Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

Handläggare
Daniel Angermann
08-686 16 95
daniel.angermann@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-28

Trafiknämnden
2019-12-17, punkt 10

Ärende
TN 2019-0022

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ändringar i nämndens delegationsordning

Ärendebeskrivning

Nämnden föreslås besluta om ändringar i delegationsordningen med anledning av regionfullmäktiges beslut den 15 oktober 2019 att per den 1 januari 2020 inrätta en särskild resultatenhet för ekonomisk redovisning av tunnelbaneutbyggnaden enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse och 2017 års Sverigeförhandling inom AB Storstockholms Lokaltrafik.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 28 november 2019
Regionfullmäktiges beslut den 15 oktober 2019 om inrättande av resultatenhet för utbyggnaden av tunnelbanan (förslag 2019:80), RS 2019-0790
Bilaga 1 – Delegationsordning för trafiknämnden
Bilaga 2 – Tilläggsavtal till samarbetsavtal mellan trafiknämnden och AB Storstockholms Lokaltrafik

Förslag till beslut

Beslut

Förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämndens delegationsordning ändras i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 till detta tjänsteutlåtande.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-28

Ärende
TN 2019-0022

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

2. Den ändrade delegationsordningen gäller från och med den 1 januari 2020. Tidigare delegationsordning, som fastställdes den 29 januari 2019, upphör samtidigt att gälla.

3. Besluten enligt ovan gäller under förutsättning av att AB Storstockholms Lokaltrafik och trafiknämnden tecknar tilläggsavtal till samarbetsavtal daterat den 10 december 2012 avseende trafiktjänster samt drift och förvaltning av SL:s verksamhet och tillgångar, inklusive anläggningar och infrastruktur för järnvägar-, spårvägar- och tunnelbanor i enlighet med vad som framgår av bilaga 2 till detta tjänsteutlåtande.

4. Nämnden uppdrar åt ordföranden att teckna tilläggsavtal i enlighet med bilaga 2.

Förslag och motivering

Bakgrund

Regionfullmäktige beslutade den 15 oktober 2019 att per den 1 januari 2020 inrätta en särskild resultatenhet för ekonomisk redovisning av tunnelbaneutbyggnaden enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse och 2017 års Sverigeförhandling inom AB Storstockholms Lokaltrafik. Åtgärden syftar till att den ekonomiska redovisningen av de anläggningar och övriga tillgångar som uppförs och anskaffas av trafiknämnden, genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana (”FUT”), sker inom AB Storstockholms Lokaltrafik (”AB SL”) som också äger den befintliga tunnelbaneanläggningen. Fullmäktiges beslut säkerställer således ett enhetligt civilrättsligt ägande för hela tunnelbanan.

AB SL:s tillgångar och avtal förvaltas enligt tidigare beslut i fullmäktige och enligt under beslutspunkt 3 angivet samarbetsavtal av trafiknämnden, varvid trafiknämnden delegerat viss beslutanderätt till trafikförvaltningens förvaltningschef. Motsvarande delegering behöver nu ske till förvaltningschefen för FUT, vad avser sådana avtal och tillgångar inom AB SL som är hänförliga till tunnelbaneutbyggnaden.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-28

Ärende
TN 2019-0022

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Föreslagna ändringar och motivering

Delegationsordning

Under avsnittet *Trafiknämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB* anges att förvaltningschefen för TF har rätt att företa rättshandlingar för AB SL:s räkning. Motsvarande delegering föreslås ges till förvaltningschefen för FUT, vad avser sådana avtal och tillgångar inom AB SL som är hänförliga till tunnelbaneutbyggnaden. Båda förvaltningschefer har således, inom och begränsat till sitt respektive verksamhetsområde, rätt att företa rättshandlingar för AB SL:s räkning.

Under avsnittet *Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)* regleras förvaltningschefens attesträtt. Regleringen föreslås utvidgas till att förvaltningschefens attesträttigheter, inom och begränsat till FUT:s verksamhetsområde, även avser AB SL.

