Bilaga 8

Förslag till beslut för Fordonsplan AISAB 2026

Fordonsavrop och leveranser under 2026

Bakgrund

Under hösten 2025 kommer leveranserna av fordon ske enligt plan. Totalt ska 27 fordon placeras ut under hösten i VO Syd och VO Nord fördelat på 10 fordon med B-behörighet och 17 (+3 som beställts 2024) fordon med C1-behörighet. I samband med höstens leveranser fortsätter AISAB med att uppdatera befintligt bårsystem på grund av produktionsförändringar och arbetsmiljöförbättringar. Det nya bårsystemet är en utveckling av befintligt system men med nya automatiserade funktioner som minskar återkommande tunga lyft. Samtliga fordon klarar regionens krav på lastkapacitet, miljö och hållbarhetskrav.

Behov

Trots ordentlig satsning på att byta ut fordon från tidigare vårdgivare finns det fortfarande ett kvarstående behov för att samtliga ordinarie fordon är utbytta. En konsekvens av det stora behovet av att byta ut tidigare vårdgivares fordon har inneburit att VO Mitt fått stå tillbaka i den planerade utbytesprocessen. Det har varit möjligt då ”gamla AISAB” gick in i verksamhetsövergången med gott fordonsläge för att inte skapa framtida problem behöver AISAB fortsätta med kraftfulla investeringar.

Investeringen har även stor betydelse för att minska kostnader som uppstår på de fordon som ska utrangeras och dras med höga service och reparationskostnader.

Behov av investering/anskaffning bedöms omfatta motsvarande nivå som 2025

Genomsnittligt pris per ambulans är enligt avtal 2 000 000 SEK ink moms

30 nya fordon	60 000 000 SEK ink moms
3 specialenheter	6 000 000 SEK ink moms
Avskrivning	66 000 000 SEK/60 månader = 1 100 000 SEK/månad
Avskrivning på årsbasis	1 100 00 0SEKx12 månader = 13 200 000 SEK/år

Om beslut fattas för 2026 års fordonsinvesteringar har VD möjlighet att göra avrop från ramavtal med beställningar redan under Q4 2025. Det ger AISAB möjlighet att planera

leveranser över året för att på så sätt klara av att implementera och utrangera fordonen i takt med verksamhetens förutsättningar.

En god planering av leveranser fördelat på vår och hösttermin innebär dessutom att avskrivningskostnader inte sker på helår och att påverkan på likviditeten går att styra

Planerade leveransperioder 2026

Q1	5 fordon
Q2	10 fordon
Q3	8 fordon
Q4	7 fordon

Planerad placering baserat på VO-område

VO Syd 8 fordon	Ersätter resterande, kvarvarande fordon från tidigare vårdgivare (Falck)
VO Nord 8 fordon	Ersätter resterande, kvarvarande fordon från tidigare vårdgivare (Samariten)
VO Mitt 11 fordon	Föryngra fordonspark enligt fordonsplan

Planerade Specialenheter

Läkarbilar	2 fordon Planerad leverans Q1
Kuvösenhet	1 fordon Planerad leverans Q1

Utrangering

Utrangerade fordon avyttras via Region Stockholms donationssamordnare där de flesta fordonen donerats till Ukraina. Fram till idag har de fordon som donerats varit äldre fordon som inte har något bokfört värde. AISAB kommer framåt ha behov att utrangera fordon som fortfarande har ett bokfört värde.

Förslag till beslut

Styrelsen beslutar att ge VD i uppdrag att genom avrop från befintligt ramavtal genomföra inköp av fordon enligt fordonsplan 2026. Inköpen skall rapporteras löpande i styrelsen i VD-rapporten.