SKRIVELSE
2019-03-18

Trafiknämnden

Med anledning av bussexplosionen vid Klaratunneln

Söndag den 10 mars klockan 11.32 körde en SL-buss ner i Klaratunneln. Bussen var en biogasbuss som inte var i linjetrafik och inte hade några passagerare när den avvek från planerad körväg. Vid nedfart i tunneln slog gastankarna på bussens tak i tunnelns infartshinder vilket orsakade explosion och kraftig brand. Bussens förare skadades och fördes till sjukhus.

Utredningsarbete kring olyckan pågår, men oavsett de specifika omständigheterna kan vi redan nu konstatera att det inte var den första av sitt slag. Tidigare har ett flertal lastbilar kört fast i Klaratunneln, och år 2013 inträffade två olyckor när biogasbussar fastnade. Vid båda fallen sprang tankarna som är placerade på taket läck men exploderade inte. Det har också hänt att turistbussar av dubbeldäckartyp fastnat i tunnelmynningen.

Söndagens olycka var en tragedi som dock hade kunnat sluta värre. Den här gången hade bussen inte några passagerare och föraren lyckades ta sig ut med icke livshotande skador. Ingen i närområdet skadades trots att olyckan skedde i stadsmiljö.

Biogasfordon är en viktig pusselbit i Region Stockholms klimatarbete och vi socialdemokrater är övertygade om att biogasen har en viktig roll att spela även i framtiden. Precis som i den övriga kollektivtrafiken ska dock alltid säkerheten komma först. Det finns med anledning av det inträffade skäl att se över hur risken för fler bussolyckor kan minimeras.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till förvaltningen:

- Vilka kontakter tas med infrastrukturdepartementet för att dra gemensamma lärdomar och utveckla nya rutiner för att liknande händelser ska undvikas?
- Vilka krav ställs på operatörerna att i sin tur i samverkan med fordonstillverkarna se över nya säkerhetslösningar kopplat till fordonen?
- Finns det skäl att göra ytterligare riskbedömningar kopplat till fordon, exempelvis befintliga och planerade depåer och terminaler?