De nuvarande och föreslagna lydelserna framgår av bilaga 1, avsnitt *Trafiknämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB* respektive *Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT).*

Tilläggsavtal

AB SL och trafiknämnden ingick den 10 december 2012 ett samarbetsavtal avseende trafiktjänster samt drift och förvaltning av AB SL:s verksamhet och tillgångar, inklusive anläggningar och infrastruktur för järnvägar, spårvägar och tunnelbanor. Genom samarbetsavtalet uppdrar AB SL åt trafiknämnden att förvalta bolagets verksamhet, avtal och tillgångar. Eftersom AB SL, i och med inrättandet av den särskilda resultatenheten för FUT:s tunnelbaneutbyggnad även kommer att inneha avtal och tillgångar som är hänförliga till tunnelbaneutbyggnaden behöver ett tilläggsavtal ingås som förtydligar att AB SL:s uppdrag till trafiknämnden även avser avtal och tillgångar som är hänförliga till tunnelbaneutbyggnaden, med den skillnaden att dessa ska upphandlas och förvaltas genom FUT, inte genom trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-28

Ärende
TN 2019-0022

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra åt ordföranden i trafiknämnden att teckna föreslaget tilläggsavtal med AB SL i enlighet med bilaga 2 till detta tjänsteutlåtande.

Ekonomiska konsekvenser
Inga konsekvenser att redovisa.

Riskbedömning
Inga konsekvenser att redovisa.

Konsekvenser för miljön
Inga konsekvenser att redovisa.

Sociala konsekvenser
Inga konsekvenser att redovisa.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef
Trafikförvaltningen

Niklas Bergman
Förvaltningschef
Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

DELEGATIONSORDNING

Ärende/Dok. id.
2019-0022

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Daniel Angermann
08-686 16 95
daniel.angermann@sll.se

Delegationsordning för trafiknämnden

Fastställd av trafiknämnden den 11 december 2012, § 177 (TN 1211-0261), kompletterad och ändrad samt fastställd den 11 mars 2014, § 46 (TN 2014-0104), ändrad den 12 mars 2015, § 44 (TN 2015-0379), ändrad den 14 april 2015, § 65 (TN 2014-0104), ändrad den 20 juni 2017, § 119 (TN 2014-0104), ändrat den 29 januari 2019, § 25 (TN 2014-0104).

Inledning

Enligt kommunallagen får trafiknämnden uppdra åt ett utskott, en ledamot eller ersättare eller åt en anställd hos Region Stockholm att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Beslut som är fattade enligt delegation ska anmälas till nämnden i den ordning nämnden beslutat.

Åtgärder som inte kan anses som beslut i kommunallagens mening utan utgör s.k. verkställighet behöver inte anmälas. Verkställighet innebär att politiskt fattade beslut genomförs av förvaltningsorganisationen eller att en tjänsteman fattar beslut inom de ramar som gäller för tjänstemannens ställning. I det dagliga arbetet utgår verkställighet ofta från beslut som regleras i lag eller avtal.

Trafiknämnden har två separata förvaltningsorganisationer med var sin verksamhet: trafikförvaltningen (TF) respektive förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT).

Trafiknämnden delegerar genom detta dokument nämndens beslutanderätt till angivna befattningshavare i trafikförvaltningen såvitt gäller vissa angivna ärenden rörande kollektivtrafik på land och vatten.

Trafiknämnden delegerar vidare nämndens beslutanderätt till angivna befattningshavare i förvaltning för utbyggd tunnelbana vad gäller

genomförandet av utbyggnaden av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsöverenskommelse, utbyggnaden av Hagalunds station samt utbyggnaden av tunnelbanan enligt Sverigeförhandlingen samt övriga åtgärder som beslutas av trafiknämnden.

Samtliga frågor som rör verksamhetens mål, inriktning, omfattning och kvalitet eller annars är av större betydelse är förbehållna trafiknämndens beslut och får inte beslutas enligt delegation.

Beslut som fattats med stöd av delegation enligt nedanstående ska löpande anmälas vid trafiknämndens sammanträden i enlighet med vad som framgår nedan.

Trafiknämnden

Undertecknande av handlingar i trafiknämndens namn

Avtal samt övriga handlingar och skrivelser som är en följd av beslut som fattats av nämnden eller sjötrafikutskottet undertecknas av förvaltningschefen i den verksamhet och förvaltning beslutet hänför sig till.

Utöver förvaltningscheferna har även nämndens respektive sjötrafikutskottets tjänstgörande ordförande rätt att på nämndens respektive utskottets vägnar underteckna avtal samt övriga handlingar och skrivelser som är en följd av beslut som fattats av nämnden respektive utskottet.

Befattningshavare som fattar beslut med stöd av delegation eller vidaredelegation (delegat) undertecknar på nämndens vägnar beslutet och de handlingar som är en följd av beslutet.

Trafiknämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB

AB Storstockholms Lokaltrafik (”AB SL”) och Waxholms Ångfartygs AB (”WÅAB”) har uppdragit åt trafiknämnden att

(i) teckna avtal och överenskommelser för AB SL:s respektive WÅAB:s räkning;

(ii) företräda AB SL respektive WÅAB i tvister mot tredje man; samt

(iii) i övrigt i alla avseenden företräda AB SL och WÅAB och rättshandla för bolagens räkning.

NUVARANDE LYDELSE

Inom ramen för ovanstående förvaltningsuppdrag har förvaltningschefen för TF rätt att företa rättshandlingar på trafiknämndens vägnar, varvid ovan nämnda avgränsningar av förvaltningschefens behörighet gällande trafiknämndens verksamhetsområde ska äga motsvarande tillämpning vid åtgärder och beslut inom ramen för och med stöd av förvaltningsuppdragen.

FÖRESLAGEN LYDELSE

Inom ramen för ovanstående förvaltningsuppdrag *avseende AB SL och WÅAB* har förvaltningschefen för TF rätt att *inom TF:s verksamhetsområde* företa rättshandlingar på trafiknämndens vägnar, varvid ovan nämnda avgränsningar av förvaltningschefens behörighet gällande trafiknämndens verksamhetsområde ska äga motsvarande tillämpning vid åtgärder och beslut inom ramen för och med stöd av förvaltningsuppdragen.

Inom ramen för ovanstående förvaltningsuppdrag avseende AB SL har förvaltningschefen för FUT rätt att inom FUT:s verksamhetsområde företa rättshandlingar på trafiknämndens vägnar, varvid ovan nämnda avgränsningar av förvaltningschefens behörighet gällande trafiknämndens verksamhetsområde ska äga motsvarande tillämpning vid åtgärder och beslut inom ramen för och med stöd av förvaltningsuppdraget.

Brådskande ärenden

Tjänstgörande ordförande i nämnden får på nämndens vägnar fatta beslut i ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut ska anmälas vid nämndens nästa sammanträde.

Tjänstgörande ordförande i sjötrafikutskottet får på utskottets vägnar fatta beslut i ärenden inom utskottets ansvarsområde som är så brådskande att utskottets avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut ska anmälas vid utskottets och nämndens nästa sammanträde.

Sjötrafikutskott

Utskottet beslutar i enlighet med vad som anges i särskild delegation från trafiknämnden i följande ärenden.

1. Utredningar gällande sjötrafiken, beslut om allmän trafikplikt samt upphandlingar av kollektiv sjötrafik.

2. Frågor rörande sjötrafikens löpande uppdrag.

3. I den mån någon av frågorna i punkten 1 och 2 ovan har budgetpåverkan eller berör andra av nämndens verksamhetsområden, föreslå trafiknämnden att fatta erforderliga beslut, inklusive att föreslå nämnden att föreslå fullmäktige att fatta erforderliga beslut.

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen (TF)

Verksamheten i TF leds av förvaltningschefen för TF.

Inom följande ärenden/ärendegrupper ges förvaltningschefen för TF, inom sitt verksamhetsområde, rätt att besluta på nämndens vägnar (delegation).

- Beslut om att inleda och samtliga beslut som krävs för att genomföra en upphandling i trafiknämndens namn, understigande ett totalt upphandlingsvärde om 50 000 000 kronor. *Anmäls. Beslut understigande ett totalt upphandlingsvärde av 1 000 000 kronor utgör verkställighet och anmäls inte.*

- Beslut om investeringar avseende *ospecificerade objekt* upp till 50 000 000 kronor per objekt inom ramen för den av fullmäktige beslutade investeringsplanen. *Anmäls.*

- Beslut om omfördelning av investeringsmedel upp till 50 000 000 kronor avseende *specificerade objekt* mellan projekt som omfattas av ett och samma genomförandebeslut. *Anmäls.*

- Beslut om att delta i samordnade upphandlingar enligt av fullmäktige beslutat regelverk för samordnade upphandlingar, oavsett värde. *Anmäls.*

- Beslut om att ingå avtal eller annars vidta åtgärder/genomföra transaktioner understigande ett totalt värde om 50 000 000 kronor. *Anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Beslut om avskrivning av fordran upp till 100 000 kronor. *Anmäls.*

- Utseende av befattningshavare med rätt att fatta beslut och underteckna handlingar på nämndens vägnar. *Anmäls.*

- Yttranden i plan-, tillstånds- och tillsynsärenden samt övriga ärenden utan principiell betydelse. *Anmäls inte.*

- Väcka talan vid domstol eller på annat sätt initiera rättsliga förfaranden understigande ett totalt värde om 50 000 000 kronor, inklusive att utfärda fullmakt att föra Region Stockholms talan inom nämndens verksamhetsområde. *Anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Svara och föra Region Stockholms talan vid domstol eller myndighet i mål och ärenden som rör trafiknämndens verksamhetsområde oavsett ekonomiskt värde, inklusive att utfärda fullmakt att föra trafiknämndens talan. *Tvister anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Företräda Region Stockholm i fastighetsbildningsärenden hos fastighetsbildningsmyndighet, innefattande bland annat, men inte begränsat till, att ansöka om fastighetsbildning, att ansöka om upphävande av fastighetsplan, att godkänna förrättning samt att avstå, upplåta eller förvärva mark med anledning av förrättning. *Anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Beslut om köp och försäljning av fastigheter, när värdet av det som förvärvas eller överlåts inte överstiger 50 000 000 kronor. *Anmäls.*

- Besluta om att med nyttjanderätt eller servitut upplåta Region Stockholms fastigheter eller anläggningar eller del av sådana fastigheter eller anläggningar, att träffa avtal om servitut eller nyttjanderätt, eller där Region Stockholm är nyttjanderättshavare samt, där så är möjligt, skriva in sådana rättigheter. *Anmäls. Beslut upp till ett maximalt värde om 10 000 000 kronor per år och, vid nyttjanderättsavtal, maximalt 50 000 000 kronor för hela avtalsperioden utgör verkställighet och anmäls inte.*

- Mottagande av delgivning på trafiknämndens vägnar. *Anmäls inte.*

- Inom ramen för beslut fattade av trafiknämnden har förvaltningschefen inom sitt verksamhetsområde, med de undantag som framgår under rubriken särskilda attestregler, rätt att underteckna handlingar på nämndens vägnar, en obegränsad rätt att utbetalningsattestera fakturor avseende trafiknämndens verksamhetsområde (inklusive de ingående verksamheterna AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB). Förvaltningschefen ska upprätta fullständiga attestinstruktioner avseende TF samt utse och förteckna utanordnare och de personer på TF som har kontrollatteträtt och utbetalningsatteträtt. *Anmäls inte.*

Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)

Verksamheten i FUT leds av förvaltningschefen för FUT.

Inom följande ärenden/ärendegrupper ges förvaltningschefen, inom sitt verksamhetsområde, rätt att besluta på nämndens vägnar (delegation).

- Beslut om att inleda och samtliga beslut som krävs för att genomföra en upphandling i trafiknämndens namn, understigande ett totalt upphandlingsvärde om 50 000 000 kronor. *Anmäls. Beslut understigande ett totalt upphandlingsvärde av 1 000 000 kronor utgör verkställighet och anmäls inte.*

- Beslut om investeringar avseende *ospecificerade objekt* upp till 50 000 000 kronor per objekt inom ramen för den av fullmäktige beslutade investeringsplanen. *Anmäls.*

- Beslut om omfördelning av investeringsmedel upp till 50 000 000 kronor avseende *specificerade objekt* mellan projekt som omfattas av ett och samma genomförandebeslut. *Anmäls.*

- Beslut om att delta i samordnade upphandlingar enligt av fullmäktige beslutat regelverk för samordnade upphandlingar, oavsett värde. *Anmäls.*

