Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-05-28

Trafiknämnden
2019-06-18, punkt 18

Ärende
TN 2019-0409

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Motion 2019:7 av Anna Sehlin m. fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin m. fl. (V) har skrivit en motion om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm. Ärendet har beretts i samråd med tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att motionen är besvarad.

Förslag och motivering

Bakgrund

Anna Sehlin m. fl. (V) har skrivit en motion om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm. Det ska vara ”*ett regionalt lånecykelsystem, där lånecykelstationerna är placerade i anslutning till kollektivtrafiken och information om lånecyklar och tillgänglighet finns i SLs reseapp skulle möjliggöra just de kombinationsresor som stockholmarna behöver. De regionala lånecyklarna bör ingå i SL-kortet och hämtas ut, lämnas tillbaka genom visering med SL-kort.*” Motionen uttrycker vidare en

önskan om att Region Stockholm med regionalt utvecklingsansvar ska tillsätta en utredning om hur ett regionalt lånecykelsystem kan utformas.

Överväganden och motivering

Trafikförvaltningen har i *Budget 2019* fått i uppdrag att vara en aktiv part i Stockholmsregionens cykelplanering, vilket inkluderar att underlätta för samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor och lånecykelsystem. Trafiknämnden ska också under 2019 lämna förslag på hur Region Stockholm kan ta en ledande roll i samordningen av utvecklingen av smarta mobilitetslösningar i Stockholmsregionen som tillgodoser behovet av resande från dörr till dörr. Tillväxt- och regionplanenämnden har fått i uppdrag att genom det regionala cykelkansliet att även verka för en samlad regional syn på hanteringen av cyklar och elfordon inom delningsekonomin.

Samtliga uppdrag ur Budget 2019 ger en gedigen grund för samverkan mellan det regionala cykelkansliet på tillväxt- och regionplaneförvaltningen och trafikförvaltningen i frågan om samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor samt lånecykelsystem.

Tidigare utredning och beslut

Trafikförvaltningen genomförde under hösten 2014 en studie, *Utvärdering av kombinationsresande med cykel och kollektivtrafik*, 2014-12-15, dnr (SL 2014-2807). Den utvärderade de tre kombinationsresealternativ som tas upp i den regionala cykelplanen, det vill säga cykelparkering, lånecykelsystem och medtag av cykel i kollektivtrafiken. Resultatet visade att de alternativ som bäst uppfyllde målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet samt andra utvärderingsfaktorer var cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter och lånecykelsystem.

Trafikförvaltningen har därför på uppdrag av Trafiknämnden utrett förutsättningarna för trafikförvaltningen att tillhandahålla ett regionalt lånecykelsystem. I utredningen *Utredning om kombinationsresor med lånecykel och kollektivtrafik samt ett eventuellt införande av ett regionalt lånecykelsystem i Stockholms län* (dnr SL 2016-0239) utvärderades fyra inriktningar. Den första handlar om tillgängliggörande av SL:s olika system för att underlätta kombinationsresor mellan lånecykel och kollektivtrafik och de tre resterande inriktningarna fokuserar på olika organisationsformer för ett regionalt lånecykelsystem där trafikförvaltningen har en samordnande roll.

Utredningens samlade bedömning blev att trafikförvaltningen inte bör vara en upphandlande part vad gäller lånecyklar, varken i form av en regional tjänstekoncession och ett ramavtal för kommuner att göra avrop ifrån. Trafikförvaltningen bör heller inte ta ansvaret för att subventionera lokala lånecykelsystem som inte befunnits vara kommersiellt bärkraftiga.

Istället bör trafikförvaltningens inriktning vara att tillgängliggöra lämpliga delar av SL:s system för biljett och information samt att i samverkan med kommun och operatör verka för att fler lånecykelstationer lokaliseras vid kollektivtrafikknutpunkter.

Trafiknämndens beslut blev att fortsätta utreda förutsättningarna för att:

a) använda en och samma biljettbärare till både lånecyklar och kollektivtrafik,
b) söka och få information om lånecyklar och kollektivtrafik via SL:s informationskanaler som t.ex. reseplaneraren
c) få information om och navigera till lånecykelstationer genom SL:s skyltar och kartor vid kollektivtrafikknutpunkter,
d) nå fler lånecykelstationer i direkt anslutning till kollektivtrafikknutpunkter.

Det är ett arbete som pågår inom trafikförvaltningen i samverkan med bland annat Stockholm stad som nu är i slutfasen av sin upphandlingsprocess av lånecykelsystem med driftstart år 2020 om allt går väl. Om förutsättningar finns ska även fler kommunalt upphandlade lånecykelsystem kunna ta del av ovanstående punkter.

Avslut
Trafikförvaltningen förstår behovet av ett regionalt lånecykelsystem och avser att fortsätta arbeta i enlighet med det inriktningsbeslut som togs av trafiknämnden 2017-01-31 för att underlätta kombinationsresor med kollektivtrafik och lånecyklar. Utvecklingen inom cykling och delningsekonomin går väldigt snabbt och det är av högsta vikt att trafikförvaltningen i samverkan med det regionala cykelkansliet på tillväxt- och regionplaneförvaltningen fortsätter bevaka och utreda dessa frågor i en föränderlig omvärld.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-05-28

Ärende
TN 2019-0409

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling