Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2026-11-12

RS 2026-0632

Svar på interpellation 2026:43 av Kristoffer Tamsons (M) om när Odysseus äntligen fann vägen hem – om återinförande av busshållplats Räntmästartrappan samt uppförande av fullgott väderskydd vid Mälartorgets busshållplats

Kristoffer Tamsons har i interpellationen ställt följande frågor:

> 1. Tänker du säkerställa att busshållplatsen Räntmästartrappan återinförs när Slussenprojektet når sin slutfas?
>
> 2. Finns en tidplan för återupprättandet av hållplatsen samt de åtgärder som krävs för att säkerställa god framkomlighet och tillgänglighet för busstrafiken på Skeppsbron?
>
> 3. Avser du snarast tillse att det uppförs ett fullgott väderskydd med sittplatser vid busshållplatsen Mälartorget i Gamla stan?

Som svar vill jag anföra följande:

Hållplatsen Räntmästartrappan drogs in i samband med ombyggnaden av Slussen och de omfattande infrastrukturarbetena kring Slussbron som inleddes 2018. Sedan dess har det pågått en dialog med Stockholms stad om att hållplatsen bör återetableras efter att arbetena avslutats.

Trafikförvaltningen har tidigare uttryckt gentemot Stockholms stad att framkomligheten på Skeppsbron är viktig att bevaka och förbättra samt att det finns behov av att i framtiden kunna trafikera Räntmästartrappans hållplats. Platsen har däremot en begränsad yta och dialog med Stockholms stad har krävts för att prioritera i gaturummet.

När ombyggnaden färdigställdes prioriterade Stockholms stad utbyggnad av gång- och cykelinfrastrukturen längs Skeppsbron. De utökade gång- och cykelbanorna innebär att det inte längre finns utrymme för att återetablera hållplatsläget. I dagsläget finns det ingen möjlighet att återinföra hållplatsen. Närmaste hållplatser som resenärerna kan nyttja är Slussen och Slottsbacken, med god tillgång till kollektivtrafik.

Mot denna bakgrund finns det i nuläget inte någon tidplan för ett återupprättande av hållplatsen. Det är beklagligt för resenärerna i de östra delarna av Gamla stan som tidigare har använt hållplatsen. Framåt kommer Trafikförvaltningen undersöka om det finns alternativa platser för en

hållplats som kan uppfylla samma funktion som Räntmästartrappan har utgjort, i god dialog med Stockholm stad.

När det gäller Mälartorget är beskedet att det kommer att komma väderskydd. Det pågår arbete vid hållplats Mälartorget som just nu är indragen i riktning Slussen. Detta då det har blivit ett arbetsområde för den nya cykelbron över Söderström. Det är inte möjligt att återmontera skyddet i riktning mot Tegelbacken då kranbilen behöver stå precis innan ett övergångsställe, detta blockerar då bussarnas framkomlighet, eftersom den hållplatsen är tillbakaflyttad. När projektet är avslutat i början av 2027 och alla avspärrningar är borttagna går det att återmontera skyddet på båda sidor om Munkbroleden. Ordningen kommer att vara återställd.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 12 november 2026

Jakop Dalunde