Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING



Trafiknämnden 25 september

FÖRVALTNINGSCHEFSINFORMATION

Caroline Ottosson

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

AGENDA

Trafikförvaltningen allmänt

- Rulltrappor
- Trafikpåverkade arbeten sommaren 2018
- E39 status
- Spårväg city
- T19

Punktlighet och nöjd kund





STATUS RULLTRAPPOR

STATION STOCKHOLM CITY OCH ODENPLAN

Trafikpåverkande arbeten sommaren 2018

Roslagsbanan

- Roslags Näsby – Österskär avstängt 1 juni – 31 december. Bygge av dubbelspår och ny station Arninge. Ersättningstrafik med buss under perioden.

Pendeltåg

- Södertälje hamn – Södertälje C avstängt 2 maj- 20 augusti
  Ersättningstrafiken kompletterades initialt och har sedan fungerat som planerat
- Mälarbanan – Avstängning vecka 28-32 Stockholm City-Jakobsberg
  Resenärspåverkan har varit stor- betydligt längre restider

Lokalbanor

- Saltsjöbanan-Henriksdal-Slussen fortsatt avstängt

TRAFIKFÖRVALTNINGEN ALLMÄNT

Tunnelbana

- Partiellt brobalksbyte, södergående Grön linje mellan Gamla stan och Slussen på Söderströmsbron sommar 16-30 juli

  Alternativt trafikupplägg har fungerat som planerat

  Resenärspåverkan har varit omfattande

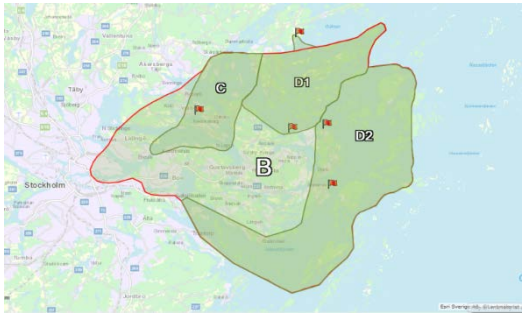
- Byte av plattformselement Gullmarsplan spår 1 och Skärmarbrink norrgående samt uppförande av skyddsportal (FUT) vid spår 1 strax söder om station Gullmarsplan

  11 juni – 19 augusti

  Ersättningstrafiken har varit utmanande – justeringar och kompletteringar har genomförts

E39 status

Område / tidplan (anbudsöppning – tilldelning)	Q2		Q3			Q4			Q1 2019			
	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr
E39 C												
E39 B												
E39 D2												
E39 D1												



Spårväg City



Trafikstart T-Centralen 3 september 2018

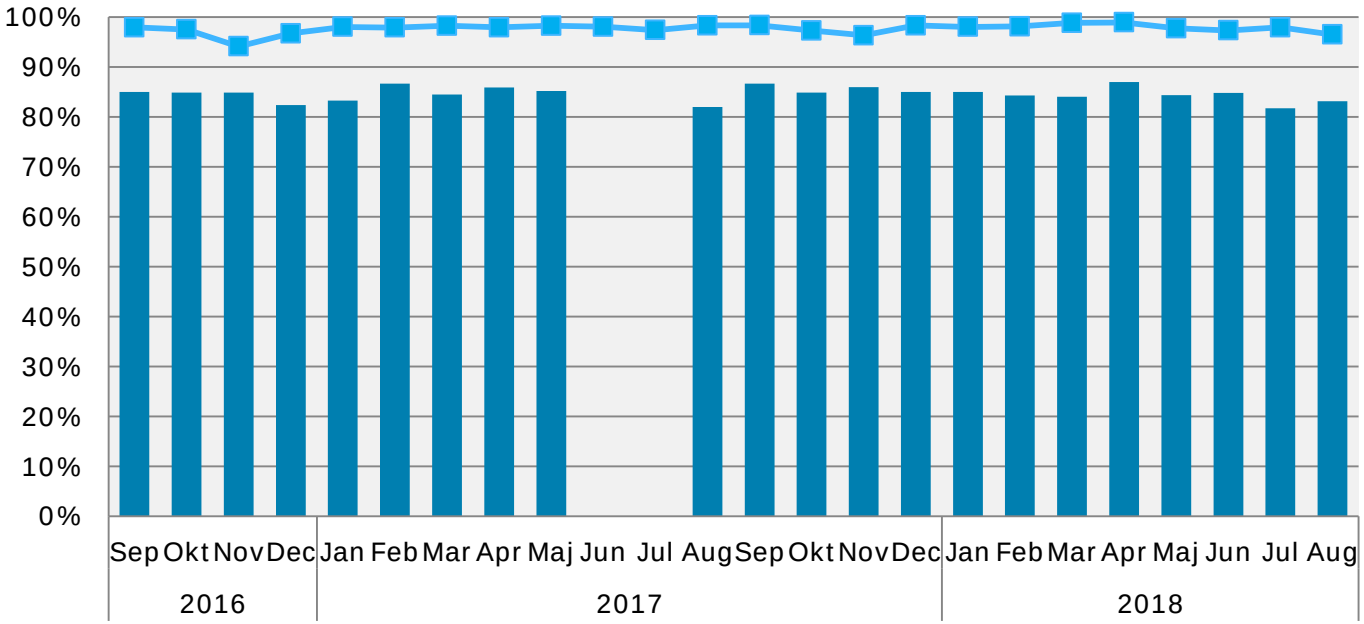
- Förlängning från Kungsträdgården till T-Centralen
  Totalt 600 meter dubbelspår
- Ny hållplats T-Centralen
  Ny knutpunkt med övriga trafikslag
- Genomförandeavtal med Stockholm stad
- Tätskiktsprojekt med broförstärkning och spårkroppar.
  18 tecknade servitutsavtal med angränsande fastigheter/tomträttsinnehavare
- Resultat på budget 307 miljonor kronor

