	**—**	**47**	**—**	—	18.47			19.42		**42**	
Länna handelspl (Truckv)	14.28		14.58		15.29		15.59		**29**		**59**	18.29							

835 Måndag–fredag

Tungelsta (Lillgården)	21.51	22.23	22.53	23.23	23.53	00.23	00.53n	01.23n
Håga industriområde	—	—	—	—	—	—	—	—
Västerhaninge stn ank	22.07	22.37	23.07	23.37	00.07	00.37	01.07n	01.37n
Västerhaninge stn avg	22.10	22.40	23.10	23.40	00.10	00.40	01.10n	01.40n
Haninge centrum	22.23	22.53	23.23	23.53	00.23	00.53	01.23n	01.53n
Handens närsjukhus	22.27	22.58	23.27	23.58	00.27	00.58	01.27n	01.58n
Port 73	22.30		23.30		00.30		01.30n	
Vega (Vardövägen)	22.40		23.40		00.40		01.40n	
Länna handelspl (Truckv)								

835 Lördag, söndag och helgdag

													Samma minuttal				
Tungelsta (Lillgården)	05.24	05.54lö	06.24	06.54lö	07.24	07.54	08.24	08.54	09.23	09.53	10.23	10.52	**22**	**52**	16.22	16.52	17.22
Västerhaninge stn ank	05.37	06.07lö	06.37	07.07lö	07.37	08.07	08.37	09.07	09.37	10.07	10.37	11.07	**37**	**07**	16.37	17.07	17.37
Västerhaninge stn avg	05.40	06.10lö	06.40	07.10lö	07.40	08.10	08.40	09.10	09.40	10.10	10.40	11.10	**40**	**10**	16.40	17.10	17.40
Haninge centrum	05.53	06.23lö	06.53	07.23lö	07.53	08.24	08.54	09.24	09.54	10.24	10.54	11.24	**54**	**24**	16.54	17.24	17.54
Handens närsjukhus	05.57	06.28lö	06.57	07.28lö	07.57	08.28	08.58	09.28	09.58	10.28	10.59	11.29	**59**	**29**	16.59	17.29	18.00
Port 73	06.00		07.00		08.00	08.31	09.01	09.31	10.01	10.31	11.02	11.32	**02**	**32**	17.02	17.32	
Vega (Vardövägen)	06.11		07.11		08.11	—	09.14	—	10.14	—	11.15	—	**15**	**—**	17.15	17.45	
Länna handelspl (Truckv)						08.42		09.42		10.42		11.43		**43**			

835 Lördag, söndag och helgdag

				Samma minuttal				Samma minuttal				
Tungelsta (Lillgården)	17.52	18.22	18.53	**23**	**53**	21.23	21.53	**23**	**53**	00.23	00.53n	01.23n
Västerhaninge stn ank	18.07	18.37	19.07	**37**	**07**	21.37	22.07	**37**	**07**	00.37	01.07n	01.37n
Västerhaninge stn avg	18.10	18.40	19.10	**40**	**10**	21.40	22.10	**40**	**10**	00.40	01.10n	01.40n
Haninge centrum	18.24	18.54	19.23	**53**	**23**	21.53	22.23	**53**	**23**	00.53	01.23n	01.53n
Handens närsjukhus	18.29	19.00	19.28	**59**	**28**	21.59	22.27	**58**	**27**	00.58	01.27n	01.58n
Port 73	18.32		19.31		**31**		22.30		**30**		01.30n	
Vega (Vardövägen)	18.45		19.42		**42**		22.40		**40**		01.40n	
Länna handelspl (Truckv)												

Hållplatser linje 835
Länna handelsplats/Vega–Tungelsta och omvänt

Noter

1) Endast till/från Truckvägen.
2) Endast till/från Vardövägen.
3) Endast via Håga industriområde.

Truckvägen 1)
Vardövägen 2)
Ishavsvägen 2)
Jökelvägen 2)
Tromsövägen 2)
Söderhagsvägen
Hallstens väg
Kvarntorps ind.omr
Kvarntorpsvägen

Port 73
Handens närsjukhus
Bussgaraget
Söderbymalmsskolan
Haninge centrum
Vallavägen
Tuvvägen
Södra Jordbrovägen
Nedergården

Jordbro station (Nynäsv.)
Hanveden
Västerhaninge station
Åbyplan
Norrskogsvägen
Örtagårdsvägen
Håga
Verkstadsvägen 3)
Mulstavägen

Holmvretsvägen
Lidaskolan
Hammarbergsvägen
Tungelsta skola
Tungelsta station
Söderbyvägen
Lillgården

J 43 44

Bro mot **Nynäshamn**

via Stockholm City–Älvsjö–Västerhaninge

2017-12-10–
2018-06-20

Särskild trafik Julafton och Juldagen, se SL.se

a Endast till Västerhaninge
b Endast till Krigslida
d Endast natt mot lördag söndag och helgdag
e Endast till Älvsjö
g Endast till Kungsängen
h Endast natt mot vardag
i Endast till Stockholm City natt mot vardag
j Endast till Västerhaninge natt mot lördag söndag och helgdag
k Endast till Stockholm City

Måndag–Fredag

Bro	**04**	55a
Kungsängen	**05**	10 25a 40 55b
Kallhäll	**06**	03e 25b 33e 55b
Jakobsberg	**07**	03e 25b 55b
Barkarby	**08**	25b 55b
Spånga	**09**	25b 55b
Sundbyberg	**10**	25b 55b
Stockholm Odenplan	**11**	25b 55b
Stockholm City	**12**	25b 55b
Stockholms södra	**13**	25b 55b
Årstaberg	**14**	25b 55b
Älvsjö	**15**	25b 55b
Farsta strand	**16**	25b 55b
Trångsund	**17**	25b 55b
Skogås	**18**	25b 55b
Handen	**19**	25b 55b
Jordbro	**20**	25b 55a
Västerhaninge	**21**	25a 55a
Krigslida	**22**	25a 55a
Tungelsta	**23**	25a 55ij
Hemfosa	**00**	25ij 55d
Segersäng	**01**	25dk
Ösmo	**02**	
Nynäsgård	**03**	
Gröndalsviken		
Nynäshamn		

Lördag

04	
05	25 55a
06	25 55a
07	25a 55b
08	25b 55b
09	25b 55b
10	25b 55b
11	25b 55b
12	25b 55b
13	25b 55b
14	25b 55b
15	25b 55b
16	25b 55b
17	25b 55b
18	25b 55a
19	25a 55a
20	25a 55a
21	25a 55a
22	25a 55a
23	25a 55a
00	25a 55
01	25k
02	
03	

Söndag och Helgdag

04	
05	25 25g 55a 55g
06	25 25g 55a 55g
07	25a 25g 55 55g
08	25b 55b
09	25b 55b
10	25b 55b
11	25b 55b
12	25b 55b
13	25b 55b
14	25b 55b
15	25b 55b
16	25b 55b
17	25b 55b
18	25b 55a
19	25a 55a
20	25a 55a
21	25a 55a
22	25a 55a
23	25a 55i
00	25i
01	
02	
03	

43 44 1 0 6091 20171115 14:55 Utgåva A

J 35

Krigslida mot **Bålsta**

via Västerhaninge–Älvsjö–Stockholm City–Kungsängen

2017-08-21–
2017-12-11

a Endast till Kallhäll. Stannar ej vid Jordbro, Skogås–Trångsund
b Endast till Stockholm City
e Endast till Sundbyberg
g Går bara på fredagar
h Går ej på fredagar

Måndag–Fredag

Krigslida	**04**	
Västerhaninge	**05**	14 44
Jordbro	**06**	14 44a
Handen	**07**	14 44
Skogås	**08**	14 44
Trångsund	**09**	14 44
Farsta strand	**10**	14 44
Älvsjö	**11**	14 44
Årstaberg	**12**	14 44
Stockholms södra	**13**	14 44
Stockholm City	**14**	14 44
Stockholm Odenplan	**15**	14 44
Sundbyberg	**16**	14 44
Spånga	**17**	14 44
Barkarby	**18**	14 44
Jakobsberg	**19**	14 44
Kallhäll	**20**	14
Kungsängen	**21**	14
Bro	**22**	14
Bålsta	**23**	14
	00	14bh 14g
—	**01**	14bg
	02	
	03	

Lördag

04	
05	14
06	14
07	14
08	14
09	14 44
10	14 44
11	14 44
12	14 44
13	14 44
14	14 44
15	14 44
16	14 44
17	14 44
18	14 44
19	14 44
20	14
21	14
22	14
23	14
00	14
01	14b
02	
03	

