Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-31

SL 2013-5828

Trafiknämnden
Ärende 20

Vänsterpartiet

Information om Stombussbokslut 2020

Vi i Vänsterpartiet tackar för den tydliga och upplysande informationen om Stombussbokslut 2020. Stomnätsplanen som antogs 2014 för åtgärder i stomnätet fram till 2030 var och är i grunden en mycket viktig plan även om den naturligtvis kunde varit mer ambitiös. Stombussarnas framkomlighet är en fundamental pusselbit för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, då framsvishande bussar intill stillastående bilköer är ett vinnande argument för att inte köra bil. Dessutom handlar det om relativt modesta investeringar som ger cirka sex gånger pengarna tillbaka i uppskattad samhällsnytta. Med rejäla satsningar på stombussarnas framkomlighet skulle således kollektivtrafikens attraktivitet öka rejält och de grupper där den egna bilen inte är ett alternativ skulle komma fram snabbare.

Tyvärr visar bokslutet att behovet av framkomlighetsåtgärder är fortsatt stort sex år efter planen antogs, och att ingen tydlig förbättring av framkomligheten i stombussnätet har skett jämfört med tidigare år. Hittills har bara omkring 208 miljoner kronor investerats och detta ska då ses i ljuset av att det totala investeringsbehovet för åtgärderna i planen har uppskattats till storleksordningen 2 500 miljoner. Med andra ord har mindre än en tiondel av investeringarna gjorts fast det gått mer än en tredjedel av tiden för planens realiserande. Det går helt enkelt alldeles för långsamt, vilket för med sig en rad negativa konsekvenser för miljön, jämlikheten och jämställdheten samt ekonomin.

Den enda rimliga slutsatsen att dra utifrån Stombussbokslutet är att man nu måste sätta högsta fart på arbetet för att få fart på stombussarna. Vi i Vänsterpartiet anser att säkerställa bussarnas framkomlighet är av högsta prioritet för klimatet och miljön, jämlikheten och jämställdheten, samt integrationen. Och det skadar inte att ekonomin gynnas. Vi kräver att arbetet skyndas på, och att bussarnas framkomlighet tydligt prioriteras framför bilarnas. I många städer har man under senare år inte tvekat att ta utrymme från bilarna och för att skynda på gjort enkla och billiga provisoriska lösningar som sedan vid gynnsamt utfall har permanentas. Kanske vi kan lära av New York? För att skynda på arbetet måste det också vara av högsta prioritet att ta fram regionala principer för hur framkomlighetsåtgärderna ska finansieras. Dessa principer måste självklart finnas på plats.

Vi i Vänsterpartiet ser med förväntan att den blågröna majoriteten nu snarast trappar upp arbetet med framkomligheten rejält.