VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-04-10

TN 2016-0992

Trafiknämnden
Ärende 22

Lägesrapport för förbättrad framkomlighet i stombussnätet 2017-2021 – uppföljning linje 2 och 3

Vänsterpartiet tackar trafikförvaltningen för mycket informativ/bra och viktigt information, som även föredrogs vid trafikplaneberedningen tisdagen den 3 april. Dock dystert att få informationen att restiderna ökar trots ”plockandet” av de "lågt hängande frukterna". Nu behöver politiken gå in med tuffa beslut för att öka bussarnas framkomlighet. Till att börja med en åtgärd landstinget själva råder över; upphöra med valideringen via stationsvärdar och bussförare samt införa på- och avstigning genom samtliga dörrar på bussarna. Möjligheten att införa kameraövervakning från bussarna för att bilister som kör eller parkerar i busskörfälten ska kunna bötfällas för att på så sätt freda körfälten bör undersökas. Vidare måste trafikförvaltningen informera kommunerna om vikten av att de följer upp avtalen med entreprenörerna vid gatuarbeten och andra arbeten som tar gatuutrymme i anspråk så att de både utrymmes- och tidsmässigt stör kollektivtrafiken så lite som möjligt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att trafikförvaltningen möjliggör för på- och avstigning genom samtliga dörrar på bussarna utan att förare eller stationsvärd behöver validera biljetten

att trafikförvaltningen skyndsamt undersöker möjligheten för kameraövervakning från bussarna för att kunna möjliggöra för polisen att bötfälla bilister som kör eller parkerar i kollektivtrafikfälten

att trafikförvaltningen informerar kommunerna om vikten av att de aktivt följer upp avtal med entreprenörer vid arbeten som riskerar att påverka kollektivtrafikens framkomlighet