Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 11/2022
2022-12-13

§§ 202 - 218

Kl. 14:30 – 15:44

Trafiknämndens sammanträde den 13 december 2022.

Datum för justering: den 13 december 2022 vad gäller paragraferna 208, 210 och 212.

Den 20/12 -22 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 14 december 2022 vad gäller paragraferna 208, 210 och 212.

Den 20/12 -22 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Anton Fendert (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Knutsson (M)	
Harry Bouveng (M)	
Susanne Sjöblom (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kewir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Ej närvarande ledamöter

Bino Drummond (M)
Karl Henriksson (KD)
Ahmed Ali Salad (S)
Maria Mustonen (V)

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M) - tjänstgör
Christer Mattsson (M)
Henrik Lundquist (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Fredrik Wallén (KD) - tjänstgör
Antonella Pirrone (KD)
Sven-Inge Nylund (S) - tjänstgör
Lina EL Yafi (V) - tjänstgör
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare

Josephine Lindström (M)
Lars Johansson (L)
Sverre Dahlstedt (MP)
Ann-Marie Högberg (S)
Solveig Holmgren (S)
Susanne Lund (S)
Ellinor Vikman Rindevall (S)
Marta Aguirre (V)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

Närvarande politiska tjänstemän	***Närvarande tjänstemän***
Claes Wersäll (M)	David Lagneholm
Daniel Frisén (M)	Niklas Bergman
Elina Jansson (MP)	Daniel Angermann
Aida Hafezi Yashi (C)	Björn Holmberg
Carl Häggqvist (KD)	Erik Norling
Linda Nygren (S)	Catarina Strömsten Falkenmark
Tomas Ekman (V)	Lena Engstedt
	Jens Plambeck
	Viktoria Lundström

Viktoria Lundström
Sekreterare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

Innehållsförteckning

§ 202 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 203 Val av justerare av protokoll

§ 204 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 205 Förvaltningschefsinformation
(TN 2022-0001)

§ 206 Beslut att inleda planeringsfasen – Framtida kritisk radiokommunikation
(TN 2021-0672)

§ 207 Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal analystjänster för skadeprevention
(TN 2022-0226)

§ 208 Beslut att förlänga befintligt elinköpsavtal
(SL 2014-1424)

§ 209 Beslut om tilläggsavtal nr 19 till Uppdragsavtal E27 angående regionpendlingslinje som ny tjänst
(SL 2015-1175)

§ 210 Yttrande över remiss - Promemorian säkerheter enligt miljöbalken
(TN 2022-0766)

§ 211 Yttrande över remiss av förslag till nytt linjenät för Bålsta tätort, TSN 2021-0015
(TN 2022-0811)

§ 212 Yttrande över Projektrapport 1/2022 Åtgärdsvalsprocessen i investeringsverksamheten
(TN 2022-0821)

§ 213 Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2021
(TN 2022-0810)

§ 214 Information om Framkomlighetskommissionen
(TN 2020-0032)

§ 215 Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)

§ 216 Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)

Ordförande _____ Justerare _____

§ 217 Övriga frågor

§ 218 Nästa sammanträde

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 202

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Utsänd föredragningslista godkänns.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 203

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. 2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 204

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 27 december 2022.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 205

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2022-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen.
- Information rörande de pågående störningarna i pendeltågstrafiken
- Resandeutveckling.
- Biljettintäkter: utveckling 2019-2022.
- Särskild information gällande status i projektet Bussterminal Katarinaberget.

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar:
  - Barkarby, Arenastaden, Hagastaden, Nacka – Söderort, Högdalsdepån.
- Tunnelbana Fridhemsplan – Älvsjö – tidplan.
- Cementadomen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Protokollsanteckning från M, KD och L
Av informationen vi fått framgår att förseningarna i pendeltågstrafiken till stor del är orsakade av stoppet av avvecklingen av tågvärdar ombord på pendeltågen, som genomförs utan riskanalys av det tillträdande styret.

För att pendeltågstrafiken ska vara välfungerande krävs långsiktig planering och välavvägda beslut. När styret i stället fattar snabba beslut utan riskanalys eller framsynthet är det resenärerna som drabbas och förtroendet för kollektivtrafiken skadas.

