

Regionstyrelsen

Genomförandebeslut ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Djurgårdsfärjan har trafikerat Slussen–Allmänna gränd sedan 1897. För att färjetrafiken ska kunna fortsätta trafikera sträckan behöver ny färjeterminal på Skeppsbrokajen uppföras. Den gamla färjeterminalen revs 2018 och ersattes av en provisorisk färjeterminal, som nu behöver ersättas av en permanent färjeterminal. Den nya färjeterminalen förbereds för laddning av framtida eldrivna fartyg och planeras för två färjelägen för Djurgårdsfärjan, vilket möjliggör skytteltrafik med fyra färjor som kan ge ökat passagerarantal.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Under förutsättning att tilläggsavtal till genomförandavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron ingås, medges trafiknämnden rätt att inleda genomförandefasen för Ny färjeterminal Skeppsbrokajen, till en total investeringsutgift på 155,4 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Sekretess

Bilagan till
trafikförvaltningens
tjänsteutlåtande omfattas
av sekretess enligt 19 kap
3 § OSL (2009:400)

Regionrådsberedningens motivering

I samband med Stockholmsutställningen 1897 började den så kallade Djurgårdsfärjan trafikera Slussen - Allmänna gränd. Det gör färjetrafiken från Gamla stan till en av Stockholms äldsta, ännu aktiva, linjer i kollektivtrafiken med över 125 år i medborgarnas tjänst.

Mot bakgrund av tidigare utredningar fattades ett inriktningsbeslut i trafiknämnden 2019 (SL 2013-1568-2230) med innebörden att den nuvarande, provisoriska, färjeterminalen skulle ersättas av en permanent vid ett nytt läge på Skeppsbrokajen. Regionfullmäktige fattade beslut i mars 2026 om att ge trafiknämnden i uppdrag att ingå ett tilläggsavtal till genomförandeaftalet, varigenom Region Stockholm genom Waxholms

Ångfartygs AB (WÅAB) uppför, bekostar och äger terminalanläggningen vid Skeppsbrokajen (RS 2025-1242).

Genom beslutet i Regionfullmäktige är projektet nu planmoget för genomförandebeslut. Den nya terminalen kommer möjliggöra att pendelbåtar och övrig skärgårdstrafik utgår från en gemensam plats på Skeppsbrokajen, till skillnad mot tidigare separata kajlägen. Dessutom kommer terminalen förberedas för laddning av framtida eldrivna fartyg.

Mittenkoalitionen är fast besluten att fortsätta utveckla framtidens attraktiva sjötrafik med målsättningen om 100 procent förnybara drivmedel 2030.

Om beslutet inte fattas kommer det leda till att linje 82 inte längre kan trafikera Slussen - Allmänna gränd samt att projektet inneburit en förgävesinvestering.

Mot bakgrund av ovan tillstyrker Regionrådsberedningen förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens sjötrafikutskottets protokollsutdrag den 20 april 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 18 mars 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström