

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd

2019-11-25

Dagsläget för våra projekt

Genomlysning tid och ekonomi

Region Stockholm

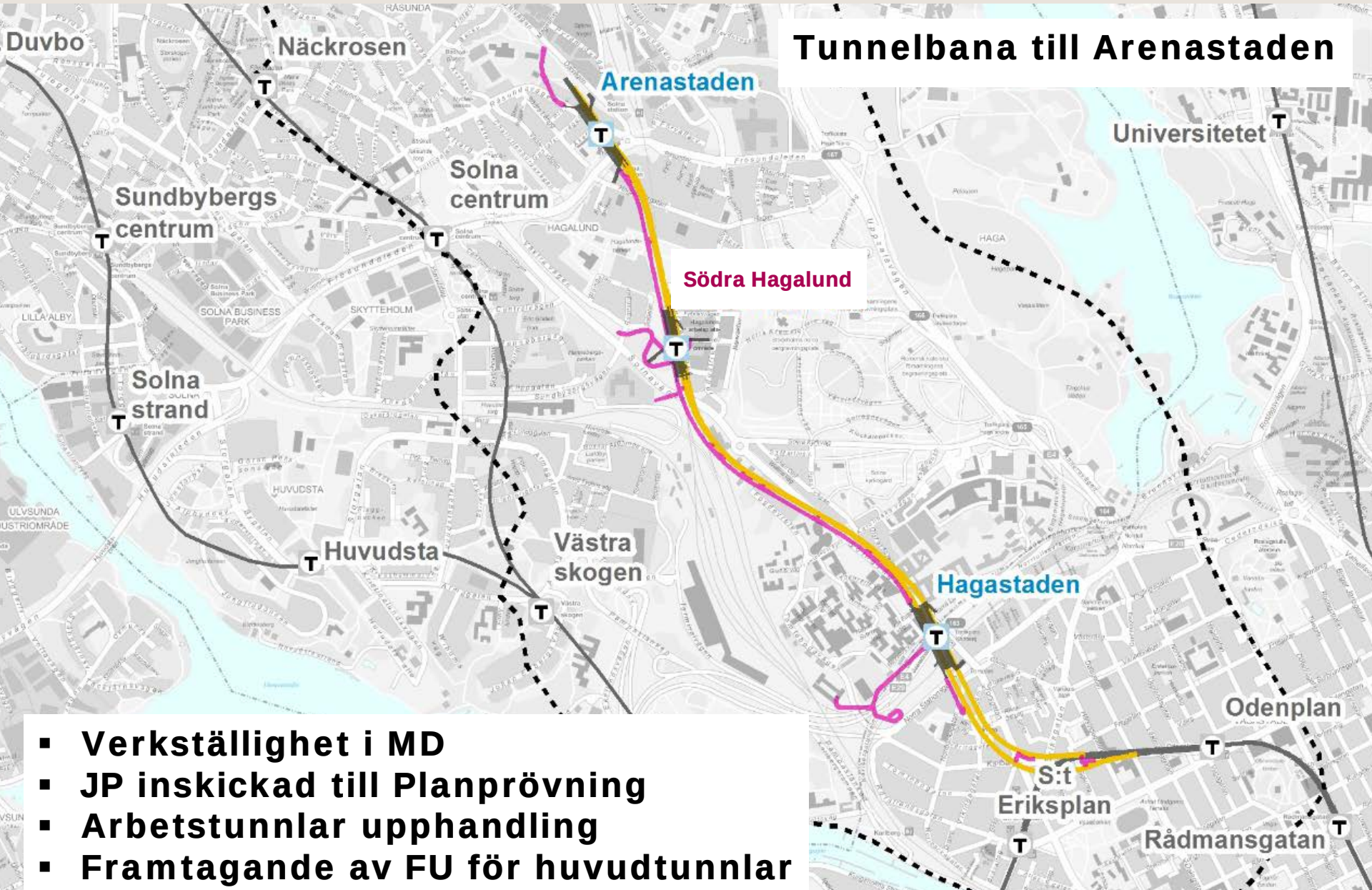
Tunnelbana till Barkarby



- **Tillstånd på plats**
- **Arbetstunnlar pågår**
- **Upphandling huvudtunnlar**
- **Upphandling rulltrappor**
- **Framtagande av FU för bygg och install**