- Beslut om att ingå avtal eller annars vidta åtgärder/genomföra transaktioner understigande ett totalt värde om 50 000 000 kronor. *Anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Beslut om avskrivning av fordran upp till 100 000 kronor. *Anmäls.*

- Utseende av befattningshavare med rätt att fatta beslut och underteckna handlingar på nämndens vägnar. *Anmäls.*

- Yttranden i plan-, tillstånds- och tillsynsärenden samt övriga ärenden utan principiell betydelse. *Anmäls inte.*

- Väcka talan vid domstol eller på annat sätt initiera rättsliga förfaranden understigande ett totalt värde om 50 000 000 kronor, inklusive att utfärda fullmakt att föra Region Stockholms talan inom nämndens verksamhetsområde. *Anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Svara och föra Region Stockholms talan vid domstol eller myndighet i mål och ärenden som rör trafiknämndens verksamhetsområde oavsett ekonomiskt värde, inklusive att utfärda fullmakt att föra trafiknämndens talan. *Tvister anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Företräda Region Stockholm i fastighetsbildningsärenden hos fastighetsbildningsmyndighet, innefattande bland annat, men inte begränsat till, att ansöka om fastighetsbildning, att ansöka om upphävande av fastighetsplan, att godkänna förrättning samt att avstå, upplåta eller förvärva mark med anledning av förrättning. *Anmäls om inte ärendet utgör verkställighet.*

- Beslut om köp och försäljning av fastigheter, när värdet av det som förvärvas eller överlåts inte överstiger 50 000 000 kronor. *Anmäls.*

- Besluta om att med nyttjanderätt eller servitut upplåta Region Stockholms fastigheter eller anläggningar eller del av sådana fastigheter eller anläggningar, att träffa avtal om servitut eller nyttjanderätt, eller där Region Stockholm är nyttjanderättshavare samt, där så är möjligt, skriva in sådana rättigheter. *Anmäls. Beslut avseende ett maximalt värde om 10 000 000 kronor per år och, vid nyttjanderättsavtal, maximalt 50 000 000 kronor för hela avtalsperioden utgör verkställighet och anmäls inte.*

- Mottagande av delgivning på trafiknämndens vägnar. *Anmäls inte.*

NUVARANDE LYDELSE

- Inom ramen för beslut fattade av trafiknämnden har förvaltningschefen inom sitt verksamhetsområde, med de undantag som framgår under rubriken särskilda attestregler, rätt att underteckna handlingar på nämndens vägnar, en obegränsad rätt att utbetalningsattestera fakturor avseende trafiknämndens verksamhetsområde. Förvaltningschefen ska upprätta fullständiga attestinstruktioner avseende FUT samt utse och förteckna utanordnare och de personer hos FUT som har kontrollatteträtt och utbetalningsatteträtt. *Anmäls inte.*

FÖRESLAGEN LYDELSE

- Inom ramen för beslut fattade av trafiknämnden har förvaltningschefen inom sitt verksamhetsområde, med de undantag som framgår under rubriken särskilda attestregler, rätt att underteckna handlingar på nämndens vägnar, en obegränsad rätt att utbetalningsattestera fakturor avseende trafiknämndens verksamhetsområde *(inklusive den ingående verksamheten AB Storstockholms Lokaltrafik)*. Förvaltningschefen ska upprätta fullständiga attestinstruktioner avseende FUT samt utse och förteckna utanordnare och de personer hos FUT som har kontrollatteträtt och utbetalningsatteträtt. *Anmäls inte.*

Särskild delegation

Vissa beslut som fattas av trafiknämnden är reglerade i särskild lagstiftning och kan överklagas enligt särskilda regler. Trafiknämnden kan överlämna till befattningshavare inom Region Stockholm att besluta i nämndens ställe.

I följande ärenden får förvaltningscheferna inom sitt respektive verksamhetsområde fatta beslut på trafiknämndens vägnar.

- Avvisning av för sent inkommet överklagande enligt 24 § förvaltningslagen (1986:223).

- Prövning och beslut avseende utlämnande av allmän handling enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och tryckfrihetsförordningen (1949:105).