Pendeltågstrafiken T19

Märstagrenen

- Alla tåg stannar i Ulriksdal, Häggvik, Norrviken och Rotebro. Vardagar klockan 06-21 och helger klockan 09-19 fördubblas antalet avgångar från 15-minuterstrafik till ett tåg var 6:e till var 9:e minut.
- Restiden mellan Märsta/Upplands Väsby och Stockholm blir något längre då tågen nu stannar vid alla stationer

TUNNELBANA

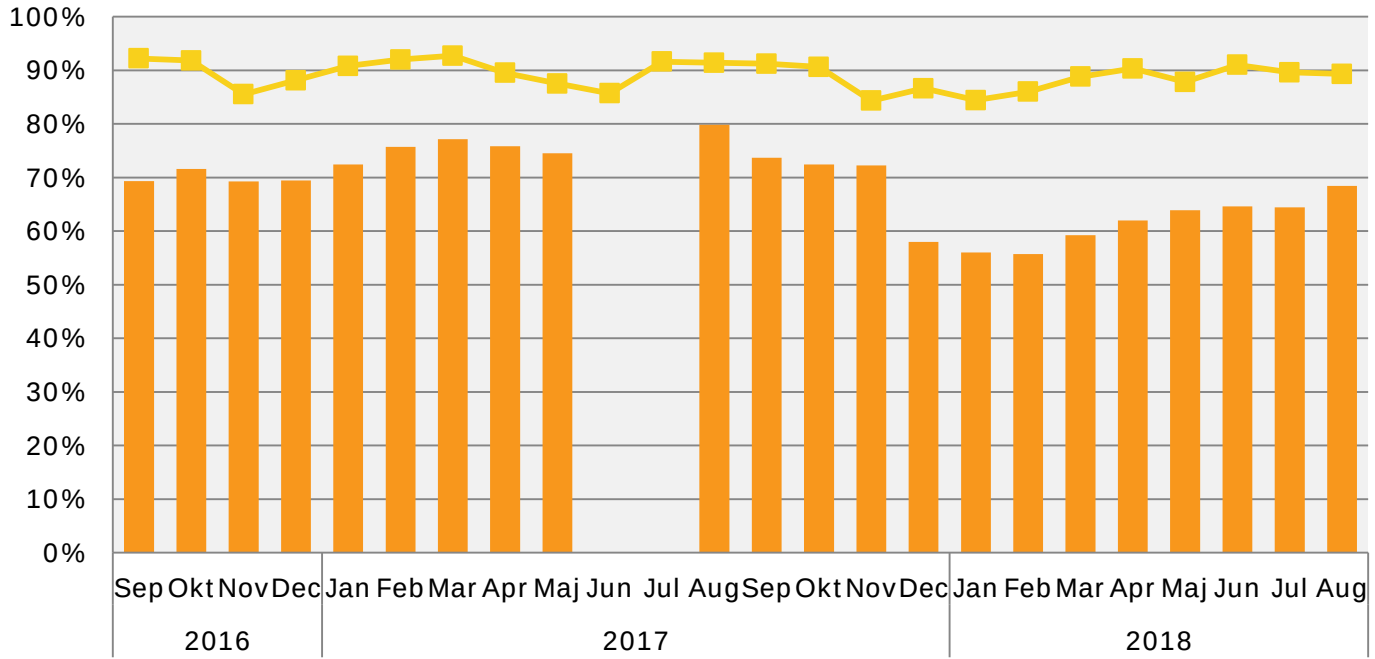


Mål för 2018	75 %
Utfall aug	83 %
Utfall jan-aug	84 %

Nöjd kund Punktlighet

Mål för 2018	96,6 %
Utfall aug	96,5 %
Utfall jan-aug	97,9 %

PENDELTÅG

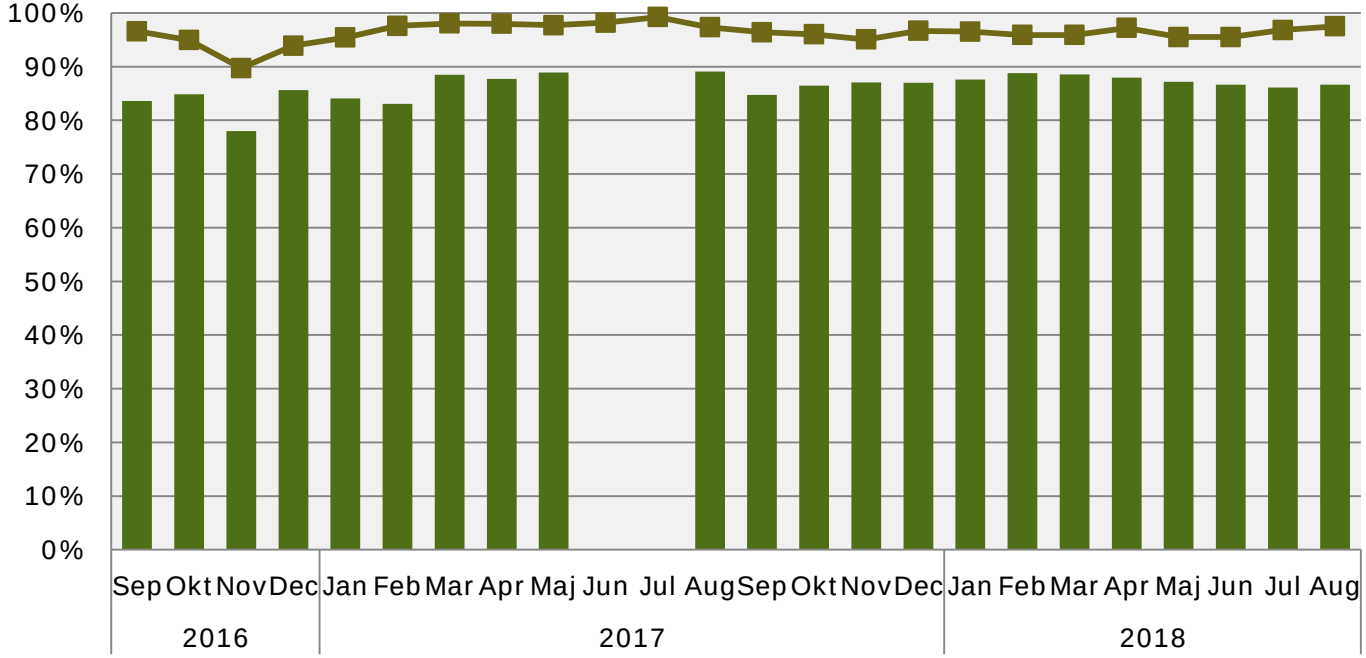