Utbyggd tunnelbana

Region Stockholm



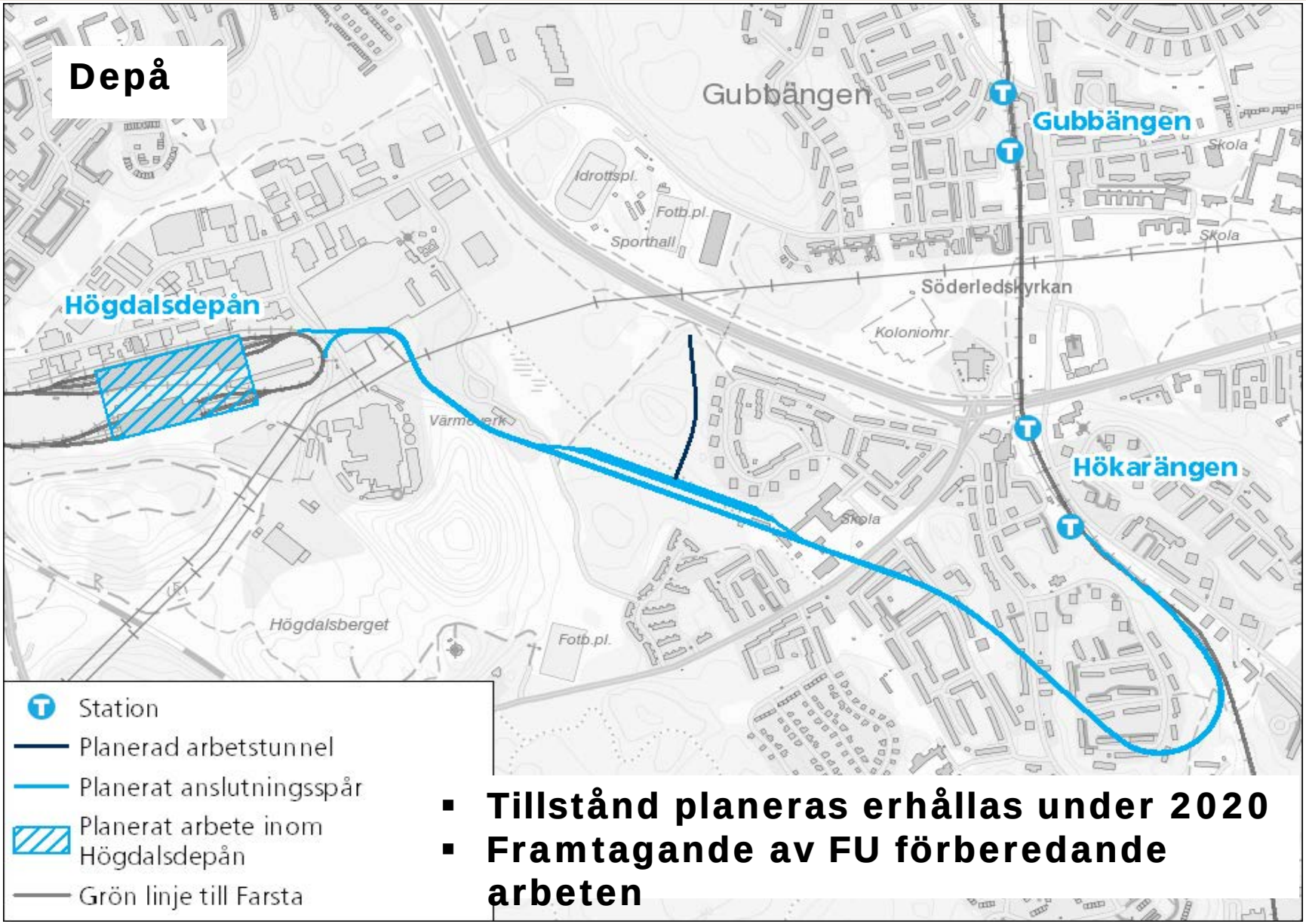
- **Verkställighet i MD**
- **JP inskickad till Planprövning**
- **Arbetstunnlar upphandling**
- **Framtagande av FU för huvudtunnlar**

Tunnelbana till Nacka och Söderort



- **Tillstånd på plats**
- **Arbetstunnlar upphandling och uppstart**
- **Framtagande av FU för huvudtunnlar**

Depå



- **Tillstånd planeras erhållas under 2020**
- **Framtagande av FU förberedande arbeten**

