Trafikförvaltningen
Komsektionen/pressgruppen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-17

Ärende
TN 2021-1149

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Per Hallberg
070-7861814

Trafiknämnden
2022-03-15, punkt 6

Beslut om att inleda upphandling av ”Produktionsinriktade kommunikations-tjänster”

Ärendebeskrivning.
Under 2017 gjordes en upphandling inom Produktionsinriktade kommunikationstjänster:

I. Trafikinformation (ej avgränsat)
II. Produktionsinriktade designtjänster.

Upphandlingen resulterade i två separata ramavtal som nu löpt ut, varför ny upphandling behöver genomföras. Inom dessa avtalsområden har dels avropat grafisk formgivning samt kommunikation till resenärer och allmänhet. Som en del av dessa avtal har också trafikförvaltningen tidigare beställt skyltar. Detta har visat sig dyrt då ett extra led lägger på omkostnader för inköp. Av denna anledning föreslås att produktion och tillverkning av skyltar upphandlas i en separat upphandling.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Trafikförvaltningen
Komsektionen/pressgruppen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-17

Ärende
TN 2021-1149

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att

1. *fatta beslut om inledande av upphandling av produktionsinriktade kommunikationstjänster*
2. uppdra åt förvaltningschefen att i enlighet med i detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling *produktionsinriktade kommunikationstjänster* samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik
3. uppdra åt förvaltningschefen att fastställa slutgiltig upphandlings-dokumentation.
4. inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

5. *förklara paragrafen omedelbart justerad*

Förslag och motivering

Den kommande upphandlingen föreslås få två anbudsområden med nedanstående inriktning:

Produktionsinriktade kommunikationstjänster indelas i två kategorier:

I. Allmänna produktionstjänster. Avser t.ex. trycksaksproduktion, enklare original, anslag, infotainmentfilm, beställning av bakgrunder och kartor till infotavlor, trafikinformation som ej tillhandahålls av upphandlade trafikentreprenörer. Dessa avropas oftast mot trafikförvaltningens visuella identitet/grafiska profil (dvs det som avropas i nedanstående avrop II).
Beräknad årligt avropsbehov: 10-15 MSEK

Avgränsning:

1. Trafikförvaltningen ska inte avropa större kampanjer, där vi kommunicerar brett via flera kanaler och gör ett flertal olika original t.ex. information i samband med Covid 19, Välkommen tillbaka,

Blippa med bankkortet etc. Avrop för större kampanjer görs mot andra upphandlade byråer vars uppdrag har mer kreativ karaktär.

2. Produktion och tillverkning av skyltar ska inte ske mot detta avtal. Trafikförvaltningen skall ha frihet att välja på vilket sätt original för skyltar ska ske, dvs. det kan även ske via detta avtal.

II. Design- och varumärkesinriktade produktionstjänster. Framtagande och vidareutveckling av trafikförvaltningens visuella identiteter/grafiska profiler. Exempel: Vidareutveckling och framtagande av grafiska manualer, framtagning av mallar och vissa original, uppdatering av varumärkesportalen.

Beräknad årligt avropsbehov: 10-15 MSEK.

Avgränsning:

1. Produktion och tillverkning av skyltar ska inte ske mot detta avtal. Avrop av mallar för nya skyltar/skylttyper kan ske via detta avtal.

Överväganden och motivering
Syftet med upphandlingen är att:

- *Ersätta dagens avtal som har löpt ut*
- *Tydliggöra avgränsningar mellan anbudsområden inom kommunikationstjänster och produktion och tillverkning av skyltar*

Upphandlingsstrategi
Upphandlingen föreslås genomföras som förhandlat förfarande enligt Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Upphandlingen kommer att genomföras som ett förhandlat förfarande i två steg och inbjudan att ansöka om att få lämna anbud kommer att annonseras i Tendsign och i EU:s gemensamma annonsdatabas Tenders Electronic Daily (TED).

För att säkerställa rätt förmåga för att kunna utföra uppdraget så kommer krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet samt ekonomiska krav att ställas på ansökanden i ett första urval som blir inbjudna till att lämna anbud på uppdraget.

Tilldelningsgrund för upphandlingen är det ekonomisk mest fördelaktiga anbudet, där bedömningen kommer att ta hänsyn till pris och kvalitét.

Avtalstiden bör koordineras med regionens kommande upphandling för att öka möjligheterna för en samordnad upphandling. Därmed kommer avtalstiden att fastställas vid fastställande av upphandlingsdokumenten. Maximal avtalstid blir åtta år inklusive eventuella förlängningsoptioner.

Avtalet kommer att tilldelas upptill tre (3) leverantörer inom respektive anbudsområde.

Ekonomiska konsekvenser
Om denna upphandling inte görs kommer det innebära fördyrande direktupphandlingar.

Trafikförvaltningen
Komsektionen/pressgruppen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-17

Ärende
TN 2021-1149

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Riskbedömning
Om inte denna upphandling görs riskerar trafikförvaltningen inte kunna informera resenärer och allmänhet på ett bra och adekvat sätt. Även utvecklingen av trafikförvaltningens varumärken och deras visuella identiteter kommer att försvåras.

Sociala konsekvenser
Om inte upphandlingen görs kan det blir svårt att konsekvent tillämpa de policys och riktlinjer gällande trafikförvaltningens varumärken och dess sociala konsekvenser t.ex. hållbarhet, sociala konsekvenser etc.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Suss Forssman Thullberg
Sektionschef Kommunikation