Från: "Kommunstyrelsen" <Kommunstyrelsen@jarfalla.se>
Skickat: Thu, 10 Oct 2024 10:45:08 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Cc: [redacted]
Ämne: Remissvar från Järfälla kommun, dnr RS 2024-0344
Bilagor: Järfälla kommuns yttrande över samrådsversionen av RUFS 2060.docx, Beslut kommunstyrelsen 2024-10-07, Järfälla kommuns yttrande över samrådsversionen av RUFS 2060.pdf

Hej,

Bifogat finner ni Järfälla kommuns yttrande över samrådsversionen av RUFS, dnr RS 2024-0344
Pdf-versionen innehåller kommunstyrelsens beslut, bilagor till protokollet, tjänsteskrivelse samt yttrande.
Word-versionen innehåller endast yttrandet.

Återkom om det är ytterligare frågor.

Vänliga hälsningar

[redacted]
Kommunsekreterare
Järfälla kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
[redacted]
www.jarfalla.se

JÄRFÄLLA

§ 168

Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, svar på remiss från Region Stockholm

Dnr KST 2024/216

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och överlämnar det som Järfälla kommuns remissvar på samrådsförslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Ärendet i korthet

Region Stockholm har översänt ett samrådsförslag till en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen för synpunkter senast den 30 september 2024. Järfälla har fått förlängd svarstid till den 7 oktober.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sammanställt synpunkter från berörda förvaltningar till ett yttrande. Yttrandet uttrycker att Järfälla ställer sig positiv till de stora grunddragen i samrådsförslaget, som bygger vidare på inriktningen i den nu gällande regionplanen, RUFS 2050.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-06-14
2. Järfälla kommuns yttrande över samrådsversionen av RUFS 2060
3. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – Samrådsförslag april 2024
4. Beräkning av demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060 – Bilaga till samrådsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
5. Samlad konsekvensbedömning – Bilaga till samrådsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Deltar ej i beslut

[redacted] (MED) deltar ej i beslut.

Reservationer

[redacted] (L) anmäler en skriftlig reservation, *bilaga 2*.

[redacted] (SD) anmäler en skriftlig reservation, *bilaga 3*.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

[redacted] (S) yrkar, med instämmande av [redacted] (MP) och [redacted] (V), bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

[redacted] (L) yrkar, med instämmande av [redacted] (SD) bifall till L:s förslag till återremiss med motiveringen:
”I yttrandet pekas Viksjö och Norra Jakobsberg ut som områden där det finns goda möjligheter att förtäta med ny bebyggelse. Vi anser inte att detta är en god idé. Med tanke på den omfattande stadsutveckling som pågår i andra delar av kommunen är det viktigt att Järfällas återstående områden med småskalig bebyggelse värnas och att dess karaktär bevaras.”

I andra hand yrkar [redacted] (SD) bifall till SD:s ändringsförslag som lyder:
”Följande text ersätts med vårt förslag nedan. ’Vidare anser Järfälla att det saknas prioriteringar om utbyggnad och utveckling av kollektivtrafik och väginfrastruktur.’
’Vidare uppmanar Järfälla Region Stockholm att omedelbart vidta åtgärder för att bredda bron över järnvägen i Veddesta, som idag utgör en flaskhals och skapar stora störningar i trafiken, inklusive på E18 och Viksjöleden. Denna begränsning påverkar inte bara den smidiga rörelsen av trafik utan orsakar också förseningar och ineffektivitet för alla som reser genom området. Dessutom befinner sig kollektivtrafiken i Järfälla i ett katastrofalt skick. Våra pendlare har fullständigt tappat förtroendet för pendeltågstrafiken, vilket är oacceptabelt i en tid då vi borde kunna lita på effektiva och tillförlitliga transportmedel. Det är avgörande att vi skapar bättre kopplingar mellan Järfälla och viktiga destinationer som Sollentuna, Ekerö och Arlanda, för att erbjuda alternativ till resor till Stockholm Central. Det är orimligt att behöva resa till Odenplan för att enkelt ta sig till platser som Kista. Förlusten av busslinjen till Karolinska har haft en enormt negativ inverkan på våra resenärer, vilket har lett till ett ökat tryck på vägnätet, med längre köer och fler förseningar som resultat. Vägnätet, särskilt E18, måste omedelbart förbättras för att möta de bilresande pendlarnas behov och minska trafikflaskhalsarna som påverkar vårt dagliga liv.’.”

[redacted] (V) yrkar, med instämmande av [redacted] (S), avslag till L:s återremissförslag och SD:s ändringsförslag.

Beslutsgång
Ordföranden ställer bifall mot avslag till L:s återremissförslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden stället bifall mot avslag till SD:s ändringsförslag och konstaterar att kommunstyrelsen avslår förslaget.

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Region Stockholm

Reservation

§6 Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, svar på remiss från Region Stockholm KST 2024/216

I yttrandet pekas Viksjö och Norra Jakobsberg ut som områden där det finns goda möjligheter att förtäta med ny bebyggelse. Vi anser inte att detta är en god idé. Med tanke på den omfattande stadsutveckling som pågår i andra delar av kommunen är det viktigt att Järfällas återstående områden med småskalig bebyggelse värnas och att dess karaktär bevaras.

Med anledning av detta yrkade vi på en återremiss i syfte att yttrandet skulle skrivas om för att reflektera en mer varsam och restriktiv inriktning på Järfällas fortsatta exploatering, särskilt i Järfällas befintliga områden. Vi beklagar att Kommunstyrelsen avslog vårt yrkande.

Kommunstyrelsen 2024-10-07

Reservation

06. Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, svar på remiss från Region Stockholm

KST 2024/216

Sverigedemokraterna reserverar sig mot att vårt ändringsyrkande föll.

Detta beslut ignorerar de kritiska trafikutmaningar som invånarna i Järfälla dagligen ställs inför. Den föreslagna texten lyfte fram akuta problem och behövliga åtgärder för att förbättra såväl vår väg- som kollektivtrafikinfrastruktur och för att underlätta för våra pendlare.

Att neka denna text är att blunda för de trafikflaskhalsar och ineffektivitet som påverkar tusentals resenärer. Det är avgörande att vi erkänner dessa problem och visar en vilja att pressa på för förändringar som kan förbättra våra kommunikationer och i förlängningen invånarnas livskvalitet. Vi står fast vid att dessa frågor förtjänar hög prioritet och engagemang från alla politiska instanser i Järfälla. Att bortse från dessa åsikter är inte bara otidsenligt utan också ett svek mot de behov våra invånare har rätt att få tillgodosedda.

Utan vårt ändringsyrkande upplever vi att remissvaret saknar nödvändig substans och misslyckas med att sätta press på regionen för att de ska sluta behandla våra medborgares intressen bristfälligt. Remissen framstår som undfallande och ger intryck av att vi utan förbehåll fortsätter att erbjuda vår begränsade mark för exploatering, utan att ställa de motkrav som är av yttersta relevans.

_____

[redacted]

Sverigedemokraterna

2024-06-14
Kommunstyrelsen
KST 2024/216

Samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, svar på remiss från Region Stockholm

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen förslag till kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och överlämnar det som Järfälla kommuns remissvar på samrådsförslaget till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Ärendet i korthet

Region Stockholm har översänt ett samrådsförslag till en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen för synpunkter senast den 30 september 2024. Järfälla har fått förlängd svarstid till den 7 oktober.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sammanställt synpunkter från berörda förvaltningar till ett yttrande. Yttrandet uttrycker att Järfälla ställer sig positiv till de stora grunddragen i samrådsförslaget, som bygger vidare på inriktningen i den nu gällande regionplanen, RUFS 2050.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2024-06-14
2. Järfälla kommuns yttrande över samrådsversionen av RUFS 2060
3. Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – Samrådsförslag april 2024
4. Beräkning av demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060 – Bilaga till samrådsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
5. Samlad konsekvensbedömning – Bilaga till samrådsförslag för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Samhällsbyggnadsförvaltningen
[redacted], Planarkitekt

Besöksadress: Vasaplatsen 11,
Postadress: 177 80 JÄRFÄLLA

E-post: [redacted]
Webbplats: www.jarfalla.se

Telefon växel: 08-580 285 00
Organisationsnummer: 212000-0043

Bakgrund

Arbete pågår med att ta fram en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060 då den nuvarande, RUFS 2050 upphör att gälla i oktober 2026. I juni 2023 beslutade regionstyrelsen om inriktningen för den nya utvecklingsplanen. Samrådsperioden pågår från den 10 april till och med den 30 september 2024. Regionfullmäktige planerar att anta RUFS 2060 i maj 2026.

Analys

Samhällsbyggnadsförvaltningen är i huvudsak positiv till samrådsförslaget och har tagit fram ett förslag till yttrande tillsammans med övriga berörda förvaltningar. RUFS 2060 bygger på en vision om att utveckla Stockholmsregionen till Europas mest hållbara och attraktiva storstadsregion. Järfälla kommun ser positivt på regionens ambitiösa målsättningar och ser fram emot att fortsatt delta aktivt i de regionala aktörernas gemensamma arbete.

Järfälla är en växande kommun och tar idag ett mycket stort ansvar för regionens utveckling med avseende på bostadsförsörjning och utvecklingen av en regional stadskärna i enlighet med RUFS 2050. Kommunen avser att även framgent ta ett stort ansvar. Kollektivtrafik i form av tunnelbana, pendeltåg, regionaltåg och expressbuss samt förbifart Stockholm ger stadskärnan förutsättningar att attrahera arbetskraft både lokalt, regionalt och storregionalt från östra Mellansverige. 2050 kommer stadskärnan ha kommit långt i sin utbyggnad och vara ett självklart komplement till centrala Stockholm. Barkarby-Jakobsberg har därför goda förutsättningar att avlasta regionens centrala delar genom att vara huvudmålpunkt i nordost längs Mälarbanan och E18 mot Västerås. Det är positivt att regionen prioriterar vidareutveckling av de regionala stadskärnorna. Järfälla kommun har tagit avstamp från dessa målsättningar i utvecklingen av kommunens nya översiktsplan och ser gärna att regionen arbetar aktivt med kärnorna. Regionen har tillsammans med berörda kommuner påbörjat ett arbete med handlingsplaner för de regionala stadskärnorna som tas fram parallellt med den regionala utvecklingsplanen. Järfälla är positiv till framtagandet och bedömer att det blir ett positivt bidrag till utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

Förvaltningen anser att planens mål och prioriteringar skulle behöva bearbetas för att bli tydligare och mer kärnfulla. Flera av prioriteringarna kan förenklas/konkretiseras. Det vore också önskvärt med ett tydliggörande kring hierarkin mellan prioriteringarna som lyfts fram.

Avseende plankartan och den föreslagna rumsliga utvecklingen har förvaltningen ett flertal synpunkter och förslag till bearbetningar som syftar till att skapa samstämmighet mellan den regionala utvecklingsplanen och kommunens planering. Bland annat bör Kallhäll markeras ut som ett strategiskt centrumläge och centrala Viksjö bör ingå i den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen. Vidare anser förvaltningen att det är en brist att de transportbehovspilar som finns i den gällande regionala utvecklingsplanen har tagits bort i det aktuella förslaget, att bara beslutade investeringar redovisas leder till att plankartan saknar ett framåtblickande perspektiv.

Veddesta pekas inte ut som en möjlig plats för vård i framtiden i nya RUFS. Förvaltningen lyfter Veddesta som en mycket lämplig plats för att etablera ett vårdkluster. Det finns redan en detaljplan som möjliggör detta precis intill en storregional bytespunkt.

Förvaltningen delar regionens uppfattning att tydliga ramar och gemensamma mål och prioriteringar ökar möjligheten att bidra till Stockholmsregionens utveckling utifrån våra olika roller och verksamheter, och är därför positiva till regionens förslag till strukturerad samverkansprocess. Vi anser att det finns stor potential i det regionala samarbetet och skulle gärna se att regionen tog en tydligare samordnande roll i det regionala utvecklingsarbetet.

Barnkonsekvensanalys

I vilken utsträckning bedöms ärendet påverka barn?
Regionplanen är ett strategiskt styrdokument för den fysiska planeringen som inte är juridiskt bindande. Den är däremot vägledande för efterföljande kommunal planering, som i sin tur påverkar barn och deras uppväxtmiljöer.

Om ärendet bedöms påverka barn, vilka positiva eller negativa effekter bedöms ärendet innebära?

Regionplanen har ett översiktligt perspektiv på hela Stockholmsregionen. Det är svårt att avgöra vilka konsekvenser för barns uppväxtmiljöer som samrådsförslaget innebär.

Finns en fördjupad barnkonsekvensanalys eller motsvarande i underlaget?
En samlad konsekvensbedömning är framtagen som delvis berör barnperspektivet.