Upphandlingar under hösten

Upphandlings-ID	Objektbenämning / uppdrag	Projekt / utbyggnadsdel	Planerad anbuds-infordran	Bedömd kostnad MSEK
3714	Arbetstunnel Hagastaden	Arenastaden	Utvärdering pågår	50-100
3715	Arbetstunnel Hagalund	Arenastaden	Utvärdering pågår	50-100
4713	Huvudtunnel, Järfällatunneln	Barkarby	Utvärdering pågår	> 1 000
7711	Spår- och servicetunnel Kungsträdgården (Ktg)	Södermalm	2019-12-09	300-500
7713	Arbetstunnel Londonviadukten	Södermalm	Kontrakt Implenia	100-300
7714	Arbetstunnel Hammarby Fabriksväg	Södermalm	Utvärdering pågår	50-100
9711	Sockenplan etapp 1	Söderort	Avbruten	300-500
9714	Arbetstunnel, Sundstabacke	Söderort	Utvärdering pågår	100-300
87131	Arbetstunnel, Sickla Värmdövägen	Nacka	Tilldelad CRTG	100-300
87132	Arbetstunnel, Järla östra	Nacka	Tilldelad CRTG	100-300
87133	Arbetstunnel, Nacka, Skönviksvägen	Nacka	Tilldelad CRTG	100-300

Förvaltningens kostnadsbedömning

Prisnivå jan 2016

	Huvudavtal 2013 inkl kostnadstak uppräknat med KPI (prisnivå jan 2016) mkr	Förvaltningens kostnadsbedömning nedräknat med byggindex (prisnivå jan 2016) mkr
Tunnelbana till Nacka och söderort	**14 427**	**20 884**
Kungsträdgården-Sofia	2 308	3 813
Sofia-Sockenplan	4 386	6 857
Sofia-Nacka	7 733	10 214
Tunnelbana till Arenastaden	**4 732**	**5 643**
Odenplan-Hagastaden	2 424	2 705
Hagastaden-Arenastaden	2 308	2 938
Tunnelbana till Barkarby	**3 347**	**5 286**
Totalt	**22 506**	**31 813**

Avvikelse över kostnadstak 9 307 mkr

Kostnadsavvikelse prisnivå jan 2016

GRUNDFÖRUTSÄTTNINGAR, Mkr	
Grundavtal, prisnivå januari 2013	19 500
Grundavtal, prisnivå jan 2016 (uppr m KPI)	19 570
Ny bedömning FC, prisnivå jan 2016 (nedr m byggindex)	31 813
AVVIKELSE, prisnivå jan 2016	**12 243**

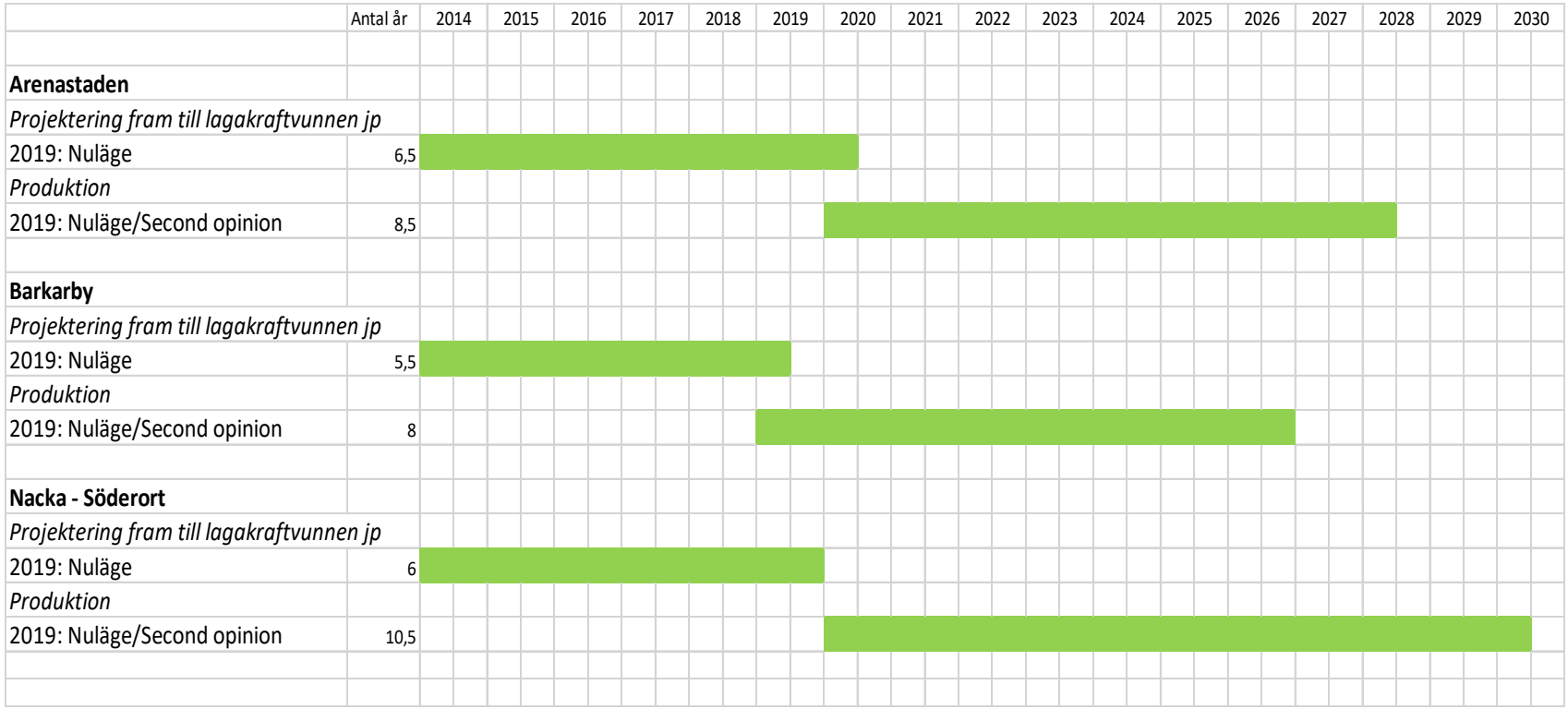
GRUNDFÖRUTSÄTTNINGAR INKL KOSTNADSTAK, Mkr	
Avvikelse nuläget jämfört med grundavtal	12 243
Kostnadstak, prisnivå januari 2013	2 925
Kostnadstak, prisnivå jan 2016 uppr m KPI	2 936
TOTAL AVVIKELSE INK KOSTNADSTAK prisnivå jan 2016	**9 307**

