Strategisk utveckling

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-24

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 11

Ärende
TN 2017-1054

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2017:27 av Elof Hansjons m.fl. (S) om att återta delar av sjötrafiken i egen regi

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna i Stockholms läns landsting (S) har inkommit med motion avseende att återta delar av skärgårdstrafiken i egen regi. I motionen föreslår Socialdemokraterna landstingsfullmäktige besluta att uppdra åt trafiknämnden att låta landstingets tonnage samt trafikledning drivas i egen regi i områdena B, C och D. Därtill att övrig trafik i aktuella områden upphandlas samt att återkomma med en plan för genomförandet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 24 januari 2018 samt nedanstående underlag

- Motion 2017:27 av Elof Hansjons m.fl. (S) om att återta delar av sjötrafiken i egen regi

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen är en beställarorganisation som upphandlar kollektivtrafik som olika leverantörer sedermera bedriver under givna förutsättningar och i enlighet med avtalad kravställning samt avtalsmål som tar sikte mot ett utförande i resenärernas intresse. Trafikförvaltningen i rollen av beställare följer upp och kontrollerar att avtalet följs och använder de möjligheter som står till buds för att säkerställa rätt kvalitet till rätt pris i rätt tid under den period som avtalet avser. Själva utförandet av trafiken genom nyttjandet av landstingsägt eller leverantörsägt tonnage sker således genom leverantörsmarknadens försorg på trafikförvaltningens uppdrag. Genom upphandling tävlar kvalificerade leverantörer på en konkurrensutsatt marknad om att vinna trafikaffären. Konkurrens möjliggör resultat med det för landstinget ekonomiskt mest fördelaktiga avtalet, vilket vill säga den bästa kombinationen av pris och kvalitet givet vald utvärderingsmodell.

I uppdraget ryms även fortsättningsvis att, givet tillämplig lagstiftnings ramar, lägga grunden för en trygghet över tid för den personal som ingår i utförandet av uppdraget. Det ligger även i linje med trafikförvaltningens riktlinjer social hållbarhet. Sjötrafiken generellt och skärgårdstrafiken specifikt är på så sätt likt den övriga kollektivtrafiken. I buss- och spårtrafik ansvarar respektive kontrakterad part för att bedriva trafik samt utöva trafikledning. Detta gäller dels i trafik där trafikförvaltningen äger fordonen, men likväl i trafik där leverantören äger fordonen.

En i sammanhanget relevant förutsättning specifikt i skärgårdstrafiken är att det idag sker trafik dels med av Waxholmsbolaget ägt tonnage och dels med av leverantörsmarknaden ägt tonnage. I de områden som nämns i motionen, vad som i nuvarande temporära uppdragsavtal kallas område B, C och D, utförs trafik dels med landstingsägt tonnage dels med leverantörsägt tonnage.

För närvarande pågår arbete med utformningen av kommande avtal för aktuella områden. Inom ramen för detta arbete är av trafiknämnden beslutad *Förstudie inför nya trafikaffärer för Stockholms skärgård* (TN 2014-0087) fortsatt utgångspunkten. Detta inkluderar att skapa förutsättningar för en stabilitet och kontinuitet i verksamheten. Samtidigt, med anledningen av förändrade förutsättningar över tid samt vunna erfarenheter genom upphandling av nya trafikavtal för skärgårdstrafiken, görs en aktualitetsprövning och

ändamålsenliga förändringar identifieras. Detta för att se vilka förbättringar som går att införliva i kommande upphandlingar av nya avtal bland annat i syfte att möta resenärernas intressen och omhänderta aktuella erfarenheter. I kommande trafikaffärer är fortsatt utgångspunkten att skärgårdstrafiken inom överskådlig tid likt idag ska utföras av trafikutövare på uppdrag av trafikförvaltningen.

Idag bedrivs inom trafikförvaltingen inget aktivt utredningsarbete som specifikt adresserar trafikutförande respektive trafikledning i egen regi. Dock övervägdes och riskanalyserades egen regi i samband med *Förlängning av interimistiskt uppdragsavtal till skärgårdstrafiken* (SL 2017-0226). En mer fullödig och djupgående analys innebär ett omfattande arbete som lämpligen bedrivs i särskild utredning. Exempelvis behöver utrönas vad en övergång faktiskt innebär och på vilket sätt sådant upplägg vid ett införande ska fungera i praktiken. Därtill vilka resurser med vilken kompetens som trafikförvaltningen i sådant fall behöver anställa för att kunna leverera en tillfredsställande god kvalitet m.m. Detta är erfarenheter och kompetens som idag inte riktigt finns inom trafikförvaltningen då ansvaret för själva utförandet av trafik och tillhörande tjänster sedan många år åligger upphandlade leverantörer att tillgodose.

Avslutningsvis, för att kunna agera faktabaserat fullt medveten om konsekvenserna av att eventuellt övergå till egen regi krävs därmed först ett grundligt utredningsarbete. Därtill samverkan med externa parter så som leverantörer och andra beställare samt fackliga organisationer och övriga intressenter för att identifiera och kunna adressera alla frågeställningar som väcks och svar som krävs för att finna fram till ett ändamålsenligt och genomförbart upplägg.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Stockholms läns landsting
2017 -06- 14
Dnr LS 2017-0911

2017-27

MOTION
2017-06-13

Motion om att återta delar av sjötrafiken i egen regi

Problemen med upphandlingarna i mellanskärgården är välkända och har pågått läge. Skärgårdsbolagets ekonomiska problem som nu har lett till att det temporära uppdragsavtalet i område B och D sägs upp är ytterligare ett bevis på att det som behövs nu är stabilitet och kontinuitet.

Vi Socialdemokrater sätter resenärernas intressen främst och vi är oroade över utvecklingen och att den ska leda till kvalitetsbrister för resenärerna. Vi kan också konstatera att turerna kring upphandlingen lett till ökad otrygghet för personalen. Skärgården har fått nog av förhastade beslut och tillfälliga lösningar. Nu är det dags att återta kontrollen över att trafiken i skärgården fungerar.

En stor del av tonnaget i områdena B och D är landstingets eget. Vi vill återta driften av det egna tonnaget i trafikförvaltningens regi. På så sätt skapar vi goda förutsättningar för stabilitet. Den trafik som behövs utöver det egna tonnaget i all tre områdena B, C och D bör upphandlas. Utöver de operativa delarna anser vi att trafikledningen ska ligga på Trafikförvaltningen.

Det är viktigt att säkra tryggheten och stabiliteten för både skärgårdboende, turister och personal. Därför måste övergången till egen regi ske kontrollerat. På grund av det anser vi att det inte går att sätta ett visst datum för när övergången ska ske. Det finns även många andra aspekter som behöver utredas. Vi anser därför att Trafikförvaltningen ska utreda vad som behöver göras för att återta drift och trafikledning i egen regi och återkomma med ett fullgott beslutsunderlag.

Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna fullmäktige att besluta:

att uppdra åt trafiknämnden att driva landstingets tonnage i områdena B, C och D och trafikledningen i egen regi,

att resterande trafik i områdena B, C och D ska upphandlas, samt

att uppdra åt trafiknämnden att återkomma med en plan för genomförandet

Stockholm den 13 juni 2017

Elof Hansjons (S)

Annett Haaf (S)

Johnny Nadérus (S)