Vi kräver att en åtgärdsplan tas fram med fokus i synnerhet på de resenärer som drabbats, exempelvis Nynäshamns resenärer som idag står i princip helt utan pendeltågstrafik.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 206
Beslut att inleda planeringsfasen – Framtida kritisk radiokommunikation
(TN 2021-0672)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 14 november 2022 från förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen att besluta följande.

1. Inom ramen för 2023 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2024-2033 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Framtida kritisk radiokommunikation till en total investeringsutgift om 9,5 miljoner kronor inklusive index.

Trafiknämnden beslutar för egen del, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

2. Uppdra åt förvaltningschefen att verkställa i ärendet föreslaget planeringsbeslut avseende Framtida kritisk radiokommunikation inklusive att inom ramen för ovan angiven total budget teckna erforderliga avtal med berörda parter som erfordras för att verkställa planeringsfasen.

3. Uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till trafiknämnden med förslag till genomförandebeslut avseende investeringsobjektet Framtida kritisk radiokommunikation.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 207

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal analystjänster för skadeprevention
(TN 2022-0226)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 9 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden godkänner studien och affärinriktning för upphandling av uppdragsavtal avseende analystjänster för skadeprevention.

2. Upphandlingen inleds och genomförs som förhandlat förfarande enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna.

3. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandlingen, inklusive att fastställa upphandlingsdokumentation, fatta beslut om tilldelning samt teckna upphandlingskontrakt.

Det noteras att avtalet efter undertecknande ska överlåtas till AB Storstockholms Lokaltrafik.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 208

Beslut att förlänga befintligt elinköpsavtal
(SL 2014-1424)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 9 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att förlänga befintligt avtal avseende elinköp till och med den 31 december 2023, med justering för ränteförändring samt arvode.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE
SD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 209

Beslut om tilläggsavtal nr 19 till Uppdragsavtal E27 angående regionpendlingslinje som ny tjänst
(SL 2015-1175)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar, inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

1. Nämnden godkänner ingående av tilläggsavtal för resterande avtalstid till befintligt uppdragsavtal E27 avseende busstrafik i Södertälje och Nykvarn.

UTTALANDE
SD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 210

Yttrande över remiss - Promemorian säkerheter enligt miljöbalken
(TN 2022-0766)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 21 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande över remiss godkänns och översänds till Miljödepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Miljödepartementet

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 211

Yttrande över remiss av förslag till nytt linjenät för Bålsta tätort, TSN 2021-0015
(TN 2022-0811)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 7 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande över remiss godkänns och översänds till Region Uppsala.

EXPEDIERAS TILL

Region Uppsala

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 212

Yttrande över Projektrapport 1/2022 Åtgärdsvalsprocessen i investeringsverksamheten
(TN 2022-0821)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 7 november 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden avstår från att lämna yttrande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 213

Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2021
(TN 2022-0810)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 20 oktober från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 214

Information om Framkomlighetskommissionen
(TN 2020-0032)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 7 november från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 215

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 2 december 2022 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2022-11-11 – 2022-12-02 samt anmälan av delegationsbeslut daterad den 1 december 2022 fattade av förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana under perioden 2022-11-11– 2022-12-01.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 216

Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2022-11-12 - 2022-12-01.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 11/2022
2022-12-13

§ 217

Övriga frågor

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser, som får samberedas, till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från (M), (KD) och (L) om anropsstyrd trafik i Norrtälje (bilaga 3).
- Skrivelse från (MP), (S) och (C) om anropsstyrd trafik i Norrtälje (bilaga 4).
- Skrivelse från (V) angående busstrafiken till Malsta och trafikförändringsprocessen (bilaga 5).
- Skrivelse från (SD) angående buss 648 och 654 (bilaga 6).

§ 218

Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum tisdagen den 24 januari 2023, kl. 14:30.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) tackar trafiknämndens ledamöter och ersättare för gott arbete och samarbete under den gångna mandatperioden och tackar även förvaltningarna och önskar alla en god jul och gott nytt år.

1:e vice ordförande Anton Fendert (MP) tackar ordföranden för arbetet under mandatperioden och önskar alla en god jul.

2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) tackar nämndens ledamöter och ersättare, ordföranden samt förvaltningarna för gott arbete och önskar samtliga en god jul och gott nytt år.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) förklarar mötet avslutat.

Bilaga 1

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
{2022-12-13}

{SL 2014–1424}
{7}

{Diarienummer}

Yttrande över beslut att förlänga befintligt elinköpsavtal

Sverigedemokraterna anser att regionen behöver ha ett tillförlitligt och långsiktigt elavtal, särskilt i tider av hög inflation och stigande elpriser. Det är viktigt att kärnverksamheten inom kollektivtrafiken får tillräcklig med el för att klara sig. Belysning, rulltrappor och drift utav tågen är områden som inte får drabbas av nedskärningar på grund av elbrist.

Sverigedemokraterna ställer sig dock kritiska till kravet att elen ska uppfylla Naturskyddsföreningens krav på märkningen ”Bra miljöval” enligt trafikförvaltningen samt att elen är 100 procent förnybar. I den situation som regionen står i och med de höga elpriserna, bör fokus i stället ligga på att se till att det finns en god och tillräcklig försörjning av el för att klara av kollektivtrafikens verksamheter. I detta skede bör i stället miljöaspekten få komma i andra hand.

Bilaga 2

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
{2022-12-13}

{SL 2015–1175}
{7}

{Diarienummer}

Yttrande över beslut om tilläggsavtal nr 19 uppdragsavtal E27 angående regionpendlingslinje som ny tjänst

Sverigedemokraterna vill se att pendling inom regionen fungerar för både innerstan och yttre kranskommuner. Ett införande av en regionpendlingslinje som ny tjänst skulle underlätta för resenärer i Södertälje och Nykvarn.

Sverigedemokraterna anser dock att problem kan uppstå när lokal infrastruktur inte hänger med. Om ett helt körfält reserveras för endast bussar kan det leda till längre köer för bilister. Även turtätheten måste förbättras. Ett alternativ till förslaget kan vara att inrätta smarta bussfiler som innebär att när bussar ska gå så skapas körfält för dem. Vid lågtrafik kan bilister använda dessa filer i stället.

Bilaga 3

Region Stockholm

Trafiknämnden

SKRIVELSE
2022-12-13

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Skrivelse om anropsstyrd trafik i Norrtälje

Generellt kan sägas att regionens kollektivtrafik utgör ett komplext system, där varje enskild busslinje och tågavgång är en del av ett större system som ska fungera och hänga ihop. Trafikplaneringen behöver även ta hänsyn till en rad andra aktörer och omvärldsfaktorer, som exempelvis framkomlighet, gatu- och väghållning, trafikpåverkande byggen, omgivande trafik och olika myndighetsbeslut.

Att planera och utföra trafiken kräver en djup kunskap och förståelse för helheten. Sedan långt tillbaka sköts detta därför av trafikförvaltningens experter utifrån politiskt givna ramar och i dialog med länets kommuner.

I sambans med tidtabellsskiftet (T23) den 11 december 2022 har en justering av linjedragningen skett för delar av busstrafiken i Norrtälje. Detta på grund av införandet av anropsstyrd trafik i kommunen. Detta berör såväl busslinje 654 genom Undra och Malsta, som busslinje 648 i Rånäs.

Fördelen med beställningsturer att det är möjligt att erbjuda fler avgångar och stoppställen i områden där det inte är så många som reser. Samtidigt sparar man på ekonomi och miljö när man inte kör tomma bussar.

I förändringarna kring Norrtälje kommer den anropsstyrda områdestrafiken även att köra till adresser nära resenärerna, i stället för till fasta hållplatser. Det gör att många får betydligt närmre till bussen än man haft när man behövt gå till närmsta hållplats.

Men förändringar för inte sällan med sig utmaningar. I just Malsta och Undra har trafikförvaltningen angivit att de gjort bedömningen att det inte finns så många resenärer att det är samhällsekonomiskt eller miljömässigt motiverat att köra tidtabellslagda avgångar innan klockan 09. Detta har väckt både oro och frågetecken.

Det kan konstateras att ansvaret för skolresor ligger hos kommunerna. Det är varje kommun som ordnar skolskjuts till sina grundskolelever i områden där det inte finns tillräckligt resenärsunderlag för att köra allmän kollektivtrafik under tider som matchar skoltiderna.

Anropsstyrd trafik i SL:s trafikområde har även alltid funnits, men det finns i olika utformning på många platser i landet och även runtom i världen. Genomförda

omvärldsstudier och marknadsdialoger visar att anropstyrda trafiklösningar, om det görs på ett bra sätt i många fall kan ge både nöjdare resenärer och mer trafik för pengarna.

På grund av att införandet har varit behäftat med olika utmaningar och synpunkter får det likväl anses centralt att undersöka möjligheterna till att göra trafikjusteringar som bättre kan möta resenärernas behov. Detta för att alltid ha resenärsperspektivet i omtanke och vara ödmjuk inför att trafiken är något som hela tiden behöver ses över.

Med anledning av ovan uppdrar vi till förvaltningschefen

att se över vilka trafikförändringar av den anropsstyrda trafiken i Norrtälje som kan anpassas för att bättre möta pendlarnas behov och som kan genomföras inom det befintliga trafikavtalet, samt

att detta arbete återrapporteras till trafiknämnden.

Bilaga 4

Region Stockholm

Trafiknämnden

SKRIVELSE
2022-12-12

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Skrivelse om anropsstyrd trafik i Norrtälje

I och med tidtabellsskiftet den 11 december 2022 har delar av busstrafiken i Norrtälje fått justerad linjedragning och anropsstyrd trafik har införts. Detta berör busslinje 654 genom Undra och Malsta, samt busslinje 648 i Rånäs glesbygd som nu i stället kommer vända i Rånäs, där resenärer hänvisas till anropsstyrd trafik som börjar köra från och med kl 09:00.

Fördelen med beställningsturer är att det är möjligt att erbjuda fler avgångar och stoppställen i områden där det inte är så många som reser. Målet är en mer kostnadseffektiv kollektivtrafik med minskad miljöpåverkan.

I förändringarna kring Norrtälje kommer den anropsstyrda områdestrafiken att köra till adresser nära resenärerna, i stället för till fasta hållplatser. Det gör att många får betydligt närmre till bussen än man haft när man behövt gå till närmsta hållplats. Det är viktigt att servicenivån fortsatt upplevs som god och kollektivtrafiken attraktiv.

Det har skett ett gediget arbete inför det nya trafikavtalet och dialoger har förts om konsekvenserna av den anropsstyrda trafiken. Trots detta har det i och med införandet uppdagats en del utmaningar. På både busslinje 654 och 648 finns det resenärer som saknar avgångar och som inte har ett annat alternativ för att ta sig till skola och arbete. Vi anser att det är av vikt att uttömma möjligheterna till att anpassa trafiken för att möta resenärernas pendlingsbehov.

Med anledning av ovan uppdrar vi till förvaltningschefen

att se över vilka trafikförändringar av den anropsstyrda trafiken i Norrtälje som kan anpassas för att bättre möta pendlarnas behov och som kan genomföras inom det befintliga trafikavtalet, samt

att detta arbete återrapporteras till trafiknämnden.

Bilaga 5

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-12-13

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående busstrafiken till Malsta och trafikförändringsprocessen

Den senaste tiden har vi kunnat läsa om bussturer i Malsta som plötsligt försvinner och elever som med bara några veckors förvarning måste hitta nya sätt att ta sig till skolan. Anledningen är att hållplatser som tidigare trafikerats av linjer med fasta tidtabeller nu får så kallad anropsstyrd trafik, det vill säga att resenären måste boka sin resa i förväg. Den första tiden som går att boka är klockan nio på förmiddagen, långt efter att skolklockan ringt in.

Förändringen kom som en överraskning för många, inte bara föräldrar och resenärer. Det politiska styret i Norrtälje kommun, med moderaten Bino Drummond i spetsen, tillika ledamot här i vår trafiknämnd, hävdar i ett brev till regionen att Norrtälje kommun inte haft någon möjlighet att påverka eller yttra sig kring beslutet och kräver att försämringen stoppas. Informationen vi fick i nämnden den 20 oktober var mycket översiktligt att det skulle införas anropsstyrd områdestrafik i området och att det skulle ingå förändrade linjesträckningar för linjerna 646, 648 och 654. Inte ett ord om att den anropsstyrda trafiken skulle börja först efter kl 09 eller att Malsta skulle bli utan busstrafik på morgnarna.

Förändringen av trafiken till Malsta i T23 är ett tydligt exempel på brister avseende insyn, påverkan och förankring i trafikförändringsprocessen. Vi i Vänsterpartiet har gång på gång lyft frågan om att demokratisera trafikförändringsprocessen. Det gångna borgerliga styret har överlåtit besluten kring linjedragningar och tidtabeller till förvaltningen, och trafiknämnden har bara informerats om förändringarna, inte fattat besluten. Uppenbarligen finns det nu även borgerliga partier i vår region som är missnöjda med den rådande ordningen, och därmed borde det finnas ett brett stöd för ett mer transparent och demokratiskt sätt att arbeta med trafikförändringarna. Med det nya styret borde det inte föreligga några hinder för att snarast ta tag i arbetet med att demokratisera trafikförändringsprocessen.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Vi i Vänsterpartiet ser i grunden positivt på anropsstyrd trafik som metod för att göra kollektivtrafiken tillgänglig för

fler. I glesbefolkade områden kan det leda till både lägre kostnader och att det blir praktiskt möjligt för fler att välja kollektivtrafiken framför bilen. Vi vet också att det är flera partier, både till höger och till vänster, som delar den uppfattningen. Men anropsstyrd trafik får inte bli ett verktyg för att legitimera nedskärningar på bred front.

Det kan mycket väl vara så att de berörda linjerna i Norrtälje inte är samhällsekonomiskt hållbara, och att de barn som nu står utan busstrafik egentligen borde få åka kommunal skolskjuts till skolan. Men det är också helt uppenbart att processerna kring tabell- och linjeförändringar fungerar dåligt och behöver göras om. Att lyfta beslut från tjänstemän till politiker vore ett bra första steg i rätt riktning, och vi hoppas att regionpolitiker från samtliga partier kan lyssna på sina lokala partikamrater i den här frågan. Resenärerna i Malsta ska inte behöva drabbas för att trafikförändringsprocessen haft brister, och i väntan på att en rimlig lösning för dem utarbetas i en dialog mellan kommunen och regionen, bör trafikförsämringarna läggas på is.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att omgående påbörja ett utredningsarbete kring trafikförändringsprocessen i syfte att ta fram ett konkret förslag på hur den kan göras mer demokratisk

att omedelbart stoppa trafikförändringarna i T23 rörande trafiken till och från Malsta i väntan på en lösning för de som är beroende av kollektivtrafiken för att kunna ta sig till och från skola och arbete finns på plats

Bilaga 6

Region Stockholm

Sverigedemokraterna

SKRIVELSE
2022-12-13

Trafiknämnden

Skrivelse Buss 648 och 654

Trafikförvaltningen har beslutat att införa anropsstyrd trafik i Norrtälje kommun från och med 11 december 2022 och omfattar områdena Malsta, Lohärad, Länna, Rånäs, Fasterna och Gottröra. Anropsstyrd trafik har Norrtälje kommun varit generellt positiva till i sitt tidigare ställningstagande. Nu har resultatet av dessa specifika omläggningar av linjer fått konsekvenser för barnfamiljer och skolelever.

Med anledning av kritik som dessa omläggningar har mottagit väcker Sverigedemokraterna denna skrivelse.

Sverigedemokraterna föreslår att:
Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att skyndsamt återgå till tidtabell för busslinje 648 och 654 som gällde före 11 december 2022.