Skärgårdspartiet

2024-09-30

Synpunkter på samrådsförslag Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. Dnr RS 2024-0344

Skärgårdspartiet, SGP, ställer sig bakom Värmdö kommuns yttrande över RUFS 2060 i allt väsentligt. SGP vill dock lägga till några punkter, framför allt vad gäller tidsperspektiv och vad som behöver utvecklas efter de åtgärder som redan nu är planerade.

De infrastruktursatsningar som beskrivs behöver utvecklas och prioriteras ytterligare. Värmdö har redan i dag c:a 120 00 invånare under sommaren och delar av vår och höst med ökande distansarbete. Infrastrukturen bör planeras utifrån detta perspektiv.

RUFS bör ses i ett längre perspektiv än vad som nu beskrivs i dokumentet, åtminstone fram till 2060 som är avsikten. Infrastruktursatsningarna bör prioriteras ytterligare och kanske visa på mer än ett steg i utvecklingen framåt.

Exempel på infrastrukturfrågor är:

- Det måste planeras för ett nästa steg efter den kommande ombyggnaden av Grisslingerakan. Planering av planskilda korsningar i Mölnvik och Ålstäket bör därför komma i gång snarast. Utan en väl fungerande Grisslingeraka äventyras alla typer av transporter, såväl privatbilister, kollektivtrafik, transportfordon och utryckningsfordon.
- Väg 274 förbi Hemmesta och vidare över Vaxholm måste prioriteras och säkerställas eftersom det är en prioriterad ”omledningsväg” för farligt gods. På sikt kommer inte den planerade tillfälliga trefältslösningen genom Hemmesta att räcka till. Ett nästa steg bör redan nu planeras. En fastare förbindelse mellan Värmdö och Vaxholm behöver också utredas. Tunnel, bro eller färja.
- Det bör utredas någon form av tvärförbindelse mellan Vindö och Boda/Kalvsvik. Bro eller färja.
- Spårbunden kollektivtrafik till Gustavsberg behövs långt innan 2060. Planering för detta bör inledas.
- En breddning av det befintliga vägnätet. De flesta större vägar behöver en vägren. Högsta prioritet har väg 222 mellan Mölnvik och Stavsnäs eftersom den har en viktig funktion som transportväg. Större delen av all transport av gods och livsmedel till

skärgården är beroende av en väl fungerande Stavsnäsväg och Stavsnäs vinterhamn som replipunkt.

- Det behövs också byggas ut ”tvärförbindelser” inom Värmdö, såväl för bilar som med kollektivtrafik.

Andra synpunkter

En satsning på replipunkterna är bra. Men samtidigt pekar regionens planer för sjötrafiken på att trafiken i större utsträckning ska utgå från replipunkterna och färre fartyg från Strömkajen. Det innebär en betydande ökning av passagerare och gods på bussar och på vägarna. Detta ställer ännu större krav på infrastrukturen och utbyggnad av replipunkter än vad som framkommer i förslaget.

I avsnittet om vattenförsörjning så saknar vi möjligheten till avsaltning av havsvatten som ett viktigt alternativ. Det gäller framför allt större gemensamhetsanläggningar. Denna möjlighet är speciellt viktigt för utvecklingen av en skärgårdskommun som Värmdö.

SGP vill också peka på att det måste ha insmugit sig ett fel i underlaget betr Horsten. Det är utpekat som en planerad farled när det borde markerats som planerat naturreservat.

.

Kontakt:

Skärgårdspartiet, Värmdö

[redacted]