Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL 8/2021
2021-12-15

§§ 85-101

kl. 14:30–15:46

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 15 december 2021

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 och på distans.

Datum för justering: den 15 december 2021 vad gäller paragraf 91 och 95.

Den 29/12-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 16 december 2021 vad gäller paragraf 91 och 95

Den 30/12-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M) - tjänstgör
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Henrik Juhlin (C) – tjänstgör §§ 99-101
vakant (M)		Antonella Pirrone (KD)
Dan Engstrand (M)		Arne Närström (S)
Ann-Catrin Lofvars (MP) §§ 85-99		Ove Andersson (S)
Anna Jonazon (S)		Marta Aguirre (V)
Veronica Kallander (V)		
Roland Johansson (SD)		

Ej närvarande ersättare
Tobias Davidsson (L)
Per Carlberg (SD)

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggqvist (KD)
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Robin Törnberg (L)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Ulrik Waldau
Pehr Elfstrand
Sofie Belander
Jenny Rasmussen
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Martin Jägerbert
Sara Catoni
Erik Norling
Marcia Gimerus Viera Ordeix
Jenny Vowden
Emelie Gerdén
Malin Liljequist
Kenneth Svärd

Sekreterare Viktoria Lundström

§ 85

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden *beslutar följande.*

1. Utsänd föredragningslista godkänns.

§ 86

Val av justerare

Färdtjänstnämnden *beslutar följande.*

1. 2:e vice ordförande Conny Fogelström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 87

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden *beslutar följande.*

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 29 december 2021.

§ 88

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44)
(FTN 2021-0034)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 8 november 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamoten yrkar i första hand bifall till sitt förslag till beslut och i andra hand bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
- SD-ledamoten yrkar bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 2).

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter finner ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut ska avslås.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Nämnden godkänner affärsinriktningen för upphandlingen av färdtjänsttaxi i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande samt bilaga.

2. Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med i föreliggande tjänsteutlåtande angivna förutsättningar inleda och genomföra upphandlingen av färdtjänsttaxi, inklusive att fastställa slutgiltig upphandlingsdokumentation.

3. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut.

RESERVATION

V- och SD-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

DELTAR INTE

S-ledamöterna deltar inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 89

Trafikeringsstudie färdtjänst
(FTN 2021-0030)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 23 november 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande.

1. *Trafikeringsstudie färdtjänsten* godkänns.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 90

Överenskommelse rörande trafiknämndens tillhandahållande av förvaltningsstöd till färdtjänsten
(FTN 2021-0063)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 15 november 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- SD-ledamoten yrkar bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 4).

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter finner ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut ska avslås.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Nämnden godkänner bilagda överenskommelse avseende tillhandahållande av förvaltningsstöd mellan trafiknämnden och färdtjänstnämnden.

2. Nämnden uppdrar åt avdelningschefen för trafikavdelningen att för nämndens räkning underteckna överenskommelsen.

3. Nämnden uppdrar åt avdelningschefen för trafikavdelningen att, som en del i budgetarbetet och utifrån de principer som gäller enligt Region Stockholms integrerade lednings- och styrningssystemet, årligen träffa överenskommelse om ersättning, inklusive faktureringsmodell, för förvaltningsstödet.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverar sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 91

Verksamhetsplan 2022
(FTN 2021-0021)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 15 december 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Fastställa verksamhetsplan 2022 och intern kontroll plan 2022 för färdtjänstnämndens ingående verksamheter.

2. Till regionfullmäktige överlämna föreliggande förslag.

Färdtjänstnämnden beslutar, med ändring av nämndens beslut i september i ärende "Förnyat genomförandebeslut avseende nytt systemstöd för färdtjänstverksamheten" (FTN 2020-0020) följande.

3. Ingen justering behövs av investeringsramen i 2022 års budget utifrån översyn av investerings- och driftkalkyl.

4. Fatta förnyat genomförandebeslut för projekt nytt systemstöd för färdtjänstverksamheten till en ny total budgetram på 193,5 miljoner kronor, med den fördelning mellan investering och drift som framgår i detta ärende och i övrigt med det innehåll som framgår av ärende FTN 2020-0020.

5. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE

S-, V-, och SD-ledamöterna deltar inte i beslutet och hänvisar till egna respektive budgetförslag.

UTTALANDE

V-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 92

Val av sekreterare i färdtjänstnämnden
(FTN 2021-0001)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 15 november 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Viktoria Lundström, med Martin Jägerbert och Amanda Carlsson som ersättare, utses som sekreterare i färdtjänstnämnden.