Har barn/barnet hörts i frågan?
Nej

Företagskonsekvensanalys

Samrådsförslaget antas få positiva effekter för Järfällas näringsliv bland annat på grund av att Barkarby pekas ut som en storregional bytespunkt.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Framtagandet av regionplanen bekostas inte av Järfälla kommun. Regionplanen är inte juridiskt bindande vilket innebär att Järfälla inte är bunden till kostnader för dess genomförande.

Slutsatser

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner att förslag på yttrande överlämnas som Järfälla kommuns remissvar på samrådsförslag till regional utvecklingsplan för stockholmsregionen.

[redacted]

Kommundirektör

[redacted]

Samhällsbyggnadsdirektör

Beslut ska skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Region Stockholm

JÄRFÄLLA

2024-09-18

YTTRANDE

Mottagare

Region Stockholm

Dnr KST 2024/216

Järfälla kommuns yttrande över samrådsversionen av RUFS 2060

Region Stockholm har översänt samrådsförslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. Järfälla kommun har ombetts lämna synpunkter på samrådsversionen utifrån dess styrkor och svagheter, mål, prioriteringar, rumslig utveckling och plankarta samt gemensamt ansvar och former för samverkan.

RUFS 2060 uttrycker en ambition om att utveckla Stockholmsregionen till Europas mest hållbara och attraktiva storstadsregion. Järfälla kommun ser positivt på regionens ambitiösa målsättningar och vill bidra till att förverkliga dessa, men önskar lämna ett antal synpunkter till den fortsatta utvecklingen av den regionala utvecklingsplanen.

JÄRFÄLLA I REGIONEN

Järfälla är en växande kommun vilket ger ett positivt bidrag till Stockholmsregionens utveckling. Kommunen avser att även framgent ta ett stort ansvar för bostadsförsörjning och utvecklingen av en regional stadskärna i enlighet med RUFS 2050 och åtaganden i Stockholmsöverenskommelsen. Tunnelbana, pendeltåg, regionaltåg och expressbuss ger stadskärnan förutsättningar att attrahera arbetskraft både lokalt, regionalt och storregionalt från östra Mellansverige.

Den regionala stadskärnan kommer att vara ett självklart komplement till centrala Stockholm. Barkarby-Jakobsberg har därför goda förutsättningar att avlasta regionens centrala delar genom att vara huvudmålpunkt i nordost längs Mälarbanan och E18 mot Västerås. Järfälla kommun ser det som önskvärt att planen anger de olika regionala stadskärnornas identitet för att minska konkurrensen mellan kärnornas näringsliv. De regionala stadskärnorna har olika förutsättningar och påverkanstyngd i ett regionalt sammanhang och genom en tydligare profil kan man fokusera rätt investeringar till rätt kärna som kan ge synergieffekter som stärker regionen som helhet i en internationell kontext.

STYRKOR OCH SVAGHETER

Den nya regionala utvecklingsplanen beskriver flera långsiktiga utmaningar. Järfälla kommun delar regionens syn på utmaningarna och de speglar i mångt och mycket de utmaningar Järfälla kommun har identifierat inom ramen för framtagandet av sin nya översiktsplan. Även de styrkor som regionen lyfter upp linjerar med Järfällas styrkor, där kommunen bidrar med höga miljö- och klimatmål, en stor andel skyddad natur och en bredd av invånare med olika bakgrund och utbildning. Järfälla ser gärna att regionen även lyfter fram några framgångsexempel inom hållbar stadsutveckling som ligger utanför Stockholms innerstad, exempelvis Barkarbystaden.

En av de styrkor som lyfts är att Stockholmsregionen har en kollektivtrafik i världsklass med överkomliga priser ur ett internationellt perspektiv. För Järfälla kommun är det av högsta prioritet att kollektivtrafiken fortsätter utvecklas och att punktlighet och flexibilitet möjliggör ett hållbart resande till, från och inom kommunen.

Bland utmaningarna används begreppen *sårbara livsvillkor* och *sårbara områden*. Dessa termer brukar inte användas inom samhällsbyggnadsområdet och behöver därför förklaras tydligare eller bytas ut. Järfälla kommun föreslår att regionen använder SCB:s områdeskategorisering utifrån det socioekonomiska indexet istället för begreppet sårbara områden.

Järfälla kommun vill addera en utmaning som behöver synliggöras på en regional nivå - en stärkt livsmedelsberedskap. Det finns även utmaningar kopplat till lagerhållning och medicinsk infrastruktur. Stockholmsregionens självförsörjning av livsmedel är idag mycket låg och med anledning av det försämrade omvärldsläget bör denna fråga hanteras på största allvar i planeringen för framtiden.

MÅL, VISION OCH PRIORITERINGAR

Den nya regionala utvecklingsplanen innehåller ett stort antal prioriteringar. För att få kraft i genomförandet är det önskvärt med ett tydliggörande kring hierarkin mellan prioriteringarna. Somliga prioriteringar kan t.ex. slås samman och det kan tydliggöras vilka aktörer som har ett huvudansvar för de olika frågorna. Prioriteringarna saknar huvudägarskap och för aktörer som inte har en direkt koppling till samhällsplanering, men som är viktiga för genomförandet, kan ansvarsområdena bli otydliga. Flera av prioriteringarna är även svåra att förstå och kan förenklas och konkretiseras. Idag är många av prioriteringarna formulerade som mål, vilket minskar förståelsen för vad som behöver genomföras. Det upplevs även något otydligt att målen har målår 2040 medan vision och plan sträcker sig till 2060.

RUFS 2060 har ett relativt ensidigt fokus på elektrifiering vilket riskerar att vara kontraproduktivt i utvecklingen av ett hållbart samhälle. Även andra fossilfria alternativ kan med fördel lyftas för att säkerställa ett mer teknikneutralt förhållningssätt då planen sträcker sig långt fram i tiden. Det saknas även en analys över nuläget med potential, vilket gör det svårt att värdera behov och målsättning kopplat till prioriteringen att effektivisera befintliga system.

Vidare anser Järfälla att det saknas prioriteringar om utbyggnad och utveckling av kollektivtrafik och väginfrastruktur. Järfälla kommun tar ett stort ansvar för bostads-

försörjningen i regionen, vilket förutsätter kapacitetshöjande åtgärder för kollektivtrafiken i spårsystemet och vägnätet för att möta kommunens befolkningstillväxt och möjliggöra ett hållbart resande.

Prioriteringar och utveckling av vården saknas som kopplar till en växande befolkning i regionen men även ambitioner om bättre tillgänglighet, kapacitet och minskade vårdköer.