Söndag och Helgdag

04	
05	14e
06	14e
07	14e
08	14
09	14 44
10	14 44
11	14 44
12	14 44
13	14 44
14	14 44
15	14 44
16	14 44
17	14 44
18	14 44
19	14 44
20	14
21	14
22	14
23	14
00	14b
01	14b
02	
03	

35 2 0 6181 20170827 23:47 Utgåva A

J 43

Krigslida mot **Bålsta**

via Västerhaninge–Älvsjö–Stockholm City

2017-12-10–
2018-06-20

Särskild trafik Julafton och Juldagen, se SL.se

a Endast till Stockholm City natt mot vardag
d Endast natt mot lördag söndag och helgdag
e Endast till Kungsängen
g Fortsätter mot Bålsta efter Stockholm Odenplan

Måndag–Fredag

Krigslida	**04**
Västerhaninge	**05** 07 37 53e
Jordbro	**06** 23e 53e
Handen	**07** 23e 53e
Skogås	**08** 23e 53e
Trångsund	**09** 23e 53e
Farsta strand	**10** 23e 53e
Älvsjö	**11** 23e 53e
Årstaberg	**12** 23e 53e
Stockholms södra	**13** 23e 53e
Stockholm City	**14** 23e 53e
Stockholm Odenplan	**15** 23e 53e
Sundbyberg	**16** 23e 53e
Spånga	**17** 23e 53e
Barkarby	**18** 23e 53e
Jakobsberg	**19** 23e 53e
Kallhäll	**20** 23e 53e
Kungsängen	**21** 07g 37g
Bro	**22** 07g
Bålsta	**23** 07g
	00 07ag
—	**01** 07dg
	02
	03

Lördag

04	
05	07
06	07
07	07
08	07 53e
09	23e 53e
10	23e 53e
11	23e 53e
12	23e 53e
13	23e 53e
14	23e 53e
15	23e 53e
16	23e 53e
17	23e 53e
18	23e 53e
19	07g 37g
20	07g
21	07g
22	07g
23	07g
00	07g
01	07g
02	
03	

Söndag och Helgdag

04	
05	07
06	07
07	07
08	07 53e
09	23e 53e
10	23e 53e
11	23e 53e
12	23e 53e
13	23e 53e
14	23e 53e
15	23e 53e
16	23e 53e
17	23e 53e
18	23e 53e
19	07g 37g
20	07g
21	07g
22	07g
23	07g
00	07a
01	
02	
03	

43 2 0 6181 20171129 16:22 Utgåva A

Petersson Östelius Sofia

Till: Registrator Trafikförvaltningen
Ämne: VB: Färdtjänsten

Från: Inga-Lill Andersson [mailto:ila.andersson@outlook.com]
Skickat: den 8 december 2017 15:45
Till: Landstinget Funk <landstinget.sll@sll.se>
Ämne: Färdtjänsten

Till trafiknämnden/ upphandling av färdtjänst

Jag hoppas att ni liksom jag anser att trygghet o kvalitet är en viktig faktor i valet av aktörer. Speciellt när det gäller fysiskt handikappade som även ibland har vissa svårigheter med rent administrativa saker. Tyvärr lever Sverigetaxi inte upp till dessa förväntningar.
Relaterar kort en händelse den 6 dec. Efter biobesök som sker ytterst sällan skulle person med färdtjänst komma från Kungsgatan till Kungsholms torg.Vi ringde och bil skulle komma efter 20 min. ok. Ringer igen efter ½ tim och får svar att bilen just åkt,vänta. Efter ¾ tim ringer igen och får svar att bilen är på väg. Ifrågasätter o m de talar sanning och blir kopplad till reklamation. Där får jag veta att de inte hittar bilen. Alltså var tidigare uppgifter osanna. Tog en vanlig taxi(taxi Sthlm) o betalade. Personen som ej klarar att gå så långt stod tålmodigt o väntade i kall blåst o avgaser. Jag som kan gå, ringa i telefon o klara mig själv blir arg Och naturligtvis lägger jag en extra krona i skatt för att få vettig service. Det här är en händelse men har hört flera. Bl.a. att man struntar i en körning om lönsammare kommer. Beklagligt!

Mvh Inga-Lill Andersson Larsmässgatan 10 12944 Hägersten

Skickades från E-post för Windows 10

§ 7 b

Skrivelse om behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen

Beslut

Skrivelse om behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen godkänns och överlämnas till berörda parter.