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 93

Beslut om trafikstöd Bårtaxi
(FTN 2020-0046)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 29 november 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Färdtjänstnämnden ger stöd till trafikslaget bårtaxi från januari till och med mars 2022 med samma modell för trafikstöd enligt tidigare beslut för Bårtaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

UTTALANDE

V-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 94

Beslut om fortsatt borttagen samplanering
(FTN 2020-0036)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 29 november 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
- V-ledamoten yrkar bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 7), som S- och SD ledamöterna ansluter sig till.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Ge färdtjänstverksamheten i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta till och med 2022-02-28.

RESERVATION

V-, S-, och SD-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 95

Avtal för transport av PCR-tester för covid-19
(FTN 2021-0064)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 2 december 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande:

1. Avtal med Karolinska Universitetssjukhus för transport av PCR-tester för covid-19 ingås i den utsträckning kapacitet finns i förhållande till färdtjänst- och sjukresor, för perioden fram till och med 2022-03-31, samt att tilläggsavtal med taxibolagen rörande nämnda transporter ingås för motsvarande period.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

-

FW

§ 96

Svar på skrivelse från (S) angående riktlinjer för färdtjänst och personer med nedsatt synförmåga
(FTN 2021-0054)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 29 november 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 97

Månadsrapport per oktober
(FTN 2021-0007)

I ärendet föreligger färdtjänstnämndens månadsrapport per oktober 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

FW

§ 98

Inkommen post till färdtjänstnämnden
(FTN 2021-0001)

I ärendet föreligger färdtjänstnämndens postlista för perioden 2021-11-09 – 2021-12-03.

Färdtjänstnämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Fw

§ 99

Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2021-0001)

Ulrik Waldau, sektionschef för färdtjänsten, informerar nämnden via en presentation. Bland annat informeras nämnden om följande:

- Indikatorer för november (nöjd kundindex 85 %, tidpassning 82 %, trygghet 75 %).

- Färdtjänsttillstånd: Handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är c:a fem veckor.

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  PCR-tester: hittills har taxibolagen levererat/hämtat c:a 1 475 000 hemtester till laboratorium för analys.

- PCR-testers påverkan på färdtjänst- och sjukresor. Förvaltningens uppfattning är att utkörning av PCR-tester inte påverkar uppdraget att köra färdtjänst- och sjukresor.

Färdtjänstnämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 100

Övriga frågor

Ordföranden avtackar Sara Catoni. Därefter önskar ordföranden alla i nämnden en god jul och gott nytt år.

- Inga fler övriga frågor.

§ 101

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdagen den 26 januari 2022 kl. 14:30.

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-15

FTN 2021-0034

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44)

Beslutet om affärsinriktning samt inleda upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44) motiveras med att befintligt avtal (E33) upphör. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka verksamheten i egen regi, som infinner sig när nuvarande avtal går ut. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster.

Vi ser idag att varje upphandling leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. Erfarenheter från tidigare upphandlingar är anbudsvinnaren finner kryphål i avtalen för att generera så stora vinster som möjlig. Förarnas arbetsvillkor pressas till det yttersta, vilket går ut över säkerheten och resenärerna. Att täppa till dessa kryphål är viktigt men svårt, för att inte säga omöjligt, och att sedan följa upp avtalen kräver ordentliga resurser. Om upphandlingarna fortsätter bör ett incitament föras in med rejäla bonusar/viten kopplade till hur nöjd personalen är. Idag har vi nöjd kund index, NKI, det är hög tid för nöjd personal index, NPI. Vidare måste det, om upphandlingen blir av, ställas tydliga krav på förnybara bränslen och energieffektivisering för att nå regionens miljö- och klimatmål. Det får inte bli som i upphandlingen av nuvarande avtalet att kraven på förnybara bränslen som stipulerades i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö slopades.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva verksamhet i egen regi.

Vänsterpartiet

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att avbryta upphandlingen av uppdragsavtal E44

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att ta över verksamheten i egen regi när det förlängda avtalet E33 upphör 2023-03-31

Om ovanstående förslag till beslut att avbryta upphandlingen skulle falla i nämnden föreslås färdtjänstnämnden som tilläggsbeslut besluta

att förvaltningschefen säkerställer att krav på kollektivavtal för personalen och förarna ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att incitament kopplat till nöjd personal (förare) index, NPI, förs in i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att krav på meddelarfrihet för personalen och förare samt att krav på efterforskningsförbud ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer krav i upphandlingen på förnybara bränslen och energieffektivisering i linje med de krav som finns inom den allmänna kollektivtrafiken för att nå regionens miljö- och klimatmål.