Vidaredelegation

Förvaltningscheferna får vidaredelegera sin behörighet/sin beslutanderätt enligt delegationen ovan till annan anställd inom Region Stockholm. Sådan delegation framgår av vid var tid gällande *Beslutsordning för trafikförvaltningen* respektive *Beslutsordning för förvaltning för utbyggd tunnelbana* vilken fastställs av respektive förvaltningschef. Någon ytterligare vidaredelegation är inte möjlig.

Förvaltningscheferna har även rätt att vidaredelegera sin behörighet/beslutanderätt enligt de beslut som fattats av trafiknämnden.

Anmälan

Förvaltningscheferna ska inom sitt verksamhetsområde säkerställa att beslut fattade på *delegation* anmäls löpande till nämnden.

Beslut som är fattade med stöd av *vidaredelegation* ska löpande anmälas till förvaltningscheferna enligt den rutin respektive förvaltningschef bestämmer.

Verkställighet

För förvaltningscheferna är rollen som drift- och resultatansvarig central. De har möjlighet att fatta beslut utifrån sin ställning som förvaltningschef utan att vara beroende av formell delegering från trafiknämnden. Likaså har förvaltningscheferna möjlighet att vidarebefordra denna möjlighet till anställd inom den egna organisationen.

Förvaltningschefernas möjlighet att vidarebefordra verkställighetsbeslut till anställd inom organisationen är inte begränsad utan beslutanderätten kan föras över i flera led.

Vid beslut av ekonomisk art är beslutsfattaren skyldig att kontrollera att medelstäckning finns för avsett ändamål innan beslut fattas. De flesta beslut av

ekonomisk art inom budgetramen och för i budgeten eller i annat beslut fastställt ändamål hänförs till verkställighetsbesluten. Till dessa beslut hör också de som rör trafikförvaltningens respektive förvaltningens för utbyggd tunnelbana interna förhållanden.

Resor och representation

Trafiknämnden delegerar beslutanderätten till trafiknämndens ordförande, enligt följande.

Trafiknämndsledamöters deltagande i resor och konferenser inom Sverige och utomlands ska godkännas av ordförande, efter avstämning med trafiknämndens presidium. Samma delegation gäller för resor och konferenser, som företas för trafiknämndens räkning av biträden eller politiska sekreterare till trafiknämndsledamöter. Ordförandens eget deltagande inom Sverige och utomlands godkänns av vice ordföranden, efter avstämning med trafiknämndens presidium.

Representation på trafiknämndsnivå ska ske i enlighet med regionens policy och regler för representation, och ska godkännas av nämndens ordförande eller vid dennes förfall av vice ordföranden.

Förvaltningschefernas resor i tjänsten utanför Sverige ska beslutas i förväg av regiondirektören.

Särskilda attestregler

Huvudregeln är att utbetalningsattest avseende kostnader där den som själv har deltagit eller ska ta emot betalning inte får ske.

Vid nämndsammanträden eller liknande då såväl ordföranden, vice ordföranden(a) som förvaltningschef deltagit kan dock enklare förtäring, d.v.s. kaffebröd eller smörgås, utbetalningsattesteras av förvaltningschef eller trafikförvaltningens stabschef. När det gäller övrig representation på trafiknämndsnivå, i enlighet med regionens policy och regler för representation, ska sådan utbetalningsattesteras av nämndens ordförande tillsammans med förvaltningschef.

Utbetalningsattestering av kostnader för trafiknämndens (inklusive eventuella biträden/specialister till nämnden) resor, hotell och konferenser inom och utom

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

Sverige görs av förvaltningschef eller trafikförvaltningens stabschef på grundval av justerat protokoll.

Förvaltningschefernas egna fakturor, kostnader eller motsvarande ska utbetalningsattesteras av regiondirektören.

Tilläggsavtal till Samarbetsavtal

Detta tilläggsavtal till samarbetsavtal daterat den 10 december 2012 avseende trafiktjänster samt drift och förvaltning av SL:s verksamhet och tillgångar, inklusive anläggningar och infrastruktur för järnvägar-, spårvägar- och tunnelbanor (nedan ”**Tilläggsavtalet**”) har denna dag träffats mellan:

(1) Region Stockholm genom Trafiknämnden, org. nr. 232100-0016, Box 22550, 104 22 Stockholm, (”**Trafiknämnden**”); och

(2) AB Storstockholms Lokaltrafik, org.nr 556013-0683, med adress 105 73 Stockholm, (”**SL**”).