Ärendet

Stadsdelsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 november 2017 att ge förvaltningen i uppdrag att formulera en skrivelse från nämnden till SL med anledning av den omlagda körvägen för stombusslinje 1.

Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 4 december 2017.
Dnr 2017-826-1.1.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Ylva Björkquist
registrator

Handläggare
Ulrika Josephson Westberg
Telefon: 08-508 10 039

Till
Stadsdelsnämnden
Till möte 2017-12-14

Dnr 2017-826-1.1

Skrivelse om behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen

Förvaltningens förslag till beslut

- Skrivelse om behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen godkänns och överlämnas till berörda parter.

Christina Klang
Stadsdelsdirektör

Bakgrund

Med anledning av byggnationen av cykelbanor längst Värtavägen har stombusslinje 1 en omlagd körrutt. Bussen kör under byggtiden via Erik Dahlbergsgatan i stället för Värtavägen med indragna hållplatser som följd. Den omlagda busstrafiken har fått stora konsekvenser för många boende i området. Nämnden har gett förvaltningen i uppdrag att formulera en skrivelse till berörda parter om behovet av en skyndsam lösning.

Ärendet

Stadsdelsnämnden beslutade på sitt sammanträde den 23 november att ge förvaltningen i uppdrag att formulera en skrivelse från nämnden till SL med anledning av den omlagda körvägen för stombusslinje 1.

Beslut vid Östermalms Stadsdelsnämnds sammanträde
20 17 - 12 - 14 § 7b
SIGN. ...

Östermalms stadsdelsförvaltning
Kanslienheten

Karlavägen 104
104 51 Stockholm
Telefon 08-508 10 039
ulrika.josephson.westberg@stockholm.se
stockholm.se

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har tagit fram ett förslag på skrivelse till berörda parter. I skrivelsen beskrivs de konsekvenser som bussomläggningen har för boende inom området. Inte minst är detta påtagligt för äldre personer och personer med rörelsehinder. Östermalms stadsdelsnämnd vill tillsammans med nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor påtala behovet av att berörda parter gemensamt och skyndsamt hittar en lösning. Nämnden och dess råd har under hösten uppvaktats av drabbade invånare. I skrivelsen lyfts ett förslag fram om att inrätta en temporär servicelinje som trafikerar Värtavägen och Kampementsbacken dagtid som en möjlig lösning som bör undersökas.

Bilagor

1. Skrivelse: Behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen

2. Synpunkter från nämndens pensionärsråd 2017-12-08

3. Synpunkter från nämndens råd för funktionshinderfrågor, utdrag ur protokoll från 2017-12-07 § 6

Stockholms stad

Östermalms stadsdelsförvaltning

BILAGA 4

2017-12-04

Trafiknämnden, Stockholm stad
Trafiknämnden, Stockholms läns landsting
Keolis

Dnr: 2017-826-1.1

Behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen

Med anledning av byggnationen av cykelbanor längs Värtavägen har stombusslinje 1 en omlagd körväg. Bussen kör under byggtiden via Erik Dahlbergsgatan i stället för Värtavägen med indragna hållplatser som följd.

Omläggningen har fått stora konsekvenser för många boende i området, framförallt för många äldre som bor öster om Värtavägen. De är beroende av att kunna ta bussen för att nå service och uträtta ärenden. De är nu hänvisade till Tegeluddsvägen längst ner i Kampementsbacken där bussen går temporärt. Det är en betydligt längre sträcka att gå än till ordinarie busshållplats. Området är dessutom mycket kuperat, vilket gör det mycket svårt för äldre och rörelsehindrade att ta sig till och från bussen. Dessa problem förvärras av en annalkande vinter med snö och halka.

Omläggningen startade i början av sommaren, och enligt de uppgifter vi har kommer den att pågå fram till sommaren 2018. Det är inte acceptabelt att våra invånare ska drabbas under så lång tid. Vi är samtidigt medvetna om att det är en komplex fråga, och många aspekter som behöver vägas in. Östermalms stadsdelsnämnd vill tillsammans med nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor påtala behovet av att berörda parter gemensamt och skyndsamt hittar en lösning. Nämnden och dess råd har under hösten uppvaktats av drabbade invånare. Vi delger gärna de synpunkter som har lämnats. En möjlig lösning som har förts fram och som vi anser bör undersökas är att inrätta en temporär servicelinje som trafikerar Värtavägen och Kampementsbacken dagtid.