Mål för 2018	66 %
Utfall aug	68 %
Utfall jan-aug	62 %

Nöjd kund — Punktlighet

Mål för 2018	93 %
Utfall aug	89 %
Utfall jan-aug	88 %

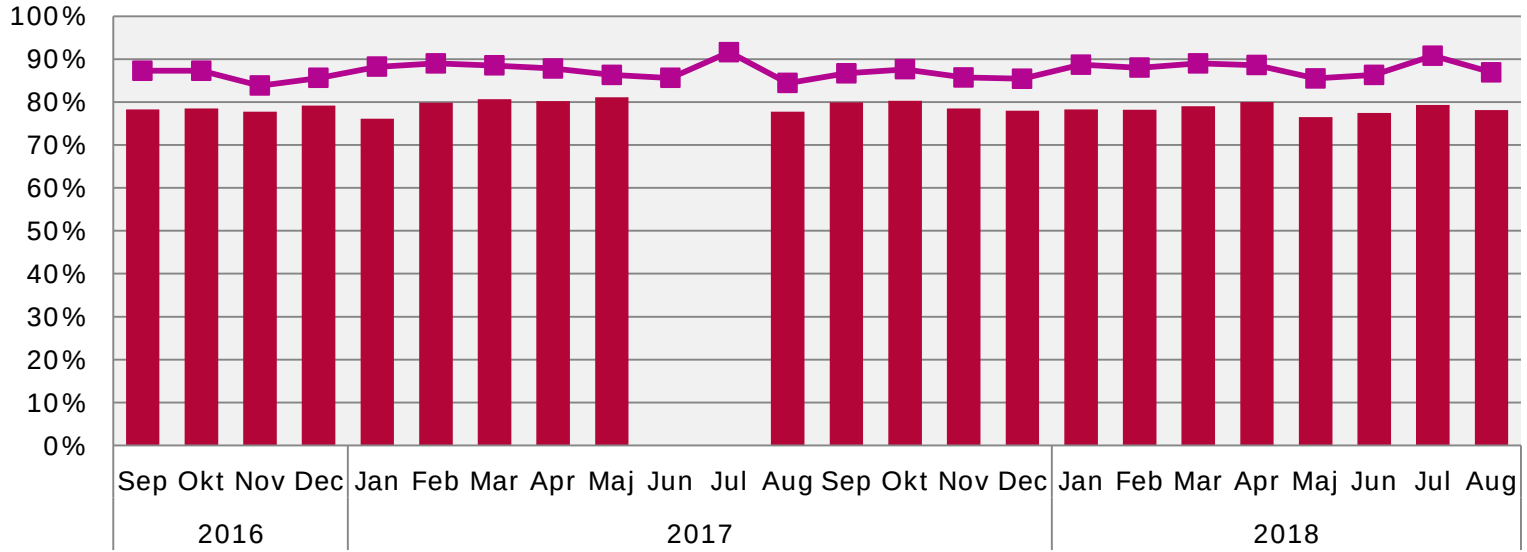
LOKALBANOR



Mål för 2018	85 %
Utfall aug	87 %
Utfall jan-aug	87 %

Mål för 2018	96,3 %
Utfall aug	95,9 %
Utfall jan-aug	96,3 %