Grundavtal exklusive kostnadstak

Summering av orsaker och dess påverkan på kostnader

FÖRKLARINGSPOSTER	Mkr, prisnivå jan 2016	KOMMENTARER
Järfälla	180	Flytt schakt arbetstunnel mm
Solna	0	Hanterade för Södra Hagalund i Sverigeförhandlingen
Stockholm	360	Flytt uppg , arbetstunnlar mm (inkl servitutsfrågan 180 mkr)
Nacka	180	Flytt uppgångar och stationslägen
Trafikverket	850	Järfälla, Solna, Nacka (inkl ökn uppg Barkarby 180mkr)
Ökningar till dags dato	**1 570**	
Varav redan upparbetad Byggherrekostnad	*1 210*	
Ökad bergvolym 55 %	4 514	3:e tunneln extra pga säkerhetskoncept plus längre arbetstunnlar
Långsammare framdrift	2 195	Framdrift 12=> 9m/v, 80% rörl kostnader, pga bla miljödom
Förändrade tekniska föruts map Berg & Anl	1 203	Episyenit, frysningar, ökad lining, Gullmarspl (157+130+196+720)
Ökad Byggherrekostnad grundkalkyl	1 602	Uppräknat till 31,7% från 23,8% samt med byggindex
Lågt prissatt grundkalkyl Barkarby	624	Uppräknat med byggindex
Lågt ÄTA-påslag 8-15%	1 401	Räknat på entreprenadsumman 20 000 mkr
Ökad prognos produktion och byggherre	**11 538**	
Skillnad KPI - Byggindexkorg på grundkalkyl	**710**	Ökning 2013-2016: KPI 0,4% Byggindex 4,0% på grundavtalet
TOTALA FÖRKLARINGSPOSTER FÖRDYRING	**13 818**	
Optimeringar kostnadsbesparingar	**-1 575**	**Tex ansl grön linje ,flytt stn, borttagande av uppgångar,minskade entréer, minskat antal hiss & rulltr, optimering vent & teknikrum**
TOTALT SUMMA FÖRKLARINGSPOSTER	**12 243**	

Tidplan nov 2019



Tider

Under förutsättning att anläggningens innehåll är låst och inga omtag görs samt att upphandlingar och byggstart kan göras enligt plan.

- Barkarby byggtid 8 år
  - byggstartat, trafikstart slutet 2026
- Arenastaden byggtid 8 år
- Nacka och söderort byggtid 10 år
  - byggstart 2020, trafikstart 2030