Med vänliga hälsningar

Maria Antonsson
Ordförande i Östermalms stadsdelsnämnd

Östermalms stadsdelsförvaltning

Karlavägen 104
104 51 Stockholm
Telefon 08-508 10 000
stockholm.se

Tillägg till skrivelse gällande behov av skyndsam lösning med anledning av indragen busstrafik på Värtavägen

Mottagare:
Trafiknämnden, Stockholm stad
Trafiknämnden, Stockholms läns landsting
Keolis

Avsändare:
Pensionärsrådet Östermalms stadsdelsnämnd

Pensionärsrådet (nedan kallat rådet) önskar framföra kompletterande synpunkter till den skrivning som tagits fram av Östermalms stadsdelsnämnd i samverkan med nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor.

Bussituationen på Östermalm måste hanteras och åtgärder behöver vidtas omgående. Det måste bli en tillfällig lösning under tiden stombuss 1 inte kan trafikera Värtavägen under ytterligare ett halvår. Det är inte rimligt att så många äldre i Kampementsområdet inte kan ta sig till Fältöversten där både tandläkare, bibliotek samt livsmedel finns.

Åtgärder behöver vidtas vad gäller bussarnas *framkomlighet*. Detta är särskilt aktuellt med tanke på årstiden då snöfall och halka tenderar att lamslå busstrafiken. Med anledning av detta har rådet tidigare föreslagit att parkering på Erik Dahlbergsgatans ena sida ska förbjudas, åtminstone vintertid, för att öka bussarnas framkomlighet. Detta gäller framförallt buss 54, men även stombuss 1 som ska trafikera Erik Dahlbergsgatan under perioden Värtavägen är avstängd. Om inga åtgärder vidtas är risken att ytterligare områden blir utan kollektivtrafik, vilket skulle ha stor påverkan på äldre och funktionshindrade.

Östermalms stadsdelsförvaltning

10451 Stockholm
helena.grantz@stockholmsstad.se
stockholm.se

Med tanke på att bussarna vintertid ofta dras med förseningar är det önskvärt att alla hållplatser förses med *informationstavlor* så att resenärerna får vetskap om förseningar och inställda turer.

Rådet ser även behov av att öka *turtätheten* (framförallt buss 67) då det ofta är mycket folk och barnvagnar på bussarna vilket medför att resenärer riskerar att inte komma med.

Utdrag ur protokoll från den 7 december 2017 § 6 från stadsdelsnämndens råd för förfunktionshinderfrågor

Mottagare
Trafiknämnden, Stockholms stad
Trafiknämnden, Stockholms läns landsting
Keolis

Avsändare
Rådet för funktionshinderfrågor, Östermalms stadsdelsnämnd

Utdrag § 6 protokoll 2017-12-07

***Skrivelse från stadsdelsnämnden till Stockholms lokaltrafik avseende buss 1**
Rådet har tagit del av den skrivelse som är undertecknad av nämndens ordförande Maria Antonsson (MP) och som nämnden kommer att behandla vid sitt sammanträde den 14 december.

Rådet ställer sig bakom skrivelsen men vill göra ett tillägg enligt följande.

Rådet önskar att en översyn sker av belysningen vid busshållplatsen Värtavägen. Buss 1 tillsammans med andra bussar stannar vid denna hållplats. Belysningen är dålig och funktionshindrade personer känner sig otrygga.

Östermalms stadsdelsförvaltning
Kanslienheten

Karlavägen 104, plan 6
Box 24 156
104 51 Stockholm
Telefon 08 508 10 034
Växel 08 508 10 000
Fax 08 508 10 099
ostermalm@stockholm.se
stockholm.se

Petersson Östelius Sofia

Till: eva@tollstorp.se
Kopia: Registrator Trafikförvaltningen
Ämne: VB: Nyårsafton 2017 TN ärende 2018-0018

Hej Eva,

Jag svarar dig härmed på din fråga ställd till Trafiknämnden.

Det du beskriver är inte den trevliga kollektivtrafikresa som vi vill erbjuda våra resenärer.

