Region Stockholm

Arbetsutskottet

PROTOKOLL 2026-03-17	RS 2026-0031
Kl. 10:50-11:46	§§9-11, §13

Sammanträde med Arbetsutskottet

Ordinarie justering av §9-11, 13: 2026-03-24

Omedelbar justering av §12: 2026-03-17

Aida Hadzialic Kristoffer Tamsons

Plats Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande
Aida Hadzialic (S) (ordförande)
Michaela Haga (C) (1:e vice ordförande)
Kristoffer Tamsons (M) (2:e vice ordförande)
Talla Alkurdi (S)
Jakop Dalunde (MP)
Anna Sehlin (V)
Axel Conradi (M)
Carl Johan Schiller (KD)
Msciwoj Swigon (SD)

Närvarande ersättare
Jens Sjöström (S)
Hanna Jokio (S)
Christine Lorne (C)
Catarina Wahlgren (V)
Pehr Granfalk (M)
Charlotte Broberg (M)
Amelie Tarschys Ingre (L)
Britt-Mari Canhasi (SD)

Övriga närvarande
Emma Lennartsson (regiondirektör)
Katarina Holmgren (ekonomidirektör)
Katarina Back (chefsjurist)
Fredrik Persson (enhetschef)
Sima Zangiabadi (programchef Norra Hagastaden)
Victoria Hörnedal (VD Locum)
Lena Bäcklund (nämndsekreterare)
Eliel Koivisto Stenström (S) (politisk sekreterare)

Tobias Sjö (M) (politisk sekreterare)
Anders Rosén (V) (politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (politisk sekreterare)
Samuel Höglind (KD) (politisk sekreterare)
Tindra Hasslerot Forsberg (SD) (politisk sekreterare)

Sekreterare

Lena Bäcklund

Innehållsförteckning

§ 9 Justerare och justeringsdag, samt närvarorätt

§ 10 Godkännande av dagordning

§ 11 Förnyat inriktningsbeslut Spårväg syd - Fordon och depå

§ 13 Information från regiondirektören

§ 9
Justerare och justeringsdag, samt närvarorätt
RS 2023-0070

Ordförande Aida Hadzialic (S) och andre vice ordförande Kristoffer Tamsons (M) utses till justerare och protokollet ska justeras den 24 mars 2026.

Fredrik Persson, Sima Zangiabadi och Victoria Hörnedal medges närvarorätt till arbetsutskottets sammanträde.

§ 10
Godkännande av dagordning
Dagordningen godkänns enligt upprättat förslag.

§ 11
Förnyat inriktningsbeslut Spårväg syd - Fordon och depå
RS 2025-1247

Sammanfattning

För att hantera det överskridande av budgetramen som konstaterats för investeringsobjektet Spårväg syd, pausades inriktningsarbetet under sommaren 2024 avseende investeringen i fordon och depå, i väntan på att förhandlingarna om Spårvägs Syds finansiering skulle slutföras.

Parterna (Staten, Region Stockholm, Stockholms stad, Solna stad, Huddinge kommun, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun) enades i oktober 2025 om ett tilläggsavtal till Ramavtal 6. I tilläggsavtalet framgår parternas finansieringsansvar för de fördyringar som uppkommit i investeringsobjekt Spårväg Syd. Tilläggsavtalet fastställdes av regionfullmäktige i november 2025 (RS 2025-1041).

Utöver finansieringen innebär det nya tilläggsavtalet att omfattningen av det fordonsantal som behövs kan komma att förändras i takt med att spårvägen byggs ut etappvis. Detta påverkar även depåns dimensionering och behovet av att säkerställa framtida utbyggbarhet. Därför behöver dessa frågor utredas vidare. Även bedömningen av det markbehov som krävs för att anlägga depån kan påverkas. Vidare behöver den framtida trafikeringen av spårvägen fastställas, eftersom den tidigare planeringen har utgått från en specifik turtäthet.

För att hantera dessa frågeställningar krävs ytterligare utredningar inom investeringen Spårväg syd – Fordon och depå, vilket medför behov av ett förnyat inriktningsbeslut.

Regionledningskontoret föreslår att arbetsutskottet beslutar att trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, fortsätta inriktningsfasen avseende investeringsobjektet Spårväg Syd – fordon och depå.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 november 2025
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionledningskontorets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar på regionledningskontorets förslag till beslut och finner att utskottet bifaller detta.

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta inriktningsfasen avseende investering i Spårväg Syd - fordon och depå, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035, till en investeringsutgift om 12,5 miljoner kronor, en ökning med tre miljoner kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 2 612 miljoner kronor.

Särskilt uttalande

Ledamoten Kristoffer Tamsons (M) och Carl-Johan Schiller (KD) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna och Kristdemokraterna.

Ersättaryttrande

Ersättare Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett ersättaryttrande från Liberalerna där Liberalerna instämmer i Kristoffer Tamsons (M) och Carl-Johan Schiller (KD) särskilda uttalande.

Skickas till

1. Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna e.y.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-17

RS 2025-1247

Regionstyrelsens arbetsutskott
Ärende 3

Förnyat inriktningsbeslut avseende objekt Spårväg syd – Fordon och depå

Vi välkomnar att finansieringen av den första etappen av Spårväg Syd och utbyggnaden av tunnelbanan nu är säkrad genom det nyligen signerade tilläggsavtalet till Ramavtal 6 i Sverigeförhandlingen. Det innebär att det äntligen är möjligt att komma vidare med denna efterlängtade förbindelse.

I tjänsteutlåtandet framgår det att behovet av fordon och den planerade depåns omfattning nu behöver utredas på nytt med anledning av beslutet att bygga projektet i etapper. Detta är en rimlig och nödvändig åtgärd. Samtidigt förutsätter vi att förvaltningen i detta arbete tar höjd för och säkerställer att framtida kapacitet inte äventyras när hela Spårväg Syd står färdig, så att vi inte står med för få fordon eller en för liten depå.

Vi noterar även att förvaltningen bedömer att ytterligare utredningsarbete kan innebära ökade investeringsutgifter i spannet 5–100 miljoner kronor. Vi förväntar oss därför att förvaltningen håller nämnden löpande informerad om hur utredningsarbetet fortskrider och vad den totala kostnaden är.

Avslutningsvis vill vi påtala de stora problem som funnits i andra infrastrukturprojekt som nämnden ansvarat för. Inte minst Tvärbanans Kistagren som också byggts i etapper och haft flera olika finansiärer och intressenter. Det är oerhört viktigt att såväl förvaltningen som styret tar lärdom av de insikter som tillkommit.

§ 13

Information från regiondirektören

RS 2026-0032

Sammanfattning

Katarina Holmgren, ekonomidirektör och Fredrik Persson, enhetschef ger en ekonomisk rapportering om finansrapportering, ny skatteprognos, resultat februari 2026 och Irankonflikten.

Sima Zangiabadi, programchef Norra Hagastaden och Victoria Hörnedal, VD Locum ger en uppdatering om arbetet med utvecklingen av Hagastaden.