Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-05-29

Trafiknämnden

Skrivelse om problem på Djurgårdslinjen och linje 7

Djurgårdslinjen och linje 7 dras med problematik gång på gång. Växelfel, fel på hjullager och korrosionsproblem för att bara nämna några. Vid tidpunkten av att denna skrivelse författande är det endast en vagn som trafikerar på linje 7 då resterande är tagna ur trafik på grund av brister.

Ett delegationsbeslut är fattat *TN 2024-0073-3* om att inleda direktupphandling av materialköp för installation av Softprio på spårvagnar typ A32 och A35. Vi blir förvånade när vi ser att Softprio ska installeras på fordon som ständigt tas ur trafik.

Följande fel är återkommande på A35B vagnarna:

- TCU fel
- Dörrfel
- Korrosion i hjullager
- Urspårningar
- Fel på dörrövervakningskameror
- Bromsfel
- Nödbromsfel
- AC vattenläckage i förarhytten
- Kabelbrand
- Motorkablar som lossnar

Med anledning av ovanstående har vi följande frågor:

1. Finns det en plan över när samtliga växlar ska bli helautomatiserade?
2. Hur lång livslängd räknar trafikförvaltningen att A35B har från idag?
3. Är det värt att investera i A35B vagnar när dessa ständigt har fel?
4. Kommer Trafikförvaltningen att reklamera A35B till CAF pga återkommande problematik enligt ovan beskrivning?