BUSS



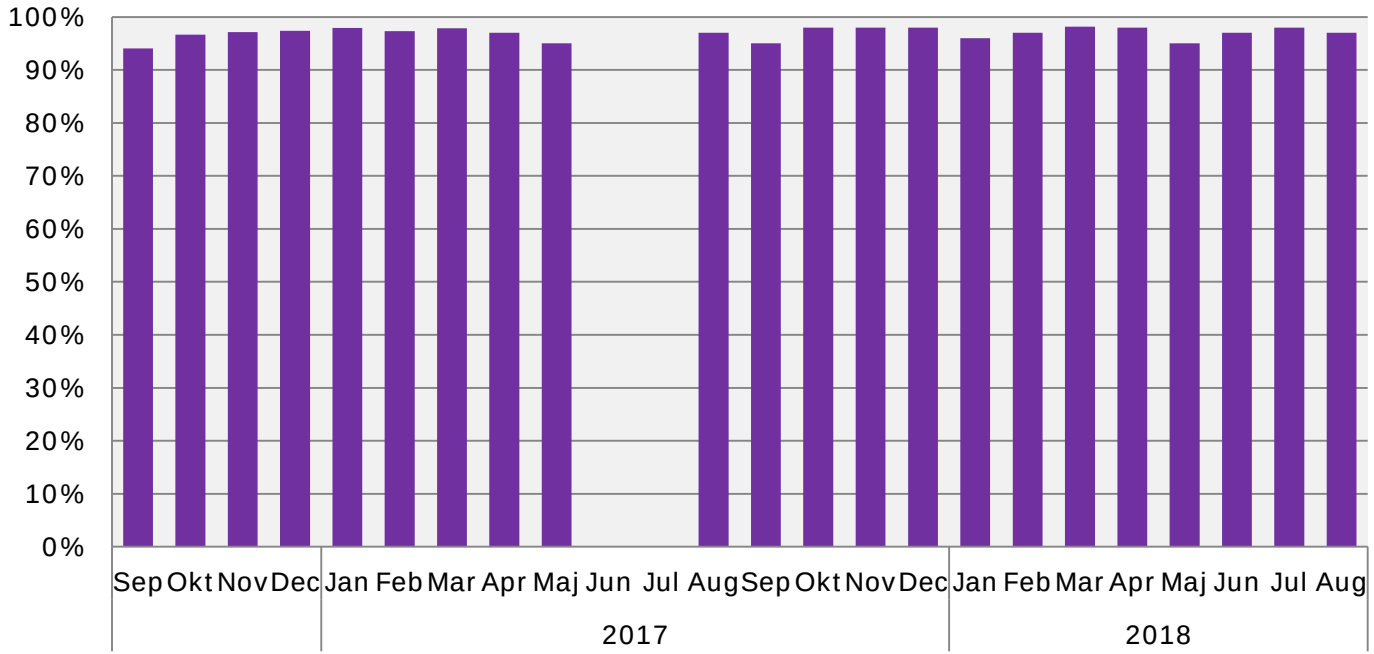
Mål för 2018	75 %
Utfall aug	78 %
Utfall jan-aug	78 %

Nöjd kund

Punktlighet

Mål för 2018	90 %
Utfall aug	86 %
Utfall jan-aug	88 %

PENDELBÅT



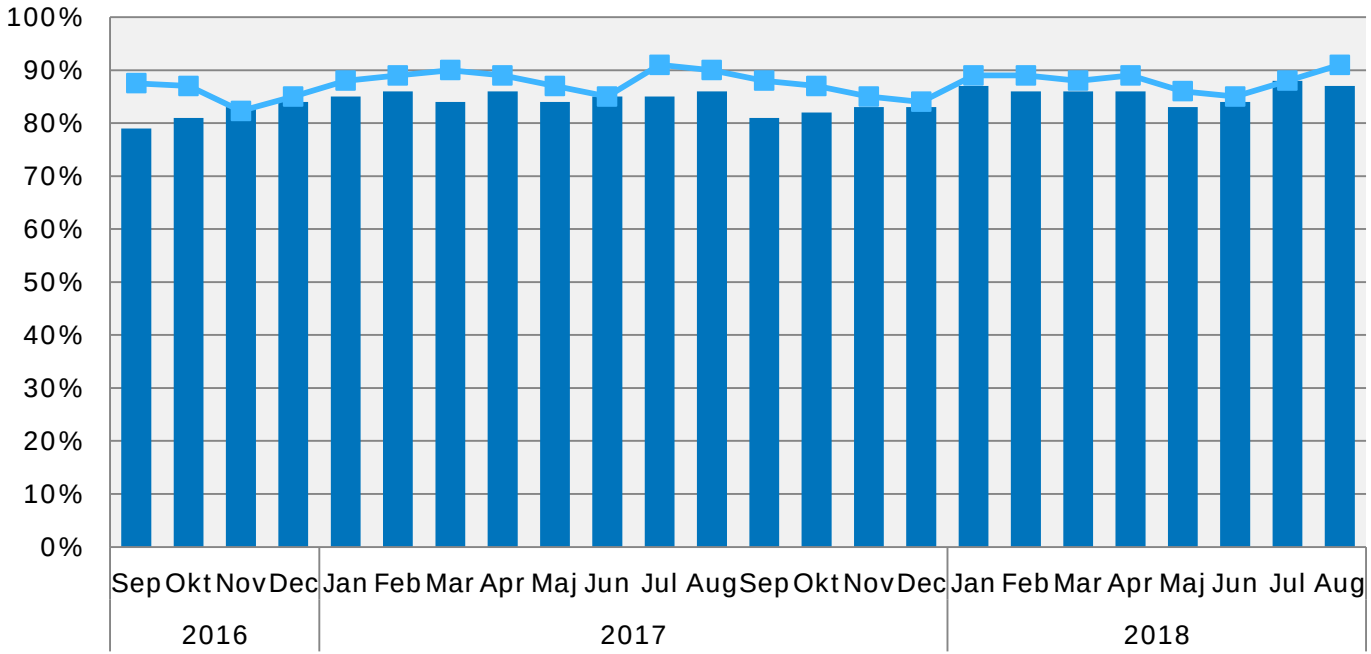
Mål för 2018	91 %
Utfall aug	97 %
Utfall jan-aug	97 %

Nöjd kund

Punktlighet

Punktlighet mäts ännu inte i pendelbåtstrafiken.

FÄRDTJÄNST

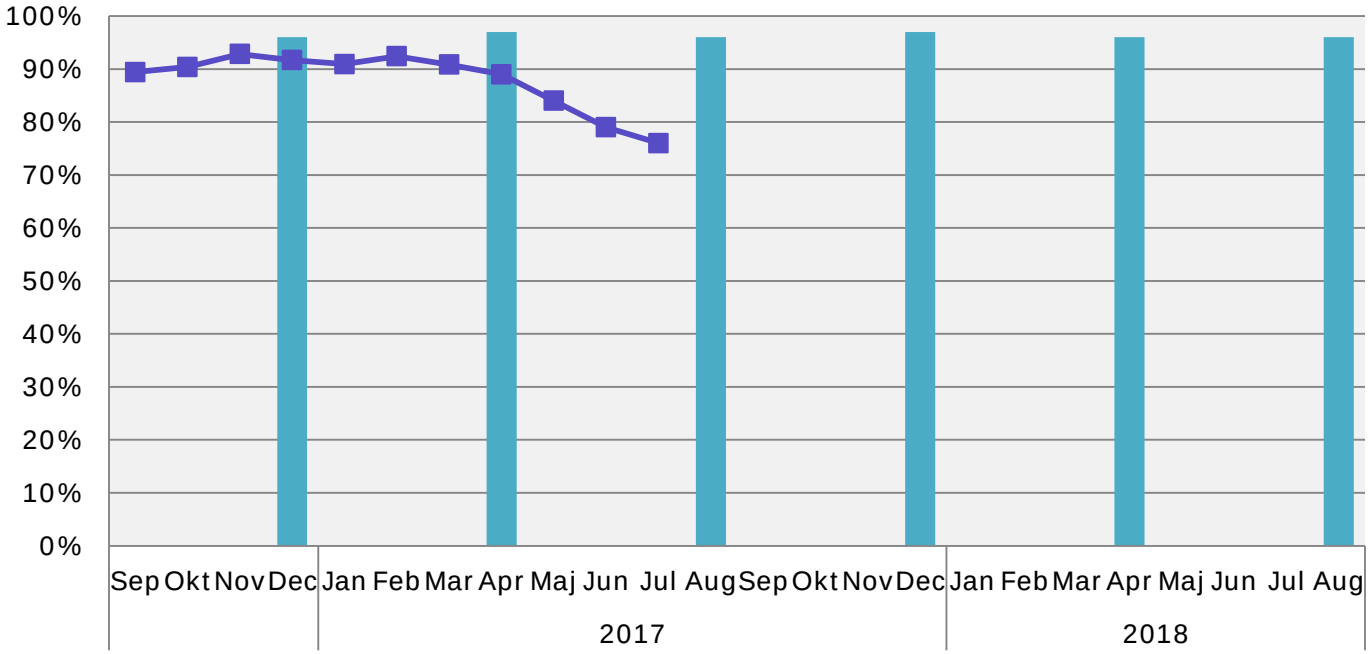


Mål för 2018	90 %
Utfall aug	87 %
Utfall jan-aug	86 %

Nöjd kund Punktlighet

Mål för 2018	94 %
Utfall aug	91 %
Utfall jan-aug	88 %

SKÄRGÅRDSTRAFIK



Mål för 2018	91 %
Utfall aug	- %
Utfall jan-aug	96 %

Nöjd kund Punktlighet

Mål för 2018	90 %
Utfall aug	- %
Utfall jan-aug	- %

TACK!