Ytterligare ett tillägg är att främja en giftfri miljö, att fasa ut skadliga kemikalier och att prioritera giftfria material i arbetet med cirkularitet och återbruk.

Det är positivt att regionen prioriterar vidareutveckling av de regionala stadskärnorna. Järfälla kommun har tagit avstamp från dessa målsättningar i utvecklingen av kommunens nya översiktsplan och ser gärna att regionen arbetar aktivt med kärnorna. De handlingsplaner som tas fram är ett positivt bidrag till utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

GEMENSAMT ANSVAR FÖR DEN REGIONALA UTVECKLINGEN OCH FORMER FÖR SAMVERKAN

Järfälla kommun delar uppfattningen att tydliga ramar och gemensamma mål och prioriteringar ökar möjligheten att bidra till Stockholmsregionens utveckling utifrån våra olika roller och verksamheter, och är därför positiv till regionens förslag till strukturerad samverkansprocess. Järfälla kommun ser fram emot att fortsatt delta aktivt i de regionala aktörernas gemensamma arbete.

Det är positivt att regionens roll i genomförandet tydliggörs i Kapitel 5. Att placera det avsnittet tidigare i dokumentet hade kunnat göra det lättare för regionens aktörer att förstå hur mål och prioriteringar ska uppnås.

För att stärka den regionala utvecklingsplanens genomförbarhet hade det även varit positivt om regionen i planen tog ett större och tydligare ägandeskap över frågorna som ligger inom regionens ansvarsområde. Det gäller exempelvis kulturlivet, där regionens samordningsansvar skulle behöva stärkas och förtydligas. Även ur ett näringslivsperspektiv och i fråga om att utveckla respektive regional stadskärna till levande och hållbara stadsmiljöer ser vi att regionen kan ta en tydlig samverkande roll för att bistå utvecklingen av näringsliv i de regionala stadskärnorna. Bland annat att säkerställa både specialisering i regionen som helhet men också en stärkt branschvariation inom respektive kärna.

Sammanfattningsvis anser vi att det finns stor potential i det regionala samarbetet och skulle gärna se att regionen tog en tydligare samordnande roll i det regionala utvecklingsarbetet.

RUMSLIG UTVECKLING OCH PLANKARTA

Plankarta

Det är positivt att plankartan beskrivs med ett förhållningssätt som utgår från funktioner istället för täthet då bebyggelsetäthet är en kommunal fråga. Detta förhållningssätt stämmer väl överens med Boverkets ÖP-modell. På så sätt blir regionplanen enklare att jämföra med kommunernas översiktsplaner. Kopplat till bebyggelseutvecklingen anser Järfälla kommun att Kallhäll bör pekas ut som ett strategiskt centrumläge då platsen uppfyller beskrivningen av ett sådant läge. Kallhäll har en viktig funktion som lokalcentrum för norra Järfälla där det finns många servicefunktioner och goda lokala och regionala resmöjligheter med kollektivtrafik samt gång och cykel. Kallhäll pekas ut i både i den gällande översiktsplanen samt i samrådsförslaget till ny översiktsplan som en plats för utveckling med syftet att stärka centrumet ytterligare och tillvarata den goda kollektivtrafikförsörjningen. Kallhäll är även viktigt för framtida tvärgående kopplingar med till exempel expressbuss mellan bland annat Upplands-Bro, Järfälla, Sollentuna och Upplands Väsby. Järfälla ser en stor potential att öppna en södra uppgång till Kallhälls station för att öka tillgängligheten så att fler reser hållbart.

Vidare anser Järfälla kommun att Viksjö bör ingå i kategorin strategiskt bebyggelseläge istället för att ingå i kategorin befintlig bebyggelse. Strategiskt bebyggelseläge överensstämmer bättre med kommunens egna målsättningar och ambitioner. Området har nära till kollektivtrafik som anknyter till regionala och storregionala bytespunkter, dessutom är cykelavståndet till dessa bytespunkter inom den regionala stadskärnan inte särskilt stort.

Beskrivningen av bebyggelsen utanför den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen stämmer inte överens med kommunens uppfattning eller vilja för Viksjö och Norra Jakobsberg. Järfälla kommun anser att texten bör tas bort eller skrivas om förutsatt att Järfälla fortsatt har utpekade områden utanför den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen. Bland annat står det att möjligheterna att skapa närhet till service och god tillgänglighet med kollektivtrafik är begränsade, vilket inte stämmer då Viksjö centrum är ett viktigt lokalt centrum. Vidare är Viksjö och Norra Jakobsberg områden som ligger relativt nära stora regionala knutpunkter och som det finns goda möjlighet att förtäta med ny bebyggelse. Dessutom finns få inslag av jordbruksmark eller större natur- och kulturområden inom bebyggelsestrukturen.

Det bör framgå i plankartan vilka expressbusslinjer som är nuvarande och vilka som planeras i framtiden. Expressbusslinjerna har stor påverkan på stadsmiljöerna och trafiken därför är det viktigt att dragningen av dessa bestäms tillsammans med Järfälla kommun för att nyttan ska bli så stor som möjligt. Expressbusslinjernas funktion i systemet bör förtydligas för att ge bättre vägledning till kommande planering.

Järfälla kommun anser att de borttagna transportbehovspilarna bör återinföras i plankartan för att illustrera viktiga kopplingar. Idag saknar RUFS 2060 ett framåtblickande perspektiv kopplat till infrastruktur. Transportbehoven kvarstår dock och bör synliggöras även om det på kort sikt inte finns ekonomiska medel att finansiera dem. I Stockholmsregionen finns särskilt goda förutsättningar att minska transportsektorns klimatpåverkan, som fordrar investeringar i bland annat cykelinfrastruktur,

laddinfrastruktur och utvecklad kollektivtrafik. Satsningar på dessa trafikslag behöver i högre utsträckning ske genom nationell plan, och inte enbart genom statlig medfinansiering från länsplanerna och kommunal planering.

Definitioner av olika bytespunkter och stationer är otydliga och behöver förtydligas, det gäller skillnader mellan storregional bytespunkt, regional bytespunkt och pendeltågsstation. Barkarby-Jakobsberg verkar i ett storregionalt sammanhang och har goda förutsättningar att avlasta regionens centrala delar genom att vara huvudmålpunkt i nordost längs Mälarbanan. Det är positivt att Barkarby lyfts som en storregional bytespunkt i plankartan som bland annat trafikeras av regionaltåg. Detta kan även lyftas i tillhörande text för att tydliggöra vilka storregionala bytespunkter som finns i regionen.