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-15

FTN 2021–0034

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Färdtjänstnämnden
4

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44)

Sverigedemokraterna anser att färdtjänstkunden ska ges ett större inflytande om vilken aktör den vill åka med för att undvika återkommande dåligt utförda uppdrag. Behovet av ett fritt val är påtagligt. Precis som du kan välja vilken vårdgivare du vill gå till ska du kunna få välja vilken färdtjänstaktör du vill åka med.

Ett fritt val av färdtjänstleverantör kan möjliggöras genom att ersätta de föråldrade, offentliga områdesupphandlingarna med en så kallad auktorisationsmodell. En auktorisationsmodell innebär att aktörer som vill köra färdtjänst i Region Stockholm ansöker om att bli auktoriserade genom att följa de regionala kraven och därmed göras valbara för kunden. Auktorisationen skulle ske löpande, och inom ramen för auktorisationen ställs krav på utbildning av chaufförer, gott kundbemötande, god lokalkunskap samt hög kvalitet.

De aktörer som uppfyller auktorisationskraven som Region Stockholm fastställt ges tillstånd att köra färdtjänst åt regionens invånare.

Sverigedemokraterna föreslår färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att förlänga nuvarande avtal med 1 år med nuvarande villkor.
2. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att uppdra åt trafikförvaltningen att utreda införandet av en auktorisationsmodell att ersätta den nuvarande LOU formen som nuvarande avtal har.

Bilaga 3

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-15
Ärende 4
FTN 2021-0034

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44)

Vi socialdemokrater deltar inte i beslutet om affärsinriktning samt inledande av upphandling avseende Färdtjänsttaxi (E44). Vi ser inte att upplägget ger förutsättningar för att leva upp till de högt ställda krav vi har på färdtjänstverksamheten. Vi har samma höga ambitioner för färdtjänsten som vi har för den allmänna kollektivtrafiken. Den ska vara snabb, pålitlig och attraktiv.

För ungefär 65 000 invånare i vår region är det helt avgörande att färdtjänsten fungerar bra för att de dagligen ska ha en chans att verka och delta i samhället på lika villkor. Men så ser det inte ut idag. Vi dras med stora problem i form av opålitlig trafik, förseningar och bristande service till våra medborgare. Vi får ta del av många vittnesmål om inställda resor till skolor, arbetsplatser, vårdcentraler och fritidsaktiviteter.

Att uppföljningen av våra upphandlade avtal inte fungerar står klart. Därför ser inte vi socialdemokrater att ytterligare fyra år med samma upplägg kommer leda till en förbättring. Vi vill istället utreda och införa ett auktorisationssystem. Det kommer bidra till högre kvalitet, möjlighet för fler mindre aktörer att medverka vilket kommer ge bättre lokalkännedom och därmed högre trygghet och kundnöjdhet.

Därutöver måste vi som region oavsett om vi upphandlar eller väljer ett auktorisationssystem ställa högre krav på utbildning och arbetsvillkor för personerna som utför arbetet. Det handlar om tryggheten för resenärerna. Personer som trivs arbetar kvar och det leder till att vi får erfarna chaufförer för våra resenärer. Idag är taxibranschen mer och mer på väg att bli en genomgångsbransch vilket leder till sämre kvalitet för våra resenärer.

Politiken har ett ansvar. Vi måste ställa krav på villkor i nivå med kollektivavtal.. Detta behöver också gälla eventuella underentreprenörer. Vi socialdemokrater vill även begränsa antalet underentreprenörsled då uppföljning och kontroll blir lidande ju fler led det finns.

Bilaga 4

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-12-15

FTN 2021-0063

Färdtjänstnämnden
6

Överenskommelse rörande trafiknämndens tillhandahållande av förvaltningsstöd till färdtjänstnämnden

Sverigedemokraterna anser att Färdtjänstnämnden är en viktig del av Region Stockholms verksamhet och att den bör vara mer prioriterad än vad den är idag. De förslag som föreslås i ärendet är vi positiva till och det är fördelaktigt att revisionens förslag nu tas i beaktan och att ansvaret och styrningen av medlen blir mer specificerade. Däremot anser vi att det kan vara dags att utreda om inte Färdtjänsten bör ha deras egen förvaltning.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda möjligheterna till att undersöka fördelarna och nackdelarna med att ha en egen förvaltning att bereda ärenden till Färdtjänstnämnden och driva dess verksamhet.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-15

FTN 2021-0021

Färdtjänstnämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Verksamhetsplan 2022

