Region Stockholm

SKRIVELSE
2025-12-16

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om kostnader och prognoser för trafikavtal

Med anledning av regionrevisorernas projektrapport nr 1/2025 om styrning av trafikavtal vill vi lyfta behovet av större transparens kring de ekonomiska konsekvenserna av de aktuella trafikavtalen.

I rapporten konstateras att strukturer och processer för uppföljning och utvärdering av trafikavtal har stärkts, bland annat genom nya styrdokument, kravhanteringssystem och tydligare ansvarsfördelning. Samtidigt framgår att det fortfarande inte är helt tydligt hur identifierade utvecklingsområden ska hanteras och hur lärdomar systematiskt återförs till kommande trafikaffärer.

Mot denna bakgrund är det viktigt att nämnden inte enbart har kontroll på processer och styrdokument, utan också på den faktiska kostnadsutvecklingen i de trafikavtal som nu har upphandlats och trätt i kraft, inklusive hur bussavtalen i områdena Handen, Nynäshamn och Tyresö har utvecklats.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur förhåller sig den faktiska kostnaden för de aktuella trafikavtalen till anbudspriset som låg till grund för tilldelningsbeslutet, dels per år, dels över hela avtalstiden?

2. Vilka uppstarts- och engångskostnader har hittills uppstått i samband med införandet av avtalen och hur stora är dessa sammantaget?

3. Vilken samlad kostnadsprognos finns i dag för respektive aktuellt trafikavtal för återstående avtalstid, och hur avviker denna prognos från ursprunglig kalkyl vid upphandlingstillfället?

Samuel Stephan (SD)

Roland Johansson (SD)