Trafiknämnden och SL benämns nedan gemensamt ”**Parterna**”.

1 Bakgrund

1.1 Parterna ingick den 10 december 2012 ett samarbetsavtal (”**Samarbetsavtalet**”) enligt vilket Trafiknämnden uppdragits att förvalta SL:s Verksamhet och utföra de tjänster och åtaganden som innefattas i Uppdraget. Ett tilläggsavtal ingicks 2013 i syfte att bl.a. förtydliga Trafiknämndens återrapporteringsskyldighet till SL.

1.2 Enligt beslut av regionfullmäktige den 15 oktober 2019 ska en särskild resultatenhet inrättas inom SL för utbyggnaden av tunnelbanan samt övriga åtgärder inom ramen för 2013 års Stockholmsöverenskommelse, utbyggnaden av Hagalunds station samt utbyggnaden av tunnelbanan enligt Sverigeförhandlingen (”**Tunnelbaneutbyggnaden**”). Vidare ska investerings- och finansieringsbidrag för Tunnelbaneutbyggnaden överföras från Region Stockholm, förvaltning för utbyggd tunnelbana, till SL:s resultatenhet för utbyggnaden av tunnelbanan. I syfte att tydliggöra att Uppdraget även ska omfatta Tunnelbaneutbyggnaden ingår Parterna detta Tilläggsavtal.

1.3 Definierade begrepp som används i detta Tilläggsavtal har den betydelse som anges i Samarbetsavtalet, såvitt annat inte uttryckligen anges i detta Tilläggsavtal.

2 Uppdraget

2.1 I tillägg till vad som anges i Samarbetsavtalet ska Uppdraget, såsom det beskrivs i avsnitt 2.2 i Samarbetsavtalet, även omfatta Tunnelbaneutbyggnaden.

Trafiknämnden ska således, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana, ansvara för all upphandling och all annan verksamhet hänförlig till Tunnelbaneutbyggnaden. I likhet med vad som gäller för SL:s övriga verksamhet, som styrs och förvaltas av Trafiknämnden och trafikförvaltningen, ska avtal som upphandlats av Trafiknämnden inom ramen för Tunnelbaneutbyggnaden omedelbart efter dess ingående överlåtas från Trafiknämnden till SL.

Vidare ska Trafiknämnden, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana, svara för all förvaltning av SL:s avtal och tillgångar samt i alla avseenden företräda SL gentemot tredje part, vad avser sådana avtal och tillgångar som är hänförliga till Tunnelbaneutbyggnaden.

3 Fullmakt

3.1 SL uppdrar åt Trafiknämnden att, avseende Tunnelbaneutbyggnaden:

(i) teckna avtal och överenskommelser för SL:s räkning;

(ii) företräda SL i tvister mot tredje man; samt

(iii) i övrigt i alla avseenden företräda SL och rättshandla för SL:s räkning.

Trafiknämnden äger rätt att delegera fullmakten enligt ovan till förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana, vilken i sin tur äger rätt att vidaredelegera erhållen delegation. Separat fullmakt enligt ovan samt separata fullmakter för däri ingående delar ska utfärdas vid behov.

4 Övrigt

4.1 Detta Tilläggsavtal träder i kraft den 1 januari 2020.

4.2 Utöver de tillägg som beskrivs i detta Tilläggsavtal ska Samarbetsavtalet fortsatt gälla på oförändrade villkor.

4.3 Detta Tilläggsavtal utgör en integrerad del av Samarbetsavtalet. Om ett förhållande mellan Parterna inte regleras i detta Tilläggsavtal ska bestämmelserna i Samarbetsavtalet gälla även för detta Tilläggsavtal.

5 Tillämplig lag

Reglerna rörande tillämplig lag i Samarbetsavtalet ska gälla även detta Tilläggsavtal.

_____

Detta Tilläggsavtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Stockholm den _____ 2019	Stockholm den _____ 2019
REGION STOCKHOLM GENOM TRAFIKNÄMNDEN	AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK
_____	_____
Kristoffer Tamsons, ordförande trafiknämnden	Jens Sjöström, styrelseledamot
	_____
	Tomas Eriksson, styrelseledamot