Vänsterpartiet tycker det är positivt att få ta del av Färdtjänstnämndens förslag till verksamhetsplan samt plan för intern kontroll. Verksamhetsplanen är dock skriven utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi deltar därför inte i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2022 avseende färdtjänsten men som saknas i den grönblå budgeten och därmed verksamhetsplanen. För att skapa en färdtjänst som ger frihet anser vi det viktigt att för de resenärer med funktionsnedsättningar vi inte tillräckligt lyckats anpassa den allmänna kollektivtrafiken till erbjuds samma villkor som övriga kollektivtrafikresenärer. Det innebär bland annat att färdtjänstresenärerna ska ha fri tilldelning av resor, att den fria tilldelningen av resor med rullstolstaxi återinförs och att slopa den extra avgiften för färdtjänster längre än tre mil. I vårt budgetförslag har vi avsatta medel till dessa reformer. För att främja en god kvalité i färdtjänsten vill vi också se en tydlig strategi för hur efterföljandet av kraven på schyssta villkor för förarna och utbildning i den nya färdtjänstupphandlingen ska säkerställas.

Verksamhetsplanen lyfter inte fram hur arbetet med att öka inslaget av förnybart drivmedel i trafiken fortskrider. I planen beskrivs det att det sker en omvärldsbevakning för att se hur innovationer inom fordons- och bränslebranschen kan implementeras i kommande avtal med mål att minska färdtjänstverksamhetens klimatavtryck. Vi finner skrivningen mycket vag. Vår undran är hur detta arbete bedrivs? Att miljö- och klimatarbetet får så lite utrymme i planen finner vi mycket allvarligt i denna tid av klimatkris. I det nuvarande färdtjänstavtalet slopades de krav på förnybara bränslen som stipuleras i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö. I den kommande upphandlingen måste det ställas tydliga krav på förnybara bränslen och energieffektivisering för att nå regionens miljö- och klimatmål.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-15

FTN 2020-0046

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

Vänsterpartiet

Beslut om trafikstöd Bårtaxi från januari till och med mars 2022

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt trafikstöd för bårtaxi med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till bårtaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-15

FTN 2020-0036

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Beslut om fortsatt borttagen samplanering

Vi i Vänsterpartiet finner att förslaget om fortsatt borttagen samplanering under rådande omständigheter är motiverat. Med den nya mutationen omikron, kraftig smittspridning i bland annat vårt grannland Norge och nya restriktioner och rekommendationer från Folkhälsomyndigheten, anser vi dock att förslaget är för begränsat med bara två månaders förlängning. Olika beslut om diverse åtgärder på grund av pandemin har tidigare gällt tre månader, vilket bör gälla även i detta fall.

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att ge färdtjänstverksamheten i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

att avstängningen ska fortsätta till och med 2022-03-31

Bilaga 18

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-15

FTN 2021-0007

Färdtjänstnämnden
Ärende 13

Vänsterpartiet

Månadsrapport Oktober 2021

Vi i Vänsterpartiet tycker att det är djupt olyckligt och otillfredsställande att färdtjänst verksamheten redan i oktober hade gått med 301 miljoner kronor i plus jämfört med budgeterat 13 miljoner, och beräknas för året överstiga budget med 336 miljoner, samtidigt som det finns en rad behov att tillfredsställa. Det är positivt att resurser har kunnat omfördelas så att färdtjänsten har kunnat bistå regionen med bl.a. ambulans- och sjukhustransporter och utkörning av tester, men det hade kunnat göras mer. Förra året var det 377 miljoner som färdtjänsten inte nyttjade till regionens fromma.

Som vi framhållit tidigare anser vi att med lite politisk vilja och snabbfotad förmåga skulle pengarna kunna användas till en rad saker samtidigt som förare skulle få körningar som kunde rädda kvar dem till krisen är över. Stödpengarna till bår- och rullstoltaxi samt callcenter hade inte behövts. En första åtgärd vi vill se är att begränsningarna för antalet fritidsresorna omedelbart tas bort, eftersom många resenärer som under normala omständigheter klarar av att, i varierande omfattning, resa med den allmänna kollektivtrafiken nu tvingas nyttja sina fritidsresor i högre grad enär de tillhör en riskgrupp. Vidare skulle man kunna bevilja färdtjänstresor för dem i riskgrupper och som måste göra nödvändiga resor, som de annars kunnat göra med den allmänna kollektivtrafiken. Resor till och från vaccination ett aktuellt exempel på sådana resor. Människor i riskgrupper skulle också kunna erbjudas hjälp att få hem nödvändiga varor. Det är bara fantasin som sätter stopp för vad vi med 300 miljoner och tillgängliga förare i behov av körningar skulle kunna göra för de behövande i riskgrupperna. Det är inte försent att åstadkomma en bättring!