När många människor vill åka samtidigt kan inte avgångar ställas in eller vara korta tåg, vi är helt eniga med dig. Just problemet med korta tåg har vi jobbat med innan och efter årsskiftet genom olika aktiviteter gentemot vår trafikutövare. Både ekonomiska aktiviteter genom innehållande av ersättning samt åtgärdsplaner för att få fler tåg i trafik. Speciellt långa tåg vid tider som vi av erfarenhet vet att det resor mycket människor vid samma tidpunkt.

Pendeltågstrafiken är upphandlad i konkurrens vilket innebär att våra trafikutövare har i anbuden beräknat bl a timpriser inkl OB tillägg vid helger, personalbehovet vid helger, städningsbehovet vid helger, ersättare vid sjukdomar osv för att få en hållbar lösning. Tyvärr har personalbristen varit alltför stor under hösten och vintern. Vår trafikutövare ser just nu över sin personalsituation och vad som kan göras för att hantera utmaningarna med bemanning som de upplever.

Pendeltågen kan inte gå hela natten då Trafikverket, där SL hyr in sig på spåren, behöver nätterna för underhåll av anläggningen. SL är begränsad att söka plats på spåren mellan ca kl. 04-02. Tyvärr har SL inte rådighet över spåren på samma sätt som vi har över tunnelbanans spår.

Vi hoppas att du inte låter dessa enstaka gånger påverka ditt val av transportmedel då vi jobbar hårt med att fortsätta erbjuda en fungerande, tillgänglig och pålitlig trafik.

Med vänlig hälsning

Mattias Sjöström Varg

Från: Eva Tollstorp [mailto:eva@tollstorp.se]
Skickat: den 1 januari 2018 14:39
Till: Eriksson Daniela
Ämne: Nyårsafton 2017

Till ansvarig politiker i landstinget och ansvariga på SL.

Nyårsafton 2017 har jag gjort en resa med kommunala färdmedel som jag inte trodde var möjlig.

Jag åkte från Stockholm city till Huddinge, dvs pendeltåget mot Södertälje. Näst sista tåget mot Södertälje kl. 01.20 var inställt pga av personalbrist. Sista tåget skulle gå 01.50 och var dessutom ett kort tåg. Under väntetiden fylldes perrongen med allt fler människor (även barnvagnar), man satt på golvet och lite överallt. När tåget äntligen kom lyckades jag få en sittplats där någon tidigare hade spytt på väggen men som mina reskamrater som satte sig bredvid sa; det får bära eller brista, jag måste sitta.

Resan blev en mardröm. Jag har aldrig åkt i ett så fullsatt pendeltåg. Folk stod överallt, även där vi satt stod en man och höll sig i hatthyllan. Vid Södra station pressade dom sista sig in som kunde. Vid Årstaberg vädjade han som körde tåget att folk skulle försöka gå in ytterligare i gångar som redan var överfulla. Vid Älvsjö station försökte vakter mota bort folk från dörrarna så att tåget skulle kunna åka vidare och lämnade många kvar på perrongen, hur många som lämnades tidigare vet jag inte. Ett barn grät förtvivlat från Älvsjö till Huddinge vilket fick mig att må ganska dåligt. Vid Huddinge lyckades jag komma av tåget. Men dom

stackarna som fortfarande stod som packade sillar (t om en hund mellan alla ben trängdes vid dörren) tyckte jag oändligt synd om.

Det finna ingen URSÄKT för den här planeringen från SL. Anställda ställer upp om man planerar och betalar därefter. Även som stand by om någon är sjuk. Och hur kan man komma på tanken att köra korta tåg hela den här sträckan? Varför går inte pendeltågen hela natten?

Jag är tacksam att inget hände på tåget där jag satt. Tänk om tåget blivit stående eller om någon blivit sjuk! Jag är övertygad att det här inte var lagligt om polis/brandkår sett det.

Jag har tillbringat nyårsafton på söder i snart 20 år. Jag slutade åka nattbuss för ca 6 år sedan då jag fick se vakter slänga av folk i snön vid Gullmarsplan för bussen inte kunde starta i snömodden så fullsatt var den och folk desperat började slåss. Då skrev jag till SL om att det inte längre kunde kallas kollektivtrafik som var värt namnet.

Nu har pendeltåget blivit samma elände, om inte värre och dessutom samhällsfarligt för dom som ska åka på det här viset. Kan inte en av väldens dyraste kommunala färdmedel bättre än så här?

Nyårsafton är faktiskt inte en vanlig helgdag.

Hälsningar

Eva Tollstorp