Övriga kartor och rumsliga frågor

Kartan som visar lokalisering av akutsjukhus, närakuter och närsjukhus pekar inte ut Veddesta som en plats för regional vård. Platsen har ett läge direkt intill en storregional bytespunkt och E18 samt är i nära anslutning till trafikplats Hjulsta och förbifart Stockholm. Patientnära vård är av stor vikt för att vara en attraktiv regional stadskärna och kommun. I Järfälla kommun finns det idag relativt få regionala vårdinrättningar varför Järfälla i dialoger med regionen bland annat har framfört de goda förutsättningar att etablera ett vårdkluster i Veddesta som kompletterar Jakobsbergs sjukhus. Det finns redan en laga kraftvunnen detaljplan som möjliggör ett större vårdkluster i Veddesta. Ett sjukhus i Veddesta skulle få ett läge som är lätt att nå för många människor inom regionen och bör därför läggas in i kartan.
Det saknas generellt framåtblickande illustrationer och beskrivningar för vårdbehovet. Ett rimligt antagande är att de regionala stadskärnorna ska lokalisera vård för ett större omland.

Kartan som visar grönstrukturen bör kompletteras med en pil för att peka ut svaga gröna samband öster om Barkarbystaden. Pilen har tagits bort med motiveringen att området har blivit skyddat som naturreservat. Järfälla kommun anser dock att pilen bör vara kvar för att poängtera att det fortsatt är ett relativt smalt grönstråk där ekologiska förstärkningsåtgärder behövs. Hästa klack bör ingå som en del av Järvakilen då de är ett viktigt naturområde. Även området där Rotebroleden skär genom Järvakilen kan illustreras som ett svagt grönt samband. Vidare behöver med en pil som illustrerar svagt grönt samband mellan Görvälnkilen och Järvakilen som går söder om Kallhäll läggas till.

I grönstrukturkartan pekas Kallhäll ut som en ”grön station” utan någon ytterligare förklaring om vad det är. Det behövs en beskrivning som förklarar begreppet. Den kommande tunnelbanestationen Barkarbystaden kommer att skapa goda möjligheter att enkelt nå Järvakilen och kan eventuellt passa som en grön station, beroende på definitionen. I grönstrukturkartan bör även naturreservat som ursprungligen bildades som naturvårdsområden ingå i kategorin ”Naturreservat, Natura2000, nationalpark, nationalstadspark” då de har juridiskt skydd. Vidare bör det läggas till på s.59 att hyggesbruk bör undvikas generellt i de gröna värdekärnorna, inte bara längs vandringsleder.

Det regionala cykelstråket mellan Jakobsberg och Kista som passerar Barkarbystaden saknas i kartan över regionala cykelstråk och behöver läggas till.

Järfälla kommun tar ett stort ansvar för bostadsförsörjningen i regionen. Kapacitetshöjande åtgärder för kollektivtrafiken både i spårsystemet och vägnätet är en förutsättning kommunens stadsutvecklingsprojekt och befolkningstillväxt. Järfälla har också stora grönområden som är populära utflyktsmål för Järfällabor och även för människor i övriga regionen. I dagsläget finns det ingen busstrafik eller bussar med dålig turtäthet till dessa områden vilket gör dem otillgängliga. För Järfälla kommun är det viktigt att öka tillgängligheten till de stora grönområdena och Mälaren så att fler kan ta del av naturen.

God framkomlighet för busstrafiken är en viktig förutsättning som påverkar kostnaderna för kollektivtrafikförsörjningen. Det finns dock utmaningar både vad gäller fysisk planering men även finansiering för att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas och tillgodose förhållningssätten. Det handlar bland annat om svårigheten att hitta ytor för utökad kapacitet i depåer och terminaler och komplexiteten att prioritera bussarnas framkomlighet i gaturum med många olika funktioner i stadsmiljö.

Texterna som kompletterar plankartan är mycket konkreta och genomarbetade. Detta angreppssätt är bättre än prioriteringarna eftersom det är tydligt vad som avses.

I en växande region behöver elnätet byggas ut för att tillföra den kapacitet och effekt som behövs. Regionen kan med fördel ta en samverkande roll för att få till en robust elförsörjning. Vid nya ledningsstråk är det viktigt att anpassa dessa efter befintliga värden och utpekade bebyggelseområden så att elnätets utbyggnad får så liten påverkan som möjligt.

MILJÖBEDÖMNING

I fråga om den miljöbedömning som genomförts för den regionala utvecklingsplanen har kommunen följande synpunkter.

Det skulle kunna framgå tydligare vilka konsekvenser som uppstår för nollalternativet, så att planförslagets konsekvenser enkelt går att uttyda gentemot nollalternativet som jämförelsealternativ. Även vilka trender och parametrar som ligger till grund för nollalternativet kan tydliggöras. Det framgår inte tillräckligt tydligt i materialet om gällande regional utvecklingsplan och dess vägledningar anses utgöra en del av ett rimligt nollalternativ. Järfälla är tveksamma till om ett rimligt nollalternativ ska sakna styrning för bland annat vattenförsörjning, blåstruktur och dagvatten. Dessa aspekter återfinns i den nuvarande utvecklingsplanen som sträcker sig fram till 2050 och därmed bör ingå i ett nollalternativ där en ny utvecklingsplan inte tas fram.

I samrådsversionen av miljöbedömningen är det i flera fall svårt uttyda en röd tråd mellan den princip för bedömning av konsekvenser som redovisas i figur 2 och texter tillhörande konsekvensbedömningarna. Kommunen delar bilden av den svårighet som finns kring att dra slutsatser om storlek av konsekvenser sett till att planen är regional samt utgör ett tidigt skede av samhällsbyggnadsprocessen. Det hade dock varit önskvärt med en större ansats att beskriva konsekvensers storlek, allra minst inom ett spann av storlekar. I många av konsekvensbedömningarna beskrivs endast riktning i form av positiv eller negativ konsekvens och i vissa fall framgår inte heller denna riktning tydligt. Kommunen anser att det borde vara möjligt att tydligare sammanfatta risken för positiva eller negativa konsekvenser under varje bedömd aspekt.

ÖVRIGA SYNPUNKTER

Järfälla kommun önskar göra ett generellt medskick kring samrådsförslagets layout och disposition. Genom att komplettera dokumentet med en färgsättning som hjälper läsaren att orientera sig mellan olika avsnitt kan man lättare ta till sig innehållet och hitta en röd tråd mellan kapitlen. Även illustrationerna är svåra att ta till sig då färgsättningen inte är intuitiv, exempelvis i figur 5. Även illustrationerna i sig utöver färgsättningen bör följa den praxis som finns i andra vägledande dokument av samma typ om det inte tydlig framgår varför det illustreras på annat sätt.

JÄRFÄLLA

2024-09-18

YTTRANDE

Mottagare

Region Stockholm

Dnr KST 2024/216

Järfälla kommuns yttrande över samrådsversionen av RUFS 2060

Region Stockholm har översänt samrådsförslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060. Järfälla kommun har ombetts lämna synpunkter på samrådsversionen utifrån dess styrkor och svagheter, mål, prioriteringar, rumslig utveckling och plankarta samt gemensamt ansvar och former för samverkan.

RUFS 2060 uttrycker en ambition om att utveckla Stockholmsregionen till Europas mest hållbara och attraktiva storstadsregion. Järfälla kommun ser positivt på regionens ambitiösa målsättningar och vill bidra till att förverkliga dessa, men önskar lämna ett antal synpunkter till den fortsatta utvecklingen av den regionala utvecklingsplanen.

JÄRFÄLLA I REGIONEN

Järfälla är en växande kommun vilket ger ett positivt bidrag till Stockholmsregionens utveckling. Kommunen avser att även framgent ta ett stort ansvar för bostadsförsörjning och utvecklingen av en regional stadskärna i enlighet med RUFS 2050 och åtaganden i Stockholmsöverenskommelsen. Tunnelbana, pendeltåg, regionaltåg och expressbuss ger stadskärnan förutsättningar att attrahera arbetskraft både lokalt, regionalt och storregionalt från östra Mellansverige.

Den regionala stadskärnan kommer att vara ett självklart komplement till centrala Stockholm. Barkarby-Jakobsberg har därför goda förutsättningar att avlasta regionens centrala delar genom att vara huvudmålpunkt i nordost längs Mälarbanan och E18 mot Västerås. Järfälla kommun ser det som önskvärt att planen anger de olika regionala stadskärnornas identitet för att minska konkurrensen mellan kärnornas näringsliv. De regionala stadskärnorna har olika förutsättningar och påverkanstyngd i ett regionalt sammanhang och genom en tydligare profil kan man fokusera rätt investeringar till rätt kärna som kan ge synergieffekter som stärker regionen som helhet i en internationell kontext.

STYRKOR OCH SVAGHETER

Den nya regionala utvecklingsplanen beskriver flera långsiktiga utmaningar. Järfälla kommun delar regionens syn på utmaningarna och de speglar i mångt och mycket de utmaningar Järfälla kommun har identifierat inom ramen för framtagandet av sin nya översiktsplan. Även de styrkor som regionen lyfter upp linjerar med Järfällas styrkor, där kommunen bidrar med höga miljö- och klimatmål, en stor andel skyddad natur och en bredd av invånare med olika bakgrund och utbildning. Järfälla ser gärna att regionen även lyfter fram några framgångsexempel inom hållbar stadsutveckling som ligger utanför Stockholms innerstad, exempelvis Barkarbystaden.

En av de styrkor som lyfts är att Stockholmsregionen har en kollektivtrafik i världsklass med överkomliga priser ur ett internationellt perspektiv. För Järfälla kommun är det av högsta prioritet att kollektivtrafiken fortsätter utvecklas och att punktlighet och flexibilitet möjliggör ett hållbart resande till, från och inom kommunen.

Bland utmaningarna används begreppen *sårbara livsvillkor* och *sårbara områden*. Dessa termer brukar inte användas inom samhällsbyggnadsområdet och behöver därför förklaras tydligare eller bytas ut. Järfälla kommun föreslår att regionen använder SCB:s områdeskategorisering utifrån det socioekonomiska indexet istället för begreppet sårbara områden.

Järfälla kommun vill addera en utmaning som behöver synliggöras på en regional nivå - en stärkt livsmedelsberedskap. Det finns även utmaningar kopplat till lagerhållning och medicinsk infrastruktur. Stockholmsregionens självförsörjning av livsmedel är idag mycket låg och med anledning av det försämrade omvärldsläget bör denna fråga hanteras på största allvar i planeringen för framtiden.

MÅL, VISION OCH PRIORITERINGAR

Den nya regionala utvecklingsplanen innehåller ett stort antal prioriteringar. För att få kraft i genomförandet är det önskvärt med ett tydliggörande kring hierarkin mellan prioriteringarna. Somliga prioriteringar kan t.ex. slås samman och det kan tydliggöras vilka aktörer som har ett huvudansvar för de olika frågorna. Prioriteringarna saknar huvudägarskap och för aktörer som inte har en direkt koppling till samhällsplanering, men som är viktiga för genomförandet, kan ansvarsområdena bli otydliga. Flera av prioriteringarna är även svåra att förstå och kan förenklas och konkretiseras. Idag är många av prioriteringarna formulerade som mål, vilket minskar förståelsen för vad som behöver genomföras. Det upplevs även något otydligt att målen har målår 2040 medan vision och plan sträcker sig till 2060.

RUFS 2060 har ett relativt ensidigt fokus på elektrifiering vilket riskerar att vara kontraproduktivt i utvecklingen av ett hållbart samhälle. Även andra fossilfria alternativ kan med fördel lyftas för att säkerställa ett mer teknikneutralt förhållningssätt då planen sträcker sig långt fram i tiden. Det saknas även en analys över nuläget med potential, vilket gör det svårt att värdera behov och målsättning kopplat till prioriteringen att effektivisera befintliga system.

Vidare anser Järfälla att det saknas prioriteringar om utbyggnad och utveckling av kollektivtrafik och väginfrastruktur. Järfälla kommun tar ett stort ansvar för

bostadsförsörjningen i regionen, vilket förutsätter kapacitetshöjande åtgärder för kollektivtrafiken i spårsystemet och vägnätet för att möta kommunens befolkningstillväxt och möjliggöra ett hållbart resande.

Prioriteringar och utveckling av vården saknas som kopplar till en växande befolkning i regionen men även ambitioner om bättre tillgänglighet, kapacitet och minskade vårdköer.

Ytterligare ett tillägg är att främja en giftfri miljö, att fasa ut skadliga kemikalier och att prioritera giftfria material i arbetet med cirkularitet och återbruk.

Det är positivt att regionen prioriterar vidareutveckling av de regionala stadskärnorna. Järfälla kommun har tagit avstamp från dessa målsättningar i utvecklingen av kommunens nya översiktsplan och ser gärna att regionen arbetar aktivt med kärnorna. De handlingsplaner som tas fram är ett positivt bidrag till utvecklingen av de regionala stadskärnorna.

GEMENSAMT ANSVAR FÖR DEN REGIONALA UTVECKLINGEN OCH FORMER FÖR SAMVERKAN

Järfälla kommun delar uppfattningen att tydliga ramar och gemensamma mål och prioriteringar ökar möjligheten att bidra till Stockholmsregionens utveckling utifrån våra olika roller och verksamheter, och är därför positiv till regionens förslag till strukturerad samverkansprocess. Järfälla kommun ser fram emot att fortsatt delta aktivt i de regionala aktörernas gemensamma arbete.

Det är positivt att regionens roll i genomförandet tydliggörs i Kapitel 5. Att placera det avsnittet tidigare i dokumentet hade kunnat göra det lättare för regionens aktörer att förstå hur mål och prioriteringar ska uppnås.

För att stärka den regionala utvecklingsplanens genomförbarhet hade det även varit positivt om regionen i planen tog ett större och tydligare ägandeskap över frågorna som ligger inom regionens ansvarsområde. Det gäller exempelvis kulturlivet, där regionens samordningsansvar skulle behöva stärkas och förtydligas. Även ur ett näringslivsperspektiv och i fråga om att utveckla respektive regional stadskärna till levande och hållbara stadsmiljöer ser vi att regionen kan ta en tydlig samverkande roll för att bistå utvecklingen av näringsliv i de regionala stadskärnorna. Bland annat att säkerställa både specialisering i regionen som helhet men också en stärkt branschvariation inom respektive kärna.

Sammanfattningsvis anser vi att det finns stor potential i det regionala samarbetet och skulle gärna se att regionen tog en tydligare samordnande roll i det regionala utvecklingsarbetet.

RUMSLIG UTVECKLING OCH PLANKARTA

Plankarta

Det är positivt att plankartan beskrivs med ett förhållningssätt som utgår från funktioner istället för täthet då bebyggelsetäthet är en kommunal fråga. Detta förhållningssätt stämmer väl överens med Boverkets ÖP-modell. På så sätt blir regionplanen enklare att jämföra med kommunernas översiktsplaner. Kopplat till bebyggelseutvecklingen anser Järfälla kommun att Kallhäll bör pekas ut som ett strategiskt centrumläge då platsen uppfyller beskrivningen av ett sådant läge. Kallhäll har en viktig funktion som lokalcentrum för norra Järfälla där det finns många servicefunktioner och goda lokala och regionala resmöjligheter med kollektivtrafik samt gång och cykel. Kallhäll pekas ut i både i den gällande översiktsplanen samt i samrådsförslaget till ny översiktsplan som en plats för utveckling med syftet att stärka centrumet ytterligare och tillvarata den goda kollektivtrafikförsörjningen. Kallhäll är även viktigt för framtida tvärgående kopplingar med till exempel expressbuss mellan bland annat Upplands-Bro, Järfälla, Sollentuna och Upplands Väsby. Järfälla ser en stor potential att öppna en södra uppgång till Kallhälls station för att öka tillgängligheten så att fler reser hållbart.

Vidare anser Järfälla kommun att Viksjö bör ingå i kategorin strategiskt bebyggelseläge istället för att ingå i kategorin befintlig bebyggelse. Strategiskt bebyggelseläge överensstämmer bättre med kommunens egna målsättningar och ambitioner. Området har nära till kollektivtrafik som anknyter till regionala och storregionala bytespunkter, dessutom är cykelavståndet till dessa bytespunkter inom den regionala stadskärnan inte särskilt stort.

Beskrivningen av bebyggelsen utanför den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen stämmer inte överens med kommunens uppfattning eller vilja för Viksjö och Norra Jakobsberg. Järfälla kommun anser att texten bör tas bort eller skrivas om förutsatt att Järfälla fortsatt har utpekade områden utanför den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen. Bland annat står det att möjligheterna att skapa närhet till service och god tillgänglighet med kollektivtrafik är begränsade, vilket inte stämmer då Viksjö centrum är ett viktigt lokalt centrum. Vidare är Viksjö och Norra Jakobsberg områden som ligger relativt nära stora regionala knutpunkter och som det finns goda möjlighet att förtäta med ny bebyggelse. Dessutom finns få inslag av jordbruksmark eller större natur- och kulturområden inom bebyggelsestrukturen.

Det bör framgå i plankartan vilka expressbusslinjer som är nuvarande och vilka som planeras i framtiden. Expressbusslinjerna har stor påverkan på stadsmiljöerna och trafiken därför är det viktigt att dragningen av dessa bestäms tillsammans med Järfälla kommun för att nyttan ska bli så stor som möjligt. Expressbusslinjernas funktion i systemet bör förtydligas för att ge bättre vägledning till kommande planering.

Järfälla kommun anser att de borttagna transportbehovspilarna bör återinföras i plankartan för att illustrera viktiga kopplingar. Idag saknar RUFS 2060 ett framåtblickande perspektiv kopplat till infrastruktur. Transportbehoven kvarstår dock och bör synliggöras även om det på kort sikt inte finns ekonomiska medel att finansiera dem. I Stockholmsregionen finns särskilt goda förutsättningar att minska transportsektorns klimatpåverkan, som fordrar investeringar i bland annat cykelinfrastruktur, laddinfrastruktur och utvecklad kollektivtrafik. Satsningar på

dessa trafikslag behöver i högre utsträckning ske genom nationell plan, och inte enbart genom statlig medfinansiering från länsplanerna och kommunal planering.

Definitioner av olika bytespunkter och stationer är otydliga och behöver förtydligas, det gäller skillnader mellan storregional bytespunkt, regional bytespunkt och pendeltågsstation. Barkarby-Jakobsberg verkar i ett storregionalt sammanhang och har goda förutsättningar att avlasta regionens centrala delar genom att vara huvudmålpunkt i nordost längs Mälarbanan. Det är positivt att Barkarby lyfts som en storregional bytespunkt i plankartan som bland annat trafikeras av regionaltåg. Detta kan även lyftas i tillhörande text för att tydliggöra vilka storregionala bytespunkter som finns i regionen.

Övriga kartor och rumsliga frågor

Kartan som visar lokalisering av akutsjukhus, närakuter och närsjukhus pekar inte ut Veddesta som en plats för regional vård. Platsen har ett läge direkt intill en storregional bytespunkt och E18 samt är i nära anslutning till trafikplats Hjulsta och förbifart Stockholm. Patientnära vård är av stor vikt för att vara en attraktiv regional stadskärna och kommun. I Järfälla kommun finns det idag relativt få regionala vårdinrättningar varför Järfälla i dialoger med regionen bland annat har framfört de goda förutsättningar att etablera ett vårdkluster i Veddesta som kompletterar Jakobsbergs sjukhus. Det finns redan en laga kraftvunnen detaljplan som möjliggör ett större vårdkluster i Veddesta. Ett sjukhus i Veddesta skulle få ett läge som är lätt att nå för många människor inom regionen och bör därför läggas in i kartan.
Det saknas generellt framåtblickande illustrationer och beskrivningar för vårdbehovet. Ett rimligt antagande är att de regionala stadskärnorna ska lokalisera vård för ett större omland.

Kartan som visar grönstrukturen bör kompletteras med en pil för att peka ut svaga gröna samband öster om Barkarbystaden. Pilen har tagits bort med motiveringen att området har blivit skyddat som naturreservat. Järfälla kommun anser dock att pilen bör vara kvar för att poängtera att det fortsatt är ett relativt smalt grönstråk där ekologiska förstärkningsåtgärder behövs. Hästa klack bör ingå som en del av Järvakilen då de är ett viktigt naturområde. Även området där Rotebroleden skär genom Järvakilen kan illustreras som ett svagt grönt samband. Vidare behöver med en pil som illustrerar svagt grönt samband mellan Görvälnkilen och Järvakilen som går söder om Kallhäll läggas till.

I grönstrukturkartan pekas Kallhäll ut som en ”grön station” utan någon ytterligare förklaring om vad det är. Det behövs en beskrivning som förklarar begreppet. Den kommande tunnelbanestationen Barkarbystaden kommer att skapa goda möjligheter att enkelt nå Järvakilen och kan eventuellt passa som en grön station, beroende på definitionen. I grönstrukturkartan bör även naturreservat som ursprungligen bildades som naturvårdsområden ingå i kategorin ”Naturreservat, Natura2000, nationalpark, nationalstadspark” då de har juridiskt skydd. Vidare bör det läggas till på s.59 att hyggesbruk bör undvikas generellt i de gröna värdekärnorna, inte bara längs vandringsleder.

Det regionala cykelstråket mellan Jakobsberg och Kista som passerar Barkarbystaden saknas i kartan över regionala cykelstråk och behöver läggas till.

Järfälla kommun tar ett stort ansvar för bostadsförsörjningen i regionen. Kapacitetshöjande åtgärder för kollektivtrafiken både i spårsystemet och vägnätet är en förutsättning kommunens stadsutvecklingsprojekt och befolkningstillväxt. Järfälla har också stora grönområden som är populära utflyktsmål för Järfällabor och även för människor i övriga regionen. I dagsläget finns det ingen busstrafik eller bussar med dålig turtäthet till dessa områden vilket gör dem otillgängliga. För Järfälla kommun är det viktigt att öka tillgängligheten till de stora grönområdena och Mälaren så att fler kan ta del av naturen.

God framkomlighet för busstrafiken är en viktig förutsättning som påverkar kostnaderna för kollektivtrafikförsörjningen. Det finns dock utmaningar både vad gäller fysisk planering men även finansiering för att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas och tillgodose förhållningssätten. Det handlar bland annat om svårigheten att hitta ytor för utökad kapacitet i depåer och terminaler och komplexiteten att prioritera bussarnas framkomlighet i gaturum med många olika funktioner i stadsmiljö.

Texterna som kompletterar plankartan är mycket konkreta och genomarbetade. Detta angreppssätt är bättre än prioriteringarna eftersom det är tydligt vad som avses.

I en växande region behöver elnätet byggas ut för att tillföra den kapacitet och effekt som behövs. Regionen kan med fördel ta en samverkande roll för att få till en robust elförsörjning. Vid nya ledningsstråk är det viktigt att anpassa dessa efter befintliga värden och utpekade bebyggelseområden så att elnätets utbyggnad får så liten påverkan som möjligt.

MILJÖBEDÖMNING

I fråga om den miljöbedömning som genomförts för den regionala utvecklingsplanen har kommunen följande synpunkter.

Det skulle kunna framgå tydligare vilka konsekvenser som uppstår för nollalternativet, så att planförslagets konsekvenser enkelt går att uttyda gentemot nollalternativet som jämförelsealternativ. Även vilka trender och parametrar som ligger till grund för nollalternativet kan tydliggöras. Det framgår inte tillräckligt tydligt i materialet om gällande regional utvecklingsplan och dess vägledningar anses utgöra en del av ett rimligt nollalternativ. Järfälla är tveksamma till om ett rimligt nollalternativ ska sakna styrning för bland annat vattenförsörjning, blåstruktur och dagvatten. Dessa aspekter återfinns i den nuvarande utvecklingsplanen som sträcker sig fram till 2050 och därmed bör ingå i ett nollalternativ där en ny utvecklingsplan inte tas fram.

I samrådsversionen av miljöbedömningen är det i flera fall svårt uttyda en röd tråd mellan den princip för bedömning av konsekvenser som redovisas i figur 2 och texter tillhörande konsekvensbedömningarna. Kommunen delar bilden av den svårighet som finns kring att dra slutsatser om storlek av konsekvenser sett till att planen är regional samt utgör ett tidigt skede av samhällsbyggnadsprocessen. Det hade dock varit önskvärt med en större ansats att beskriva konsekvensers storlek, allra minst inom ett spann av storlekar. I många av konsekvensbedömningarna beskrivs endast riktning i form av positiv eller negativ konsekvens och i vissa fall framgår inte heller denna riktning tydligt. Kommunen anser att det borde vara möjligt att tydligare

sammanfatta risken för positiva eller negativa konsekvenser under varje bedömd aspekt.

ÖVRIGA SYNPUNKTER

Järfälla kommun önskar göra ett generellt medskick kring samrådsförslagets layout och disposition. Genom att komplettera dokumentet med en färgsättning som hjälper läsaren att orientera sig mellan olika avsnitt kan man lättare ta till sig innehållet och hitta en röd tråd mellan kapitlen. Även illustrationerna är svåra att ta till sig då färgsättningen inte är intuitiv, exempelvis i figur 5. Även illustrationerna i sig utöver färgsättningen bör följa den praxis som finns i andra vägledande dokument av samma typ om det inte tydlig framgår varför det illustreras på annat sätt.